

**4 Zrcadlo týdne:** Změny legislativy. Ceny paliv. Výstavba dálniční sítě. Janovská tragédie. Bizarní klíčka. Emise dieselů ve Švýcarsku.

**TÉMA: MOTORISMUS 1998, 2008 A 2018**



**6 Analýza:** Jsou dnes nejlepší časy?

**7 Grafika:** Vývoj povinného ručení, mezd, nehod, délky silnic

**8 Srovnání:** Lepší vozy za méně peněz

**9 Přehled:** Kolik stála nová osobní vozidla a servis?

**10 Statistika:** Prodeje osobních aut 1998-2018

**12 Bazar:** Skoda Fabia II - nejprodávanější auto roku 2008 po deseti letech

**TECHNIKA**

**16 Mix:** BMW Z4, Mercedes-Benz GLE, Revoluční audiosystém od Kie, Zetor Crystal, Kawasaki Ninja H2.

**18 Test:** Volkswagen Touareg 3.0 TDI

**22 Test:** Toyota Aygo 1.0 VVT-i

**23 Test:** BMW i3S

**24 Test:** Renault Mégane GrandCoupé 1.5 dCi

**25 Test:** Jeep Cherokee 2.2 Active Drive

**26 Test:** Lexus CT 200h

**27 Test:** Peugeot Traveller Dangel 4x4

**28 Test:** Mercedes-Benz E kabriolet 220 d

**29 Mototest:** Aprilia Tuono V4 1100 RR

**SERVIS**

**30 Mix:** Cedule na dálnicích. Nové symboly paliv. Bezpečnost malých aut. Neoprávněné pokuty. Usínání za volantem.

**32 Reportáž:** Testovali jsme nově vyrobené auto

**34 Rozhovor:** Učil v 60. letech řídit sluchově postižený

**36 Otázky:** Modrá silnice. Prodej auta na Slovensko. Klepání motoru v mercedesu. **Fórum:** Alfa Romeo 156 netáhne odspodu.

**ZÁBAVA**

**38 Výstava:** Auta na náplavce 2018

**40 Rozhovor:** Dagmar Pecková

**42 Seriál:** Poznejte Česko – 33. díl: Geoparky a geolokality

**SPORT**

**44 Mix:** Dvě zlata autokrosářů. Esa na Barum rallye. Sedmý triumf do vrchu v řadě. Podmolův pád. Salač v Red Bull Rookies Cupu.

**46 Rozhovor:** Český závodník inženýr Sebastiena Ogjiera

**48 MotoGP:** Rakousko 2018



**50** Příště

**51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** MS v rallye - Argentina 2018

**Horší než vedro**



Vážení čtenáři,

nevím, jak vy, ale moc jsem toho letos v létě nenaspal. Vedro jak v Africe... Větrat, nevětrat? Přikrýt se, nebo raději odkopat?

Ráno člověk vstane a místo osvěžení má pocit, jako by vyfáral z dolu po osmihodinové dřině na předku. Z úterý na středu takové vedro nebylo, a spal jsem přitom ještě hůř. Jakmile jsem zavřel oči, začal se mi v hlavě odvíjet film, jak jedu v Itálii po dálnici, ta najednou mizí a já padám do hlubin. Tak jsem raději zase oči otevřel a koukal až do rána do stropu.

Možná už jsem přecitlivělý. Ale mě pád dálničního mostu v Janově opravdu dostal. Desítky nevinných obětí, totální zmar. Možná mě nešťěstí tak vzalo i kvůli tomu, že právě po janovském mostě jsem mnohokrát sám jel. Poprvé někdy na začátku devadesátých let, když jsme s dnes už nebožtíkem fotografem Pepou Žáčkem vyrazili na slavnou Rallye

Monte Carlo. Když jsme v toledu frčeli nad střechami janovských činžáků, ani jsme nedýchali. Taková nádhera! Ti Italové, ti prostě umějí stavět. No, asi neumějí. Čas vše odhalil. Teď se mluví o špatném projektu, mafi a bůhví o čem ještě. Ale co u nás? Jsme snad lepší než Italové? Jak jsou na tom naše mosty? V Praze nám padají na hlavu už dlouhou dobu. O tom, jak totálně odfláknutá byla na konci socialismu stavba Barrandovského mostu, se už tehdy vyprávěly zkazky. Na dálnicích to není o moc lepší. Jak nedávno v našem časopisu jasně ukázal Petr Slováček, i mosty na D1, které už prošly rekonstrukcí, mají viditelné nedostatky. Ministerstvo dopravy nás bezprostředně po janovské tragédii ubezpečilo, že nic takového se u nás nemůže stát. Ale máme být klidní? Denně jezdim do práce přes Libeňský most. Radní Dolínek sice ujišťuje, že most vydrží, ale...

Dá se u nás vůbec někomu věřit?

Příjemné čtení vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

BMW i3S	23	Lexus CT200h	26	Porsche Macan	5
BMW Z4	16	Mercedes-Benz GLE	17	Renault Mégane GrandCoupé	24
Ford Fiesta	51	Mercedes-Benz třídy E	28	Škoda Fabia	12
Hyundai i30	32	Mercedes-Benz Vito	5	Toyota Aygo	22
Jeep Cherokee	25	Peugeot Traveller	27	Volkswagen Touareg	18



**26**

Nejmenší lexus používá hybridní technologii předchozí Toyoty Prius. Dává smysl připlácet za prémiovou kvalitu?

**32**  
Do slezských Nošovic jsme vyrazili zkontrolovat, co se děje s autem po sjetí z výrobní linky. Tušili jste, že absolvuje náročné jízdni testy?



**28**

I verzi kabriolet si lze u éčka pořídit se čtyřválcovou naftou a pohonem všech kol. Vyplatí se už v létě myslet na zimu?



**46** Milan Poláček je závodním inženýrem pětinasobného mistra světa v automobilových soutěžích Sebastiena Ogjiera