

4 Zrcadlo týdne: Stav mostů v ČR. Mobily za jízdy. TPCA Kolín. Problémy autonomních vozidel. Stát vs. alternativní přeprava.

EXKLUZIVNĚ: Proč jezdí Češi stále starými auty?



- 6** **Analýza:** Pohled ze stran státu, prodejců, lidí
- 7** **Rozbor:** Záhadná čísla. **Rozhovor:** Jindřich Topol
- 8** **Rozhovor:** Josef Pokorný. **Srovnání:** Stáří aut v ČR a v EU
- 9** **Statistika:** Složení vozového parku. **Rozhovor:** Vítězslav Pelc
- 10** **Pohled:** Martin Vaculík. **Rozhovor:** David Valenta
- 11** **Pohled:** Pojištění starých aut. **Fórum:** Skodovka čtenáře

TECHNIKA

- 12** **Mix:** Výhledy Škody Auto, Ford Fiesta Van, Volkswagen 1.5 TGI evo.
- 14** **Reportáž:** Volkswagen California v Kalifornii
- 18** **Jízdní dojmy:** Mercedes-Benz třídy G
- 22** **Srovnávací test:** Subaru XV 1.6i-S AWD vs. Toyota C-HR 1.2 Turbo AWD
- 28** **Bazar:** Ford Fiesta Trend 1.25 Duratec

SERVIS

- 32** **Mix:** Stáčení tachometrů. Peníze na opravy silnic. Kouření za volantem.
- 34** **Téma:** Co znamená modrý pruh v Pohořelicích
- 36** **Otázky:** Proč nejde sehnat Superb 2.0 TDI/140 kW. Náhrada za nehodu v MHD. Spolehlivost Multivanu T6. **Fórum:** Pojistka za padesát

ZÁBAVA

- 38** **Seriál:** Poznejte Česko – 19. díl: Miniaturní modely

SPORT

- 40** **Mix:** Štafť druhý v Jordánsku. Rallyekros v Portugalsku pod sněhem. Pekař králem Octavia Cupu. Sajdkárkros v Kramolíně. Rosbergova jezdecká akademie.
- 42** **Pohled za kulisy:** ADAC GT Masters v Mostě
- 44** **Formule 1:** Ažerbájdžánské bouračky



- 46** **MS v rallye:** Argentina
- 48** **Za oponou:** Byli jsme na Argentinské rallye
- 50** **Příště**
- 51** **Sportovní okamžiky Světa motorů:** MS superbiků 2018: Aragon

Problém není jen v našich peněženkách



Vážení čtenáři,

Vysoké stáří aut na českých silnicích je docela zajímavé téma. Číslo hovoří jasnou řečí. Statistiky jsou možná přesné, ale

jejich vypovídací hodnota nemusí být vždy dokonalá. My jsme se pokusili v tomto vydání na celou problematiku podívat komplexněji.

Vždy se v první řadě konstatuje, že česká ekonomika pokulhává za vyspělou západní, tudíž i obměna automobilového parku u nás nejde tak rychle jako třeba ve stejném velkém Rakousku. Ano, na této premise je plno pravdy. Ale jde opravdu jen o nedostatek peněz? U řady Čechů tomu tak bude. Jenže určitě ne u všech.

Dosavadní pokusy státu nějak omlaznit vozového parku rozhybat se zatím měly účinkem. Ono jich navíc zase tolik nebylo.

Tzv. ekologický poplatek při nákupu staršího vozu je jedním z nich. Před pár týdny jsme psali jako první o tom, že si vláda nechala vypracovat návrh na zdanění starých aut. K tomu našťastí ještě nedošlo. Osobně si myslím, že jakékoli umělé kroky by byly zbytečné, kdyby náš zkorumpovaný stát byl schopen udělat jediné: zkrátit státní technické kontroly a dosáhnout toho, že budou fungovat tak, jak ze zákona mají. Pak nebudou třeba žádných dalších pobídek a vozový park se rychle očistí a omladí.

Jsem rád, že kolegové nezapomněli i na důvodů, proč Češi jezdí starými auty na naší konzervativnost. Prostě když něco funguje, tak se s tím neradi loučíme. Máme pro to pochopení. V garáži mi stojí mimochodem jiný Fiat Brava z roku 1999. Jezdí stále skvěle a o loučení neuvažuju.

Příjemné čtení vám přeje

Zbyněk Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Volkswagen California	14	Volkswagen Polo	41	Honda NSX	43
Mercedes-Benz třídy G	18	Audi R8	43	Lamborghini Huracán	43
Subaru XV	22	Corvette C7	43	Peugeot 208	41
Toyota C-HR	22	BMW M6	43	Volkswagen Polo	41
Ford Fiesta	12, 28, 47	Porsche 911	43	Hyundai i20 Coupé	47
Škoda Fabia	30, 40, 47	Mercedes-Benz AMG GT	43	Citroën C3	47
Škoda Octavia	40	Ferrari 488	43	Toyota Yaris	47

38

Za krásnými stavbami není třeba cestovat po celé zemi. Mnohdy stačí k poznání navštívit jediné místo. Dnes uvidíte repliky architektonických skvostů také v České republice.



42 Premiéra prestižního okruhového šampionátu ADAC GT Masters se na Autodromu v Mostě vydařila. V jednom ze závodů se dařilo také posádce českého týmu I.S.R. ve složení Filip Salaquarda a Frank Stippler.

5 Alternativní taxislužba Uber minulý týden podepsala s vládou memorandum, ve kterém se zavázala, že nově bude v ČR padikat podle zdejších zákonů



ŠKODA Motorsport



48

Redaktor Světa motorů navštívil v průběhu Argentinské rallye zázemí Škody Motorsport. Dozvíte se, co všechno obnáší kompletní logistika a fungování továrního týmu v padniku mistrovství světa tisíce kilometrů od České republiky