

**4 Zrcadlo týdne:** Nová Škoda Scala. Podzemní akce na CF Moto Gladiator X450. Ceny paliv. Pokuty za couvání na dálnici. Výroba Škodovek 2018.

**TÉMA: Katalyzátory**



**6 Analýza:** Víte, co máte pod kapotou?

**7 Benzinové katalyzátory a filtry**

**8 Dieselové filtry a katalyzátory**

**TECHNIKA**

**14 Mix:** Škoda Kodiaq GT, Ford Fiesta ST-Line Red & Black Edition, BMW X7, Ducati Multistrada.

**16 Jízdní dojmy:** Nové Mercedesy řady EQ



**18 Test:** Honda CR-V 1.5 Turbo

**24 Test:** Renault Twingo 0.9 TCe GT

**26 Test:** Ford Mondeo kombi 2.0 TDCi AWD PowerShift

**28 Test:** Citroën Grand C4 SpaceTourer 2.0 BlueHDI

**30 Bazar:** Fiat 500L

**SERVIS**

**34 Mix:** Financování dopravních staveb. Jízda za mlhy. Studentské motorky. Nehody na přejezdech.

**36 Reportáž:** Převoz drog v autech

**38 Reportáž:** Češi na offroadové soutěži v Africe

**40 Otázky:** Kouřivost u Octavie I. Motokoloběžka na silnici. Různé hmotnostní indexy stejných vozů. **Forum:** Měří policie všem stejně?

**ZÁBAVA**

**42 Seriál:** Poznejte Česko - 42. díl: Hrady a zámky

**SPORT**

**44 Mix:** Češi na 12 hodin Spa. Nezastavitelný Kristoffersson. Prokop na Marocké rallye. Octavia Cup doma.

**46 Česká rallye:** Bilancování sezony 2018

**48 Rozhovor:** Martin a Petr Semerádové



**50 Přístě**

**51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** Marocká rallye

**O hledání pozitivna**



Vážení čtenáři,

i ten na nebesích ví, že jsem si od pondělí lámal hlavu, co optimistického napsat do tohoto úvodníku. Víím, že mi mnozí z vás často oprávněně vyčítáte přílišnou skepsi. Bože, jak já bych byl rád pozitivní! Pátral jsem jako Sherlock Holmes střížený Herculem Poirotem a maličko ovlivněný i zrzavým géniem z Kriminálky Miami. Nebylo to nic platné. Já na tom dělal, já na tom makal, a ono ne a ne a ne!

Že by snad nějaký pozitivní záblesk z nedávných komunálních voleb? Ani náhodou. Skoro všude vládnou sdružení, pro něž je slovo auto urážkou na úrovni slova konzervatívec. Všechny ty Desítky pro šťastnou Dolní Lhotu a Občané za zdravý Vidlákov mají jasno. Auto pryč, parkování zrušit, všude chytré lavičky, pestrobarevné cyklostezky a prostor pro sousedské radovánky. A věřte, že víím, o čem píšu. Naše redakce funguje

v Holešovicích, jež jsou součástí Prahy 7, a metody pana Čížinského, který letos opakovaně triumfoval ve svém domovském obvodu a poprvé i celopražsky, zažíváme denně na vlastní kůži. Nařizených 30 km/h kam se podíváš, retardéry, zelené ostrůvky, cyklostezky na páteřní magistrále, kdysi dvouproudé, nyní kvůli vyhrazeným místům pro neexistující cyklisty jen jednoproudé. Automobilisté dnes mají v Praze práva zhruba na úrovni Němců v Československu těsně po skončení druhé světové války. A určitě všemu ještě zdaleka není konec.

Do toho si přidejte tažení EU proti autům údajně ve jménu boje proti emisím, tragické výkony Česka na poli dopravních staveb, soudy stojící výhradně na straně státního aparátu... Holt někdy člověk na optimistickou notu nenaladí, ani kdyby se zbláznil.

Třeba vám ale při jejím hledání pomůže toto číslo Světa motorů. Nebo hezké oslavy sta let naší krásné republiky.

Inspirovat čtení vám přeje

**Zbyšek Pechr, šéfredaktor**

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

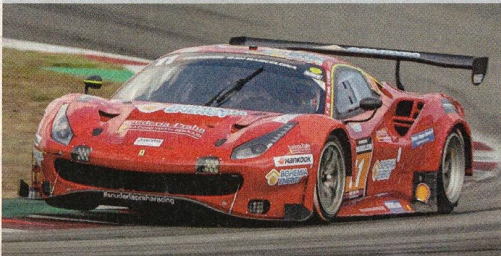
|                  |    |                          |    |                   |    |
|------------------|----|--------------------------|----|-------------------|----|
| BMW X7           | 15 | Ford Mondeo              | 26 | Škoda Fabia       | 46 |
| Citroën Grand C4 | 28 | Honda CR-V               | 18 | Škoda Octavia     | 40 |
| Fiat 500L        | 30 | Mercedes-Benz EQ         | 16 | Škoda Kodiaq      | 14 |
| Ferrari 488 GT3  | 44 | Mercedes-Benz GLC F-Cell | 16 | Škoda Scala       | 4  |
| Ford Fiesta ST   | 14 | Renault Twingo           | 24 | Volkswagen Amarok | 38 |

**26** Ford Mondeo prošel bez velkého hřebu modernizací. Co se změnilo? Které oceňované vlastnosti naopak zůstaly?



**28** Citroën Grand C4 SpaceTourer vymazal z ceníku automobilky název Picasso. MPV ale zůstalo spolehlivým společníkem pro dlouhé cesty až v sedmi lidech.

**44** Ferrari 488 GT3 českého týmu Scuderia Praha bylo nejrychlejší již ve třetím vytrvalostním závodě sezony. Při 12 hodinách v belgickém Spa se v jeho řízení střídali Jiří Pisařík, Josef Král a Ital Matteo Malucelli.



**40** Řadu modelů Škoda Octavia 1.9 TDI první generace trápí větší kouřivost. Co je příčinou problému a jak jej odstranit?

