

**4 Zrcadlo týdne:** E-salon. Zákazy dieselů. Ceny paliv. Dokončení D4. Elektronické předplatné.

**TÉMA: ANTIRADARY**

**6 Analýza:** Jsou antiradary protiprávní?

**7 Přehled:** Způsoby měření rychlosti a úspěšnost jejich detekce

**8 Rozhovor:** Petr Horňák

**9 Vyzkoušeli jsme:** Genova One S - Black Edition



**TECHNIKA**

**10 Mix:** Škoda Auto DigiLab. Radary Continental. Aston Martin DBX. Bosch Innovision Cockpit. Jawa 300 & Forty Two.

**12 Jízdní dojmy:** Porsche Panamera GTS

**14 1. test v ČR:** Kia Sportage 1.6 CRDi 7DCT Style

**16 Test:** Peugeot Rifter 1.5 BlueHDi GT Line

**18 1. test v ČR:** BMW X5 M50d

**26 Bazar:** Dacia Dokker a Lodgy

**SERVIS**

**30 Mix:** Úmrtí chodců. Nejhorší komunikace v ČR. Sklad dílů v Mladé Boleslavi.

**32 Reportáž:** Jak se řídí nohama?

**34 Kauza:** Kde vážně vystavba dálnice D3?

**36 Otázky:** Dobíjení moderních aut. Zápis tažného zařízení. Auto na leasing a třetí značka. **Foto čtenáře:** Ručně psaná tabulka u dopravní značky

**ZÁBAVA**

**38 Lidé se zajímavými vozidly:** Po vyléčení leukémie si splnil sen

**40 Seriál: Poznejte Česko - 46. díl:** Památníky a pomníky

**SPORT**

**42 Mix:** Setkání mistrů v Sosnové. Další pilotka F1. Button šampionem Super GT. Míří Alonso k Trojkoruně? Česká omluvenka pro Dakar.

**44 Formule 1:** Brazílie

**46 Reportáž:** Byli jsme na Kuvajtské rallye



**50 Přísťe**

**51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** Velká cena Brazílie F1 2018

**Názorová žurnalistika ve Světe motorů**



Milí čtenáři!

To zas bude v pondělí telefonátů! Dáváte zelenou antiradarům, obhajujete grázly za volantem, a ještě jim radíte, jak se vyhnout zákonu.

Práce ve Světe motorů mi proti předchozím novinářským štacím od bytostně seriózního Radiožurnálu po vykřičený Večerník Praha ukázala jednu nečekanou, ale milou skutečnost: propojení se čtenáři. Voláte prakticky denně a někdy jsou to hodně filozofické debaty. Třeba minulý týden s Pavlem Peterkou, podle něhož tím, že používáme pro dokumentaci velikosti kapsy v předních dveřích u focení aut PET láhev, navádíme tím řidiče, aby za jízdy popjeli, a to je nebezpečné a od nás zodpovědné. Je mi jasné, že reakce na hlavní téma tohoto vydání – antiradary – bude mnohem bouřlivější.

Bouřlivé jsou i pravidelné úterní poradky redakce, kde témata nejen plánujeme, ale také o nich diskutujeme: o jejich směru, stejně jako o redaktorech, kteří by je měli psát. Máme

ve Světe motorů křídlo takzvaně opatrnější, kam patří Martin I či Petr I, a křídlo radikálnějšího typu Petra II či Martinů II a III.

Autor hlavního tématu o antiradarech Jiří Baborský bude tentokrát určitě lynčován za neskrývané nadšení pro tuhle pomůcku pro řidiče. Přitom právě Jirka je pro mě novinář pravým coulem, který si nevymýšlí, věci ověřuje z mnoha zdrojů a radikálnější je jen při diskusích. Nad klávesnicí dvakrát váží, jak věci pojmenuje.

Určitý tendenční tón v jeho nejnovějším článku přesto tentokrát vidí i nejednen člen redakce. Zároveň ale jím podané hlavní téma, samo o sobě diskutabilní, má vše, co má mít: jasná fakta, jasný názor i onu často proklínanou návodnost.

Myslím si ale, že většina čtenářů právě protohle Svět motorů kupuje i v roce 2018. Dívám se do plánů zbylých čtyř hlavních témat tohoto roku a názorová žurnalistika sehraje velkou roli ve všech čtyřech.

Je to tak, tvrdím, dobře.

Hezké čtení a následně polemizování (si) přeje

**David Šprincl, zástupce šéfredaktora**

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

Aston Martin DBX	10	Dacia Dokker	26	Peugeot Rifter	16
BMW 635	38	Dacia Lodgy	26	Porsche Panamera GTS	12
BMW X5	18	Kia Sportage	14	Škoda Rapid	36



**12** Porsche představilo verzi Panamera GTS. Vyzkoušeli jsme, jak jí seděl nejen závodní okruh F1 v Bahrajnu.

**34** Je definitivně známa, kudy povede střeoačeská část dálnice D3 se spoustou mostů a tunelů. Kdy se ale začne stavět? A opravdu bude stát jeden kilometr miliardu korun?



**16** Peugeot Rifter nás opět přesvědčil, že osobní verze užitkových dodávek mají co nabídnout. Zejména v oblasti prostoru jsou nepřekonatelné.



**44** Srážka Sebastiena Ocona (vlevo) a vedoucího jezdce závodu Maxe Verstappena byla hodně diskutovaným momentem Velké ceny Brazílie F1.