

**4 Zrcadlo týdne:** Dálniční poplatky. Fabia Combi Scoutline. Co dělá s řidiči zimní čas. Kuriózní nehoda. Soud, Porsche a emisní skandál. Opravy D1.

**TÉMA: Nová Škoda Scala**



**6 Exkluzivní jízdní dojmy:** Škoda Scala

**8 Přehled:** Co všechno je proti rapidu nového

**10 Tabulka:** Motory

**11 Rozhovor:** Martin Hrdlička

**12 Exkluzivní jízdní dojmy:** Škoda Vision RS



**TECHNIKA**

**14 Mix:** Volkswagen T-Cross. Nové motory Nissan. Audi R8.

**16 Test:** Mazda CX-3 2.0 Skyactiv-G121 AT

**18 Test:** Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro S-Tronic

**20 Test:** BMW X2 sDrive20i

**22 Test:** Mercedes-Benz G 500

**24 Test:** Peugeot 108 1.0 VTI

**26 Test:** Abarth 124 Spider

**28 Test:** Volkswagen Caddy Maxi 2.0 TDI

**30 Bazar:** Ford Kuga II

**SERVIS**

**34 Mix:** Dopady odchodu Británie z EU. Slepé úhly. Neviditelní chodci. Gentlemani silnic. Dopravní vysílání. Prodej aut.

**36 Reportáž:** Sdílení aut na vlastní kůži

**38 Téma:** Pojištění čelních skel

**40 Otázky:** Baterie s vyšší kapacitou. Přednost na mostě. Fórum: Jsem rád, že nemusím soudit

**ZÁBAVA**

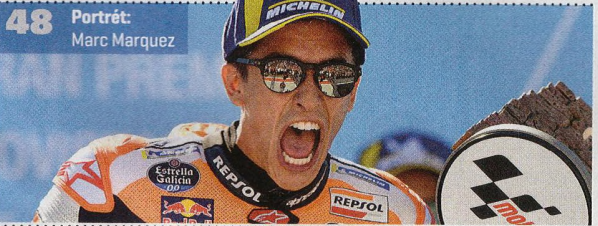
**42 Seriál:** Poznejte Česko - 43. díl: Stromy, les i lov

**SPORT**

**44 Mix:** Ekstrémův návrat? Peugeot mizí z rallykrosu. Očnova budoucnost v F1. Bratrské synchronní salto. Desetinásobný šampion Rea.

**46 Motoristické sprinty:** Sezona 2018

**48 Portrét:** Marc Marquez



**50 Přístě**

**51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** 12 hodin Spa

**Příští rok bude líp**



Vážení čtenáři,

pokud někdo z vás, kteří nás čtete pravidelně, předpokládá, že jsem zahodil obvyklou skepsi a vidím před sebou letopočet 2019 jako rok velkého hospodářského vzestupu a blahobytu, tak je na omylu. Na rozdíl od politiků, kteří i v době ekonomického růstu schvalují rozpočet s obrovským schodkem a zadlužují další generace. Jen státních zaměstnanců má v ČR příští rok přibýt přes 19 tisíc a bude jich dohromady už skoro půl milionu. A to už něco stojí.

Nejsem nezodpovědný poslanec, jen občan, který má rád svou vlast. Proto s obavami sleduji předpovědi předních ekonomů, kteří varují před blížící se krizí. Indicií pro svá slova mají dost a dost. Ale tady to nikdo nechce slyšet. Titanic se blíží k obrovské kře a na všech palubách se tančí. Nikoho

tu třeba nezajímá děšivé, do ekologického hávu zabalené tažení Evropské unie proti automobilovému průmyslu. Přitom právě na Česko, které je na výrobě vozidel závislé, dopadne netušenou silou.

Hovořím-li o příštím roce s nadějemi, je to kvůli tomu, že automobilových noviněk určitě přibude. Letošek byl díky nástupu drakonických ekologických norem téměř bez premiér. Však jste nám to ve svých dopisech dávali občas najevo. Ale jak máme psát o nových autech pro obvyklé lidi, když se žádná nová neobjevila? Vymýšlet si nemůžeme.

Proto berte osm stran o jízdách zamaskovanou horkou škodováčkou novinkou Scala jako předzvěst časopisecky lepších zítřků. Už bez maskování mladoboleslavská automobilka ukáže scalu na začátku prosince dost netradičně v izraelském Tel Avivu. Ani tam nebudeme chybět.

Příjemné čtení vám přeje

**Zbyšek Pechr, šéfredaktor**

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

Abarth 124 Spider	26	Ford Kuga	30	Škoda Octavia	40
Audi A7	18	Mercedes-Benz G	22	Škoda Scala	6
Audi R8	14	Nissan Qashqai	32	Škoda Vision RS	12
BMW X1	32	Peugeot 108	24	Volkswagen Caddy	28
BMW X2	20	Škoda Fabia	4	Volkswagen T-Cross	14

**4** Dva měsíce po modernizaci fabie představila Škoda model Scoutline v offroadově laděném stylu. Tím se odlišuje od běžného modelu. Jaký má pohon?



**18** Kecky a džiny ke drahému saku se dnes tolerují i ve vyšší společnosti. Takový styl nosí i Audi A7. Nabízí řidiči uvolněný pocit, nebo závodnické výkony?

**46** Motoristické sprinty představují v České republice již šestým rokem ideální příležitost pro nadšence, jak si s vlastním autem za málo peněz dobře zazávodit a užít si adrenalin



**16** Mazda CX-3 v atraktivní výbavě Revolution s benzinem a automatem se líbí ženám a neurazí muže. Čím zaujal vůz za více než půl milionu nás?