

4 Zrcadlo týdne: Registrace vozidel. Nejnebezpečnější den týdne. Policejní domluva. Netradiční semaforey. Euro NCAP.

TÉMA: Co odvádí pozornost od řízení

6 Analýza: Čemu se věnují šoféři namísto řízení

7 Přehled: Nejčastější případy odvrácení pozornosti



TECHNIKA

12 Mix: Porsche 911. Jeep Gladiator. Audi e-tron GT. Rivian R1T.

14 Světová premiéra: Škoda Scala



20 Srovnávací test: Ford Focus 1.0 EcoBoost vs. Kia Ceed 1.0 T-GDI

28 Bazar: Fiat Punto Evo

SERVIS

34 Mix: Výstavba D35. Mezinárodní nákladní doprava. Vyhledky autoprůmyslu.

36 Reportáž: Jak se rodí prototypy

38 Kauza: Nechtěli zóny, a stejně je mají

40 Otázky: Dálniční poplatky za soukromou jízdu. Strět s toulavým psem. Cukání u Octavie 1.6 TDI. **Fórum:** Testy Světa motorů

ZÁBAVA

42 Seriál: Poznejte Česko - 49. díl: Technické unikáty

SPORT

44 Mix: Pražský rallyesprint. Více síly v DTM. Šampion to nezvládl. Lauda je zpět. Otazníky nad Brnem.

46 Rallye: Dakar 2019

48 Téma: Pády v MotoGP



50 Příště

51 Sportovní okamžiky Světa motorů: MS v rallyekrosu 2018

Třaskavá jízda Světa motorů



Vážení čtenáři!

Je neskutečné, jak čas letí. Pamatuji si na leden, jak jsme se při uzávěrce čísla 2 přeli nad tématem o měření emisí. Dneska víme, co všechno téma emise v roce

2018 způsobilo. Stačí otočit na stranu 4: prodeje aut v Česku po 1. září zamrzly a ne a ne se probrat. Mohou za to emise. Nebo na stranu 5: Volkswagen oznámil úplný konec aut se spalovacími motory. Poslední prý vyvine v roce 2026 – a konec! Příčina? Zřejmá. Emise.

Stejně tak si vybavuji, jak jsme se před létem bavili s Matoušem Jelínkem o lehčím prázdninovém tématu „sex a další aktivity v autě“. Dochází na něj až teď, v předposledním vydání roku. Nedělal ho už Matouš, ale Tomáš Hadač, jenž zaujal Matoušovo místo. A první hlavní téma, které

pro Svět motorů napsal (a skvěle nafotil!), s mu moc povedlo.

Klidně by vydalo na trhák čísla. Jenže do toho je tu nástup Škody Scala. Tu si pr změnu vzali pod drobnohled Jiří Baborský s Martinem Jeníkem. O novince zjistili, napsal (a v ateliéru ji skvěle nafotil!) mnohem víc než se dočtete jinde.

Není pak divu, že na žhavý srovnávací test Fordu Focus s Kiou Ceed zbyl na titulní straně prostor až dole a na loučení s kdys nejžádanějším autem Evropy Fiatem Punto jen malé místočko nad čárovým kódem.

Předposlední vydání Světa motorů zkrátka přetéká atraktivními tématy, takže vám mohu s klidným srdcem popřát hezké čtení, a navrhl jsem přislíbit, že poslední – rozšířené – dvojčíslo které vyjde za týden, bude ještě třaskavější jízdu! Jsem hrdý, že Svět motorů neztrácí s koncem bouřlivého roku 2018 dech.

Říkám díky: redakci i vám, čtenářům pro něž uděláme všechno

David Šprincl, zástupce šéfredaktora

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Audi e-tron	12	Jeep Gladiator	12	Škoda Fabia R5	44
Fiat Panda	4	Jeep Wrangler	4	Škoda Octavia	40
Fiat Punto	28	Kia Ceed	20	Škoda Rapid	14
Ford Focus	20	Porsche 911	12	Škoda Scala	14
Ford Raptor	46	Rivian R1T	13	Volkswagen Polo R5	44



12

Legendární Porsche 911 se představuje už v osmé generaci, přičemž značka si novinku nadělila k sedmdesátému výročí. Prozradíme, co vše se na sportáku změnilo.

38

S modrými zónami se v metropoli roztrhl pytel, narazíte na ně prakticky všude. I tam, kde nejsou problémy s parkováním, ani není potřeba regulovat nadměrnou dopravu. Co za tím stojí?



40

Těší nás, že sledujete naše testy. K některým postupům ovšem máte výhrady. Proto vysvětlujeme, proč nejsou u nových motorů podrobnější informace, nebo kvůli čemu vozíme 1,5 litrovou lahev.

44

Volkswagen Polo patří ke skvostům kategorie R5 v automobilových soutěžích. Poprvé se objevil na Pražském rallyesprintu a vidat bychom ho měli na české scéně také v roce 2019.

