

**4 Zrcadlo týdne:** Evropské auto roku. Rekonstrukce D1. Svět motorů Křížovky. Registrace nových aut v Česku. Měření rychlosti v Jihlavě. Tvrdý brexit vs. dovoz aut z Česka.

### SPECIÁL: ŽENEVSKÝ AUTOSALON 2019

**8** Jaká je letošní Ženeva?

**10** Škoda

**12** Audi

**14** Volkswagen

**16** Seat, Cupra, Leon

**18** BMW

**19** Mercedes-Benz

**20** Peugeot

**21** Renault

**22** Mazda

**23** Mitsubishi

**24** Toyota

**25** Kia, SsangYong

**26** Subaru

**27** Chlapský pohled



### TECHNIKA

**28** Bazar: Ford Ka 1. generace

### SERVIS

**32** Mix: Výstavba dálniční sítě. Ceny pohonných hmot. Omezení rychlosti. Ojetiny v Česku.

**34** Reportáž: Jak se žije ligovému trávnickáři

**36** Rozhovor: Advokát a předseda Asociace autoškol Ondřej Horázný

**40** Otázky: Porucha a asistenční služba. Odlepující se nálepka STK podruhé. Přeprava nebezpečných látek v autě. Fórum: Proč neumíme zipovat. Co čekat od legalizace marihuany.

### SPORT

**42** Mix: ADAC GT Masters. Motokáry pro naděje. Ořezaný rallyekros. Motokros v režii KTM.

**44** Výročí: Karel Loprais slaví 70 let

**46** Rozhovor: Ralf Schumacher

**48** Seriál: Co dnes dělají – 5. díl: Milan Špinko



**50** Příště

**51** Sportovní okamžiky Světa motorů: Mistrovství světa na ledové ploché dráze 2019 Berlín

## Nad Ženevským jezerem se smráká



Vážení čtenáři, ženevský autosalon je ve světě čtyř kol velkým fenoménem. Je to tradiční evropská přehlídka aut na začátku jarní sezony. Navíc přehledně a lidsky umístěná ve dvou velkých halách. Vše se vejde, novináři a posléze návštěvníci si nohy neušou na zbytečných cestách mezi desítkami objektů. Vše v dochozí vzdálenosti od letiště, nádraží i dálnice. Však je také automobilový festival dokonce starší než Svět motorů. Právě teď probíhá už jeho 89. ročník.

Tak to bylo povinně nadšené. A nyní k tomu, co je nedaleko břehů Ženevského jezera k vidění. Skoro by se chtělo říci po vzoru filmu Rozpuštěný a vypuštěný: „Kachny, kachny, kachny!“ Pardon, pro Ženevu nyní platí: „Elektromobily, elektromobily, elektromobily!“ Automobily už totiž dávno nejsou doménou konstruktérů. Staly se ryze politickou záležitostí a o jejich budoucnosti rozhodují absolutní laici, kteří stanovují ze svých bruselských kanceláří často zcela nerealistické cíle.

To vše pod vidinou zachování svého dobrého byla za peníze nás všech a ve znamení populistických frází o páchání ekologického a společenského dobra. Právě takoví amatéři před léty rozhodli, že Evropa půjde cestou elektromobilů, a přestože se stále víc ukazuje, že je to dálnice do pekel, už není síly, která by běh věci zvrátila.

A tak je Ženeva plná elektromobilů, elektrických studií a konceptů. Nechybějí ani supersporty a superluxusní káry pro pár desítek vyvolených, a to je prakticky vše. Ve výstavišti Palexpo vůbec nenajdete automobilky Hyundai, Opel, Ford, Land Rover, Jaguar či Volvo. Opravdových aut pro život, na něž by dosáhli normální pracující člověk a nepotřeboval při tom státní dotace, je k vidění minimum. Patří sem Peugeot 208, Renault Clio, Japonci překvapili Mazdou CX-30. O to víc plochy zabírají kavárničky, expozice gumařů a olejářů. Příští rok má být mezníkem, kdy elektromobily v Evropě definitivně převzme vládu. Co bude k vidění v Ženevě za rok? A dočká se vůbec švýcarský autosalon svého 90. ročníku?

Příjemné čtení vám přeje  
**Zbyšek Pechr**, šéfredaktor

### AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Aston Martin Vantage DTM	42	Fiat Seicento	30	Renault Twingo	30
Audi A6	12	Ford Ka	28	Seat el-Born	16
Audi A7	12	Jaguar I-Pace	6	SsangYong Korando	25
Audi A8	12	Kia Niro	25	Subaru Forester	26
Audi e-tron GT	12	Kia Soul	25	Subaru Levorg	26
Audi e-tron Sportback	12	Leon Cupra R ST	16	Škoda Kamiq	10
Audi Q4 e-tron	12	Mazda CX-30	22	Škoda Scala	10
Audi Q5	12	Mercedes-Benz CLA	19	Škoda Vision iV	9
BMW 7	18	Mercedes-Benz GLC	19	Toyota Corolla	24
BMW 8	18	Mitsubishi ASX	23	Toyota Supra	24
BMW X7	18	Mitsubishi L200	23	Volkswagen Multivan	14
Cupra Ateca	16	Peugeot 208	20	Volkswagen Passat	14
Cupra Formentor	16	Renault Clio	21	Volkswagen T-Roc	14



**36** Asociaci autoškol v čele s advokátem Ondřejem Horázným se nelíbí Ministerstvem dopravy navrhované změny bodového systému. Jaké jsou jeho vady z pohledu odborníka v dopravě i právu?

**44** Šestinásobný vítěz Rallye Dakar v kategorii kamionů Karel Loprais oslavil sedmdesátku. Jeho kariéra je spojena se značkou Tatra a rozhodně stojí za připomenutí.



Za týden 16 stran  
navíc a zdarma!

# Auto a peníze

V příštím čísle příloha Světa motorů

