

4 Zrcadlo týdne: Snižování emisí CO₂. Výstavba dálniční sítě. Pašování migrantů. Řidiči senioři.

TÉMA: Autosalon Paříž 2018



- 6 Škoda**
- 8 Rozhovor:** Oliver Stefani
- 10 Citroën, DS, Peugeot, Renault**
- 12 Audi**
- 14 BMW**
- 16 Mercedes-Benz**
- 18 Seat**
- 20 Toyota, Lexus**
- 22 Kia**

TECHNIKA

- 24 Test:** Honda Jazz 1.5 i-VTEC
- 26 Test:** Fiat Tipo Kombi 1.6 Multijet DDCT
- 28 Test:** Opel Vivaro 1.6 CDTI BiTurbo Sport & Tourer & Life
- 30 Bazar:** Subaru BRZ/Toyota GT86

SERVIS

- 34 Mix:** Test zimních pneumatik ADAC. Nehodovost v Česku.
- 36 Statistiky:** Registrace aut za září
- 38 Reportáž:** Jak se staví studentská motorka
- 40 Otázky:** Svět motorů v elektronické podobě. Hmotnostní index v techničáku. Vytrvalostní test Škody Rapid.
- Fórum:** Bezpečnost železničních přejezdů.

ZÁBAVA

42 Seriál: Poznejte Česko - 40. díl: Rodné a „poslední“ domky

SPORT

- 44 Mix:** Zlatá přilba. Ogier do Citroënu. Staronový rallyekrosový šampion. Český triumf v trucktrialu.
- 46 MS v motokrosu:** Imola 2018
- 48 Téma:** Penalizace v závodech



- 50 Přístě**
- 51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** World RX USA 2018

Méně hrůzy, než se čekalo



Vážení čtenáři,

celou třetinu tohoto čísla věnujeme právě probíhajícímu pařížskému autosalonu. Vzhledem k tomu, co se v posledních letech o automobilových přehlídkách tohoto typu říká, se může zdát, že jde o nemístný přepych. Vždyť autosalony ztrácejí díky moderním médiím na svém významu a rok od roku přitahují méně pozornosti. Ano, na tom opravdu něco je. V městě nad Seinou chybí hned 11 předních automobilek. Navzdory tomu je na co se dívat. Až jsme sami byli překvapeni.

Jistě, nabídka je chudší než třeba před deseti lety, ale zase takový úhor to fakt není. Kromě přemíry tzv. vynucených novinek, tedy nejrůznějších variací na elektrické nebo hybridní téma, se objevily i opravdové vozy pro život. A když už ne přímo v sériové podobě, tak aspoň ve formě konceptů. To je příklad

třeba české Škody, která pod Eiffelovkou vystavila studii Vision RS, předobraz nástupce rapidu, který přijede už na počátku příštího roku. To nejpodstatnější z výstaviště u Porte de Versailles najdete na stranách 6 až 22.

Zatímco Paříž žijeauty, nedaleký Štrasburk ve stejných dnech patřil jejich vrahům. Evropský parlament totiž ve středu přijal návrh, že by exhalace automobilů měly být mezi roky 2021 a 2030 sníženy o neuvěřitelných 40%. V přepočtu na palivo to znamená snížení spotřeby o více než dva litry. A to samo o sobě zcela odporuje fyzikálním zákonům. Úkol půjde splnit pouze cestou nenáviděných a jen vzdáleně ekologických elektromobilů. Pro zvedlo ruku 61% přítomných. Většinou ze zemí, které auta nevyrobí. Těm je totiž jedno, jaké to přinese katastrofální ekonomické důsledky ve státech, které jsou na výrobě aut závislé. Třeba u nás.

Příjemné čtení vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

| | | | | | |
|---------------------|----|-----------------------|----|-----------------|----|
| Audi A1 | 12 | Honda Jazz | 24 | Subaru BRZ | 30 |
| Audi e-tron | 12 | Kia Ceed | 22 | Škoda Karoq | 6 |
| Audi SQ2 | 12 | Kia e-Niro | 22 | Škoda Kodiaq | 6 |
| BMW 3 | 14 | Mercedes-Benz třídy B | 16 | Škoda Rapid | 40 |
| BMW X5 | 14 | Mercedes-Benz EQC | 16 | Škoda Vision RS | 6 |
| BMW Z4 | 14 | Mercedes-Benz GLE | 16 | Toyota Camry | 21 |
| Citroën C5 Aircross | 10 | Opel Vivaro | 28 | Toyota Corolla | 20 |
| DS3 Crossback | 10 | Peugeot 508 SW | 10 | Toyota GT86 | 30 |
| Fiat Tipo Kombi | 26 | Seat Tarraco | 18 | Toyota RAV4 | 21 |



26

Na Itala dost nenápadný, ale o to víc praktický a s dobrou cenovkou. Má Fiat Tipo Kombi na to, zaujmout i spořivější rodiny?

30 *Dostupné sportovní auto bývá nové nedosažitelně drahé, ojeté zase rychle opotřebené. Zázrak, který to popírá, společně zplodily Subaru a Toyota.*



46 *Světový motokros se vydal cestou k divákovi a podívaná v italské Imole toho byla důkazem. Součástí moderního kalotače motoristického sportu je i český tým se svými jezdci.*



38 *Na pražském ČVUT studenti stavějí závodní motorky. A dokonce s nimi soutěží. Byli jsme se podívat, jak to dělají.*

