

4 Zrcadlo týdne: Přímíchávání biosložek do paliv. Registrační značky pro ekologická auta. Budoucnost značky Smart. Rekonstrukce D1. BMW řady 3. Akční ceny u Fordu. Zemřel Vladimír Šulc.

TÉMA: Povinné bezpečnostní prvky v autech



- 6 Analýza:** Jsou přínosem, nebo zlem?
- 7 Přehled:** Plány Evropské komise
- 8 Grafika:** Co má být v autech po roce 2022
- 9 Časová osa:** Bezpečnost vozidel v Evropě

TECHNIKA

- 10 Mix:** Škoda Octavia Dynamic Plus. Škoda Kodiaq pick-up. Mercedes-AMG A 35 4Matic sedan. Porsche Cayenne Coupé. Ferrari P80/C.
- 12 Test:** Peugeot Traveller Long 2.0 BlueHDi s vestavbou Egoe
- 14 1. test:** Mercedes-Benz B 180
- 20 Test:** Renault Talisman Grandtour S-Edition TCe 225 EDC GPF
- 22 Test:** Ford Ecosport 1.5 EcoBlue 4x4
- 24 Test:** Lexus ES 300h Luxury
- 26 Jízdní dojmy:** Can-Am Ryker
- 28 Bazar:** Fiat Doblo

SERVIS

- 34 Mix:** Nehodovost cyklistů. Rizikové předměty v autech. Nečekaný zvířecí pasažér. Jarní servisní akce. Nová výuka autoškoly.
- 36 Téma:** Změny zdravotních prohlídek seniorů
- 38 Reportáž:** Jak se ožívují motoristické dějiny
- 40 Otázky:** Přenositelnost dálniční nálepky. Vrak odstavený mimo vozovku. Proč mi běží ventilátory? **Fórum:** Tažná zařízení jen z prvovýroby?

ZÁBAVA

- 42 Rozhovor:** Veronika Žilková

SPORT

- 44 Mix:** Zábava vs. rychlost v F1. První Polákův bod. Mladý Schumacher zkouší Ferrari. Bouračka v rallye určila vítěze. Mogul Dakar Setkání v Sosnové. České posádky v Lamborghini Huracán Super Trofeo.
- 46 Rozhovor:** Johan Kristoffersson
- 48 Americké sportáky:** SuperSebring 2019
- 49 Americké formule:** Indycar



- 50 Přístě**
- 51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** Mogul Dakar Setkání 2019

Zapomeňte na volant a buďte dobří!



Vážení čtenáři,

před týdnem jsem se na tomto místě vztekal nad novými antiautomobilními opatřeními, o nichž přemýšlí Evropská unie, a najednou už nejde o úvahy, ale o budoucnost, která nás opravdu čeká. V Bruselu už se na všem dohodli. Když se podíváme na nové asistenční systémy, které za pár let budou muset mít povinně všechna nová auta, vytane mi před očima můj oblíbený film Demolition Man. Pětadvacet let staré sci-fi ožívá. A dokonce předbíhá představy filmařů. Jen připomenu, že jde o příběh z roku 2032, v němž spolu bojují dva muži, kteří byli před tím dlouho hybernováni. Policista Sylvester Stallone si těžce zvyká na nový svět. Je to vidět i v moderním autě, které má autonomní řízení a trestá řidiče i za pouhé zaklení. Na pořádnou honičku si musí Stallone dojít pro staré fáro do muzea.

Už teď je jasné, že Evropská unie to stihne dřív než ve filmovém roce 2032. Všechny kroky, které přijala, směřují k okleštění role řidiče, ke zvýšení dozoru nad ním a dalšímu

bezprecedentnímu omezení lidských, a tedy i řidičských svobod. To vše je zabalené do roušky zvýšení bezpečnosti a ozdobené ekologickým cukříčkem. Je zajímavé, že lidem v EU podle politiků a úředníků zřejmě hrozí nebezpečí jen kvůli motorismu. Těžko si představit, že by při stejném přístupu dne ještě existoval třeba sport, školní tělocvičny, ale i tak nebezpečná věc, jakou je procházka po chodníku. Víte, kolik lidí za rok upadne a něco si udělá? Spousta! A Evropské unii je to zjevně buřt.

Petr Slováček se na přijatá opatření podívá s poctivostí sobě vlastní. Zjistil, že plno návrhů se mezi lidmi dostalo v překroucené podobě a na první pohled nejsou tak svazující. Na druhý pohled však už ano. Směrnice zatřásou plno věcí nařízuje, ale nezmiňuje způsob jejich využití. Ale proč by se ty věci do aut montovaly, kdyby se nakonec nepoužily? Inu, Unie nás pomalu připravuje na smrt automobilismu v podobě, v jaké ho doposud známe. A třeba náš Velký bratr začne v autech opravdu kárat slovy „Buď dobrý!“ jako v Demolition Manovi.

Příjemné čtení vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

BMW řady 3	5	Lexus ES	24	Porsche Cayenne Coupé	11
Ferrari P80/C	10	Mercedes-AMG A 35	11	Renault Talisman	20
Fiat Doblo	28	Mercedes-Benz třídy B	14	Smart	4
Ford EcoSport	4, 21	Mitsubishi Triton	11	Škoda Octavia	10, 40
Ford Kuga	4	Peugeot Partner	32	Škoda Kodiaq	10
Hyundai Venue	11	Peugeot Traveller	12	Volkswagen Caddy	32



24 Lexus ES testujeme s velkou zvědavostí. Má totiž přední pohon, což je zásadní změna proti předchozímu typu GS.

46 Švéd Johan Kristoffersson je dvojnásobným mistrem světa v rallyekrasu. Letos se chce prosadit ve Světovém poháru cestovních automobilů.



42 „Začínala jsem s embáčkem bez chladiče a dnes odvezu v autě i koně,“ prozradila Davidu Šprinclovi herečka Veronika Žilková



Jezdí úsporněji 1.5 TSI, nebo 2.0 TDI



Benzin a diesel, oba 110 k
Jasná odpověď z přesných měř

EXKLUZIVNĚ V
Jen za 39 Kč

