

**4 Zrcadlo týdne:** Auto roku 2019 v ČR. Toyoty pro olympioniky. Světové prodeje Škodovek. Ford chystá škrty. Carlos Ghosn před soudem.

**TÉMA: Auto v mobilu**

Domov

S 560 4MATIC kupé

6AT 9670  
KM proběh  
9 560 km

**6 Analýza:** Co umí mobil s autem?  
**7 Přehled:** Aplikace Škoda Connect  
**9 Vyzkoušeli jsme:** Odemykání s NFC  
**10 Auto v mobilu:** Mercedes-me

**TECHNIKA**

- 12 Mix:** Opel Zafira Life. Mercedes-Benz CLA. Porsche 911 Cabriolet. Lamborghini Huracán. Nissan Leaf 3.Zero e+.
- 14 1. test v ČR:** Seat Tarraco 2.0 TDI
- 20 Test:** Peugeot 508 1.5 BlueHDI Allure
- 22 Test:** Renault Mégane Grandtour 1.3 Tce 160 GT Line
- 24 Test:** Volkswagen Polo R-Line 1.0 TSI DSG R-Line
- 26 Test:** Mercedes-Benz Vito L 114 CDI Family
- 28 Bazar:** Suzuki Swift

**SERVIS**

- 32 Mix:** Statistika nehodovosti. Rady pro bezpečnou jízdu. Problematické airbagy. Prodej vozidel vs. brexit. Povedený rok Škody Auto. Elektromobily v ČR.
- 34 Téma:** Poškozené dopravní značky
- 36 Statistika:** Registrace aut za rok 2018
- 38 Reportáž:** Zneužívání parkovacích míst pro hendikepované
- 40 Otázky:** Reflexní nálepky na obytném přívěsu. Srovnání litrového a silnějšího motoru. Lyže v zavazadlovém prostoru.  
**Forum:** Potíže BMW řady 3.

**ZÁBAVA**

**42 Mix:** Nemluvte ženám do řízení. Drzost zlodějů aut. Zbytečná smrt řidičů. Chodící auto. Nabíjení oblečení z auta.

**SPORT**

- 44 Mix:** Villeneuve vs. formule E. Lauda v nemocnici. Sbohem, Ferrari. Everts se zotavuje. Srážka na Africa Eco Race. Změny v MS superbiků.
- 46 Srovnání:** Formule 1 vs. Indycar
- 48 Téma:** Logistika v F1



**50** Příště

**51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** Rallye Dakar 2019



**O špatné práci a úspěšném kličkování**

Vážení čtenáři,

on-lineový informační boom se katastrofálním způsobem podepsal na kvalitě novinářské práce. Plno věcí, které byly v naší branži ještě před pětadvaceti lety nemyslitelné, se stalo standardem. Vede to k znevěhodnění novinářské práce celkově, byť jsou tu ještě ostrůvky, kde se na řemeslo nezapočetlo. Pevně věřím, že jednou z těchto výspoctivě žurnalistiky je redakce Světa motorů. Ostatně věrnost vás, našich čtenářů, je naším nejlepším vysvědčením.

O to víc trpím, když třeba čtu a poslouchám rok co rok v únoru před velkou pražskou výstavou cestovního ruchu články, v nichž kolegové, specialisté na cesty všeho druhu, unisono radí: „Pozor, poptávka po zájezdech bude obrovská, nenechávejte vše na poslední chvíli. Last minute nebudou. Vše se vyprodá do května. Pořídte si zájezd hned. Zaplatte cestovce půl roku dopředu! To je jediná šance.“ Pak přijde léto, všude se předhánějí s nabídkou last minute zájezdů a zhruba na začátku října stejní novináři bez uzardění připraví příspěvky o tom, jak počet tzv. first

minute zájezdů zase poklesl. Vždy se mnou cloumá vztek a říkám, jsou tak špatní, nebo jsou koupení?

Ale i v oblasti dopravy najdeme podobné příklady. O kvalitách ministra dopravy Dana Ťoka jsem psal před týdnem. Čtyři roky marnosti a nicoty. Rozbombardované silnice a dálnice nulová výstavba nových autostrád. Ale premiér Babiš dal Ťokovi radu: „Málo o svých úspěších mluvíš.“ A tak se z Ťoka stala ze dne na den hvězda snad všech relací. A protože se neměním pyšnit, vytášku z filmu Marečku, podejte mi pero! Hliník? Stojí na dálnici u Humpolce!

Zatímco nemám rád facebook jako informátora, myslím, že je skvělým nosičem vtípků. Takže jeden tokovský ze sítě na závěr. Jde o parafrazi na hlášku z filmu Marečku, podejte mi pero! Hliník? Stojí na dálnici u Humpolce!

Příjemné čtení a žádná stání na neuklizených silnicích vám přeje

**Zbyšek Pechr, šéfredaktor**

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

Dacia Dokker	37	Mercedes-Benz CLA	12	Renault Mégane	22
Ford C-Max	4	Mercedes-Benz Vito	26	Seat Tarraco	14
Ford Edge	4	Nissan Leaf	12	Suzuki Swift	28
Ford Focus	4	Opel Zafira	12	Škoda Rapid	6
Ford Galaxy	4	Peugeot 508	20	Volkswagen Passat	37
Lamborghini Huracán	12	Porsche 911	12	Volkswagen Polo	24



**20** Peugeot 508, který minulý týden skončil na druhém místě v anketě Auto roku v ČR, jsme otestovali se základní dieslovou patnáctistovkou. Auto s ní umí být až nečekaně úspěšné. Za kolik litrů nafty jsme s tímto motorem jezdili?

**22** Problematický motor 1.2 TCe v renaultech nahradil agregát 1.3 TCe. Vyzkoušeli jsme ho v modelu Mégane ve dvou nejvýkannějších verzích, které až dosud byly zapovězeny. Jak si poradí kombík se 160 koňmi výkonu?



**41** Lyže se dají převážet i v kufru. Jsou pravidla pro jejich přepravu v Rakousku jiná než u nás? Co se musí především dodržovat?



**46** Ve světě patří k nejsledovanějším seriálům formule 1 a severoamerické Indycar. Co nabízejí? Zkusili jsme je porovnat. Jakou mají oba šampionáty budoucnost a mohou ji mít někdy společnou?