

4 Zrcadlo týdne: Odtahy aut. Řidičáky vs. výživné. Německý rekordman. Protesty ve Francii.

TÉMA: Auta na plyn v hromadných garážích



6 Analýza: Budou smět auta na CNG do podzemních garáží?

7 Rozhovor: Václav Vystrčil

8 Názorně: Jak hoří vozidla s různými pohony

10 Přehled: Přibývá moderních garáží?

TECHNIKA

12 Mix: Ford Focus Active. Kia Soul. Subaru Crosstrek Hybrid.

14 Jízdní dojmy: Audi A1 a R8

16 Jízdní dojmy: Citroën C5 Aircross

18 Jízdní dojmy: Range Rover Evoque

20 Srovnávací test: Fiat 500X 1.0 FireFly vs. Suzuki Vitara 1.0 BoosterJet

28 Bazar: Hyundai Santa Fe III/Grand Santa Fe

SERVIS

34 Mix: Snižování emisí nákladních aut. Další zakázky vjezdů pro diesely. Potíže sdílení elektromobilů.

36 Radíme: Jak kupovat použité díly

38 Téma: Denní svícení vzadu

40 Otázky: Hmotnost vozíku v soupravě. Důsledky deaktivace ventilu EGR. Fórum: Je to pořád ekologie?

ZÁBAVA

42 Seriál: Poznejte Česko - 47. díl: Národní parky a CHKO

SPORT

44 Mix: Zázrak ve formuli 3. Štáň vítězem Katarské rallye. Španělský šampion v české stáji. Bronzový Podmol. Česká spolupráce se Sauberem v F1.

46 MS rallye 2018: Austrálie

48 Moto GP: Valencie 2018



50 Příště

51 Sportovní okamžiky Světa motorů: Velká cena Valencie MotoGP 2018

Pyrrhův populismus vs. díly v kopřivách



Vážení čtenáři,

v přepočtu bilion korun hodlají v příštích dvou letech investovat německé automobilky do elektromobility. Počet nabízených modelů má vzrůst na stovku. Proč to všechno?

Podle šéfa německého sdružení autopřemyslu Bernharda Mattese jde hlavně o snahu získat zpět důvěru po emisní aféře. Jak se to dotýká Česka? Zdánlivě málo. S elektromobilitou je na štíru, rozlohou dvakrát menší Nizozemsko má třeba padesátkrát víc dobíjecích stanic. Zato vyrábíme hodně aut. Pravda, ta na elektriku to nejsou. Právě německé elektroplány a potřeba továren ale souvisí s rozhodnutím dozorčí rady koncernu Volkswagen, že v Kvasínách nejenže zůstane výroba Škody Superb, již „hrozil“ přesun do Německa, ale do pěti let se má na severovýchod Čech přesunout i produkce passatů.

„Pyrrhovo vítězství,“ přispěchala s komentářem komunistická poslankyně Evropského parlamentu Kateřina Konečná. „Volkswagen si zmodernizuje své závody a u nás bude do poslední chvíle stavět špinavá auta. Šmarjá, to je tak populistické zneužití známé fráze s Pyrrhem...“ Že by v roce 2025 jezdila jen elektroauta, je samozřejmě úplně nesmyslná vize. Zvlášť v Česku, kde si se vším dáváme načas. Jak se dočtete v tomto čísle na straně 6, Česko se třeba dodnes nevypořádalo ani s tak triviální věcí jako (ne)zakázem vjezdů plynových vozů do garáží.

Pro náhradní díly si zase jezdíme mezi kopřivy na vrakoviště, což pro změnu rozebíráme na straně 36. Rozebíráme, nekritizujeme. Není to ostatně úplně špatně, ale chyby se najdou. Našli jsme je a pojmenovali, od toho tu pro vás jsme. Zbytečně ne moc vizí, články bez frází a populismu, zato s praktickými radami. Věřím, že takový Svět motorů je a takovým zůstane.

Poučné i zajímavé čtení přeje

David Šprinc, zástupce šéfredaktora

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Audi A1	14	Hyundai Grand Santa Fe	28	Range Rover Evoque	18
Audi R8	14	Hyundai Santa Fe	28	Subaru Crosstrek	12
Citroën C5 Aircross	16	Kia Sorento	30	Suzuki Vitara	20
Fiat 500X	20	Kia Soul	12	Škoda Fabia R5	45
Ford Focus	12	Nissan X-Trail	30	Volkswagen Sharan	40



12

Nový crossover Ford Focus Active má propojovat všestrannost SUV a jízdní vlastnosti focusů. Jaké jsou hlavní přednosti tohoto spojení?



28 Hyundai Santa Fe III proti předchozím generacím zhmotněl, zdražil a komfortem postoupil do extraligy. Jaké má po letech provozu problémy?



40 U Volkswagenu Sharan 1.9 TDI-PD si řidiči nechávají deaktivovat ventil EGR. Je pravda, že se tímto krokem sníží spotřeba a zvýší výkon?



46

Francouzi Sebastien Ogier (vpravo) a Julien Ingrassia získali poště v řadě titulů mistrů světa v automobilových soutěžích (rallye). Padruhé za sebou se jim to podařilo s vozem Ford Fiesta WRC.