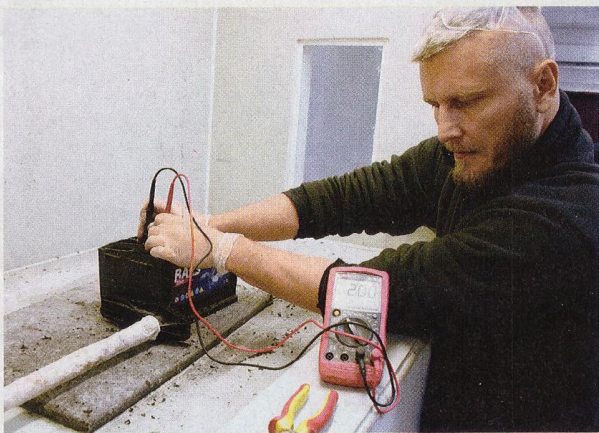


4 Zrcadlo týdne: Zimní pneumatiky. Povinné ručení. Výsledky Škody Auto.

TÉMA: Nespolehlivost baterií moderních automobilů



6 Kdo chce jezdit, musí dobít

8 Nabíječky s vlastním rozumem

TECHNIKA

12 Mix: Nejnovější testy Euro NCAP. Průhledový displej Continentalu. Ford GT Carbon Series.

14 Test: DS 7 Crossback 2.0 BlueHDi 8AT

22 Test: Ford Ka+ Active

24 Test: Mercedes-Benz S 560 kabriolet

26 Test: Jeep Grand Cherokee S 3.0 Diesel

28 Bazar: Diesellové motory TDI ve Škodě Octavia III

SERVIS

32 Mix: Vydávání řidičských průkazů. Systémy stop-start. Novinka Abrexu. Odtahy autovraků.

34 Reportáž: Jak se testují autoklíče?

36 Reportáž: Revoluční oprava obecních komunikací

38 Otázky: Chrástivý zvuk v karoqu. Jak odstranit chybu v zápisu na STK? Chladicí kapalina do Škody 1000 MB. Fórum: Pekelná kavalerie.

ZÁBAVA

40 Seriál: Poznejte Česko - 44. díl: Přírodní unikáty

SPORT

42 Mix: Kamiony Buggyra v Tunisku. Seriál NASCAR v Mostě. Ochrnutý jezdec v Indycaru. Vicemistr Evropy motokár Adam Kout. Petr Semerád vyhrál ve Vsetíně. 42. ročník Zlatého volantu.

44 Reportáž: Katalánská rallye 2018

46 Rozhovor: Mistr světa Jan Kopecký

48 Ohlédnutí: F1 v USA a Mexiku



49 Portrét: Mistr světa F1 Lewis Hamilton

50 Příště

51 Sportovní okamžiky Světa motorů: El Chott Rallye (Tunisko)

Experti budou čumět



Vážení čtenáři,

ministr dopravy Dan Ťok se rád na facebooku chlubí. Většinou nikoli úspěchy, těch je totiž velmi málo. Zato dává najevo, jak

strašně dře a jak svojí přítomností posunuje zpomalené dopravní stavby. Tu navštíví baraby kutající tunel a ve stylu Kim Čong-una jim poradí, jak zrychlit práci. Jen ty notýsky v rukách naslouchajících na rozdíl od scén ze Severní Koreje chybějí. Druhý den už urychluje práce na některém z 598 rozestavěných úseků českých dálnic. Před pár dny mi ale úplně vrazil dech. Pochválil se za své diplomatické úsilí a umění, díky němuž Česko bude v roce 2023 hostit v Praze Světový silniční kongres. Ano, už za pět let bude moci celý odborný svět obdivovat, jak úžasně si na poli výstavby silnic a dálnic vedeme.

No, dvě věci vím naprosto jistě. Delegáty za pět let nebude vítat Dan Ťok, neboť už v té době zcela jistě nebude ministrem. A tou druhou jasnou zprávou je skutečnost, že delegáti teda budou čumět! Na stát, který navzdory

štědrě otevřené unijní kapse staví dálnice dechberoucím tempem 17km za rok! Na dálnice stavěné salámovou metodou a vedoucí odnikud nikam. Na dálnice bez návaznosti na evropské sítě. Na autostrády, které se sypou půl roku po dostavění. Budou zírat také na neudržované silnice 1., 2. i 3. třídy. Na padající mosty a životu nebezpečné železniční přejezdy. Na víceproudé průjezdy městem, z nichž aktivisté v čele radnic udělali cyklostezky a auta nahnali do jednoho pruhu. Předvedeme jim určitě i města spoutaná tzv. rezidenčním parkováním, takže auta nelze vůbec používat. Pochopí, že dojíždět za prací se dá i bez otravného budování záchytných parkovišť na městských periferiích. Prostě je toho moc, čím se opravdu můžeme pochlubit. Vítej, Světový silniční kongrese! A ještě tři věty na závěr. Možná jste zaregistrovali, že jsme od tohoto vydání zvýšili o dvě koruny cenu našeho časopisu. Stalo se tak po sedmi letech, kdy jsme už nemohli dál pokrýt inflaci a ustavičné zdražování papíru. Pevně věřím, že nám navzdory tomu nadále zachováte svoji přízeň.

Příjemné čtení přeje

Zbýšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Citroën C3	45	Hyundai Nexō	12	Mercedes-Benz	24
DS 7	14	Chevrolet Camaro	43	Opel Adam	43
Ford Fiesta	45	Chevrolet SS	43	Peugeot Rifter	12
Ford GT	13	Jeep Grand Cherokee	26	Škoda Fabia	44
Ford Ka	22	Lexus ES	12	Škoda Karoq	5
Ford Mustang	43	Mazda 6	12	Škoda Octavia	28
Hyundai i20 Coupé	45	Mercedes třídy A	12	Toyota Camry	43



12

Další pětice aut bourala do zdi. Počty hvězdiček se liší, ale většinou kvůli drobnostem.

22 Ford Ka+ je nejmenší z fordů, verze Active však díky zvýšenému podvozku a plastům kolem dokola působí suverénně.



34 Tušíli jste, jakým testováním procházejí i obyčejné klíče od auta? Perou se v práce a házejí ze třetího patra.

42

Kanaďan Robert Wickens po této děsivě vypadající havárii v amerických formulích Indycar ochrnutl na dolní část těla. Věří však, že se znovu postaví na nohy.

