

**4 Zrcadlo týdne:** Ceny paliv. Prodej zánovných vozů. Soud VW vs. akcionáři.

**TÉMA: Korozí zánovných aut**

- 6 Analýza:** Proč reznou nová auta
- 8 Přehled:** Kde korozí nejvíce trápí
- 9 Názorně:** Slabá místa nejběžnějších modelů



**TECHNIKA**

- 12 Mix:** Mercedes-Benz GLE. Renault Kadjar. Lada Vision 4x4. Citroën C5 Aircross.
- 14 Jízdní dojmy:** Lexus UX
- 16 Exkluzivní první dojmy:** Rolls-Royce Cullinan
- 18 Srovnání:** Nová Škoda Fabia 1.0 TSI s filtrem OPF a starší bez něj
- 24 Test:** Renault Mégane RS
- 26 Bazar:** BMW řady 3

**SERVIS**

- 32 Mix:** Výměna řídicích prvků. Bezpečnost na silnicích. Rekordní objednávka aut. Povinně s očima k lékaři?
- 34 Téma:** Zabezpečení železničních přejezdů
- 36 Reportáž:** Co dokáže policejní dalekohled?
- 38 Otázky:** Řidičák na těžší čtyřkolku. Natačení zadních kol u Audi A6. Totální škoda vs. oprava. **Forum:** Auta na náplavce.

**ZÁBAVA**

- 40 Lidé se zajímavými vozidly:** Milovník policejních strojů



- 42 Seriál:** Poznejte Česko – 37. díl: Kultura

**SPORT**

- 44 Mix:** Hájek motokárovým šampionem. Stříbrný Kejmar v supermotu. Míček mistrem popáté. Masaryk Racing Days. Vršeckého spanilá jízda.
- 46 MotoGP:** San Marino 2018
- 48 ME závodů do vrchu:** Lukáš Vojáček šampionem



- 50 Přístě**
- 51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** Masaryk Racing Days Brno 2018

**O lidech, autech a opečovávané životní lásce**



Milí čtenáři v nekončícím létě!

Hlavním tématem tohoto vydání je korozí zánovných aut. Myslíím, že s ní může takto komplexně (a zároveň nově) těžko přijít někdo jiný než Svět motorů – časopis, tradice, která spojuje letité čtenáře třeba s motory pro třicátá léta 21. století, jaký může reprezentovat nová posila naší redakce Tomáš Hadač. Jeho první velký článek, hezké setkání generací se sedmdesátiletým veteránistou, nalistujete na straně 40.

To Martin Frei, ve Světě motorů představitel zkušené vlny, s grácií vysvětluje, jak ošidné ono slovo „nové“ je. Náchylnost ke rzi mají tyto vozy už den po výrobě. A vy si o tři strany dále určitě přečtete proč.

Stejně jako každý člověk má i každé auto svá slabá místa. Dříve jsme měli více času, méně důvěry, a tak jsme se o plechové miláčky

více starali. Přiznám se, že i já se méně starám a užívám dnešní automoderny. I když si čítám dál častěji říkám, tak jako třeba minulý čtvrtletí v bílém krasavci se lvím znakem, jak na palubní desce sakra chybí druhé třetí manuální tlačítka. Ne, vše do tabletu. A pak jen věřit, že ta jediná obrazovka, kde můžete ovládat navigaci, rádio, navigaci, ale i teplotu a další prvky, v noci nočním chladu a jiným opravdu lidsky potřebám, nezamrzne, nezhasne...

Jo, fakt vzpomínám, jak jsem s dědou na jeho spartaku natíral blatníky barvou proti korozí, jak jsem cestou se svou přítelkyní opravdovou láskou přes dva šrouby vyměnil celou masku trabantu, aby chudák horkým chladič cestou z koncertu v Telči vzduchem přírodně naplno. Zatímco dneska? Už jsem v autě nevyměním ani žárovku...

Ale třeba se my, lidé (řidiči), vzepřeme a opravdová, milá doba se zase vrátí. Nebo neříká, že stará láska nerezaví?

Hezké čtení s láskou (k autům) pře

**David Šprinc**, zástupce šéfredaktora

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

|                     |                           |                         |   |
|---------------------|---------------------------|-------------------------|---|
| Audi A6             | 38 Lancia Kappa           | 5 Renault Kadjar        | 1 |
| BMW řady 3          | 26 Lexus UX               | 14 Renault Mégane RS    | 2 |
| Citroën C5 Aircross | 12 Mercedes-Benz GLE      | 12 Rolls-Royce Cullinan | 1 |
| Ford Transit        | 13 Mercedes-Benz Sprinter | 32 Skoda Fabia          | 1 |
| Lada Vision 4x4     | 12 Nissan Navara          | 7 Toyota Corolla Verso  | 0 |



**14** Segment kompaktních SUV brzy obohatí. Lexus UX. Zatím jsme vyzkoušeli hybridní verze, které nás potěšily jemným chodem nebo komfortní jízdou.

**24** Renault Mégane R.S. toho s běžnou verzí mnoho společného nemá. Vypiplaný podvozek odvádí při ostré jízdě skvělou práci a motor má opravdový charakter.



**34** Do modernizace železničních přejezdů zahučely v posledních letech miliardy. Proč na nich tedy pořád řidiči umírají?



**46** Poprvé vyhrál závod v San Marinu italský jezdec na italské značce. Dokázal to Andrea Dovizioso na ducati. Na okruhu v Misano se hrálo ve všech kategoriích jediná hymna.