

4 Zrcadlo týdne: Prodeje automobilů v Česku. Zákazy dieselů v Německu. Miss Motorsport. Ceny BMW X7. Novináři na motokárách.

TÉMA: Náklady na provoz auta



6 **Téma:** Vlastnictví vozu u nás a v zahraničí

7 **Ceny nových aut**

8 **Rozhovor:** Josef Pokorný, tajemník Svazu dovozců automobilů

10 **Zpoplatnění infrastruktury pro auta a dodávky do 3,5 tuny**

12 **Náklady na provoz vozidla v cizině**

TECHNIKA

14 **Mix:** Volkswagen Tarok. Chevrolet Camaro e-COPO. Nikola Tre. BMW S 1100 RR.

16 **Test:** Toyota C-HR 1.2 Turbo Executive

18 **Jízdní dojmy:** Cupra Ateca

20 **Srovnávací test:** Peugeot 508 vs. Volkswagen Arteon

27 **Test:** Škoda Fabia 1.0 MPI

28 **Jízdní dojmy:** S touaregem v terénu

30 **Bazar:** Range Rover Sport I [L320]

SERVIS

34 **Mix:** Výměna řidičských průkazů. „Státní“ odtahy vozidel. Novinka Benziny. Test spotřebičů.

36 **Rozhovor:** Sběratel šlapacích autíček Martin Šátka

38 **Otázky:** Kde si stěžovat na policejní postup? Dodávka a tachograf. Převodovka DSG ve Škodě Karoq 1.5 TSI. **Foto čtenáře:** Kamionáči na dálnici.

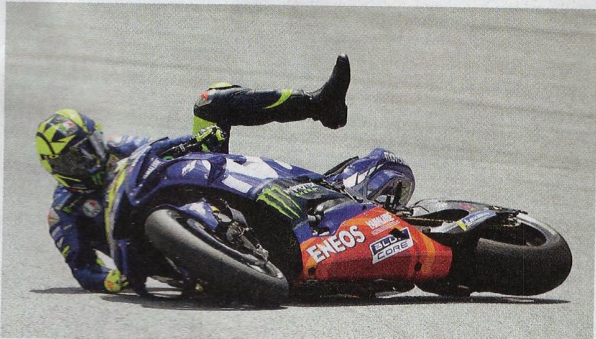
ZÁBAVA

40 **Seriál:** Poznejte Česko - 45. díl: Průmyslové doteky

SPORT

42 **Mix:** Žaloba na Ministerstvo školství. Vojtěch Štajf na Rallye Kuvajt. David Vršecký mistrem Číny. Smrt na rallye v Belgii. Zlatý volant 2019.

44 **MotoGP:** Japonsko, Austrálie, Malajsie



46 **Reportáž:** Gladiator Games 2018

50 **Příště**

51 **Sportovní okamžiky Světa motorů:** Gladiator Games 2018 [Praha]

Když je realita jiná než představy



Vážený čtenáři,

velmi často máme ve zvyku posuzovat věci ne podle toho, jaké opravdu jsou, ale podle zažitých šablon. Oblíbeným tvrzením je třeba fakt, že Česko má nejhustší síť benzinek na světě a natankujete doslova na každém kilometru. No, po středě už o tom nejsem úplně přesvědčen. Vyjel jsem kolem půlnoci z Plzně do Prahy. Až po chvíli mi došlo, že v nádrži je málo nafty a až domů se nedostanu. Žádný problém. Za pět minut jsem byl u první pumpy. Jenže ouha. Všude bylo plno, stojany obsazené, ale netankovalo se. Technická závada. Nedostatek paliva už svítil červeně, když jsem uviděl druhou čerpačku. Společně s dalšími dvěma auty jsme tam zajeli. Všude odstavené kamiony. Nebylo přes ně vidět, že pumpa je zavřená. No, zkrátím to. Kamiony zatarasily výjezd, takže jsme deset minut v naprosté tmě couvali zpět na dálnici. Nasadil jsem ukrutnou rychlost 70 km/h a doklouzal k pumpě, která konečně auto napojila. Nervy pryč, cesta

se protáhla na dvojnásobek a já už vím, že nemám věřit ničemu. Někdy je ale prozíření obohacující. Minulý týden jsme pořádali motokárový závod a pozvali na něj i kolegy z našeho mediálního domu CNC. Většina mužů ženský sport moc neuznává. Když však začal finálový ženský závod, nevěřili jsme svým očím. Ta něžná, usměvavá stvoření, která každý den potkáváme na chodbách, se změnila v dračice. Jeden z redaktorů stál u tratě s otevřenou pusou a pak prohodil, že je to lepší podívaná než zápasy žen v bahně. Kontakt střídal kontakt, dámy si neodpustily ani centimetr a obsluha nakonec finále zkrátila o dvě kola, aby uchránila stroje od zničení. Úžasný závod! Prostě někdy je dobré neškatulkovat předem a raději počkat, jak se vše vyvine. V hlavním tématu tohoto čísla píšeme o tom, že vlastnictví auta u nás není takovou ranou pro rozpočet jako v jiných státech Evropy. A zároveň varujeme, že se to brzy může změnit k horšímu. Myslíte, že jsme v tomto odhadu také v zajetí setrvačnosti?

Příjemné čtení přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

| | | | | | |
|------------------|----|---------------|-------|--------------------|----|
| BMW X5 | 5 | Škoda Fabia | 27 | Škoda Karoq | 38 |
| BMW X7 | 5 | Peugeot 508 | 20 | Toyota C-HR | 16 |
| BMW Z4 | 5 | Range Rover | 30 | Volkswagen Arteon | 20 |
| Chevrolet Camaro | 14 | Škoda Octavia | 4 | Volkswagen Tarok | 14 |
| Mazda 3 | 15 | Škoda Fabia | 4, 43 | Volkswagen Touareg | 28 |



14

Vodíkový pohon čeká velká budoucnost. Zejména v nákladní dopravě, na což sází americký projekt Nikola.

18 Seat udělal z někdejšího sportovního přídomku Cupra samostatnou značku. Prvním modelem je ostré SUV Ateca.



30 Hrdý Range Rover Sport je založený na technice modelu Discovery. V rubrice Bazar si posvítime na jeho spolehlivost.

43

Kuvajtská rallye dala Vojtěchu Štajfovi zabrat. Pošramoceně auto však mechanici dokázali opravit a jezdec nakonec viděl cíl ze čtvrtého místa.

