

**4 Zrcadlo týdne:** Výroba vozidel v ČR. Zdroje pohonných hmot. Kuriózní policejní kontrola. Se značkou u nájezdu do protisměru Česko nepospíchá.

**TÉMA: Omezování dopravy jako politika**



- 6** **Analýza:** Proč pořád přibývají omezení?
- 7** **Rozhovor:** Bývalý policista Jiří Kott
- 8** **Rozhovor:** Nespokojený občan Michal Altair Valášek
- 10** **Názorně:** Omezení dopravy v praxi

**TECHNIKA**

- 12** **Mix:** Mercedes-Benz GLS. Toyota Proace City. Kia HabaNiro. Hyundai Venue. Renault Kangoo Z.E. Concept.
- 14** **Jízdní dojmy:** Toyota Camry
- 16** **1. test v ČR:** Škoda Scala 1.5 TSI DSG
- 22** **1. test v ČR:** Hyundai Tucson 1.6 T-GDI 4x4 7DCT N Line
- 24** **Test:** Seat Ateca 2.0 TSI FR a Cupra Ateca 2.0 TSI 4Drive
- 26** **Mototest:** CF Moto NK400 a NK 650
- 28** **Bazar:** Honda CR-V

**SERVIS**

- 34** **Mix:** Dopravní nehody u Velikonocích. Ceny surové ropy rostou. Soutěže prodejců aut.
- 36** **Reportáž:** Jak se učí automechanici
- 38** **Reportáž:** Jak Češi vyrábějí obytné vozy

**40** **Otázky:** Zápis dalšího rozměru pneumatik. Rally, nebo rallye? Limity kouřivosti. **Fórum:** Zdravotní prohlídky seniorů.

**ZÁBAVA**

**42** **Mix:** Nová jízdní kola od Škody. Luxus po rusku. Drzost v servisu. Zapomenuté odcižení.

**SPORT**

**44** **Mix:** Český triumf v 12 hodinách Spa. Lackovo učení v Mostě. Reklama na alkohol v F1. Vítězství v Morocco Desert Challenge. Rekordních 24 hodin Le Mans.

**46** **Výročí:** Čtvrtstoletí od smrti Ayrtona Senny

**48** **Téma:** Co mě baví na okruzích



**50** **Příště**

**51** **Sportovní okamžiky Světa motorů:** Mistrovství Evropy tahačů 2019 v Mostě

**Až na magistrále vykvetete arnika**



Vážení čtenáři,

stejně jako nám na celostátní úrovni zákonodárci ukusují den za dnem z občanských svobod a většina z nás to vůbec neregistruje, podobně si s námi hrají i komunální politici. Od voleb ještě neuplynul ani rok, a nové koalice vystrkují růžky a ukazují, co vlastně opravdu měly za lubem. Asi nejvíc to na vlastní kůži pocítují řidiči. Z nich se stává doslova lovná zvěř. Rušení jízdních pruhů, drastická omezování rychlosti, zlovolné vytváření vyhrazených pruhů pro MHD a vyvolené, podivné sloupky, kam se podíváš. A navíc narýsované pruhy pro cyklisty i tam, kde na kole nikoho nespátřili od poloviny minulého století. Nesmíme zapomenout na retardéry nejrůznějších tvarů a výšky, jen aby vám auto pěkně nadskočilo i při desetikilometrové rychlosti. To vše doplňuje naprosto chaotické rozšiřování parkovacích zón, jejichž jediným cílem je vydojit z vás co nejvíce peněz.

Sám jsem něco podobného zažil kousek od naší redakce v Jankovcově ulici. Ze dne na den tam na naprosto přehledné křižovatce v místě s minimálním provozem vyrostlo něco na způsob protitankového příkopu z předměstí Stalingradu. Plno bílých čar, omezení rychlosti, retardéry a asi tisíc bílých sloupků. Úplně jsem zastavil a marně hledal, kudy jet.

Když jsme se zeptali na úřadě Prahy 7, proč ta komedie, dozvěděli jsme se, že se tak stalo na četná přání občanů, které ohrožovala rychle jedoucí auta. Chtěli jsme vědět, kolik jich bylo. I sdělili nám, že šlo o spoustu e-mailů, ale ty neevidují a žádná čísla nemají. Jak se ukázalo, tento postup je dnes standardní. Nějaká malá skupinka si něco vymyslí, zabalí do hesla „občané to chtějí“ a omezení je na světě. Už není síly, která by to zvrátila... Jak typické pro dnešní dobu, kdy politici pohrdají voliči a arogantní úředníci úplně všemi. I když...

Jak se dočtete v hlavním tématu tohoto čísla, najdou se i tací, kteří se brání. Je to těžké, zdouhavé, ale jde to! Jistěže nejjednodušší je být při volbách obezřetnější, ale do těch dalších je ještě moc daleko. Navíc na pražském magistrátu už leží otevřený dopis „Znovu žádáme o zlepšení prostředí na magistrále“, který mj. připravily nechvalně známé spolky AutoMat, Pražské matky nebo Arnika. A jak jsme poznali nově složené pražské vedení, bude tento ničím podložený pamflet brát vážně. Když se my, řidiči, kteří pracujeme a nemáme čas vytvářet nějaké výzvy, nebudeme bránit, skončí to brzy tak, že z magistrály se stane korzo pro cyklisty, kteří se s jointem v puse budou prohánět mezi kojícími matkami. Ochránkyňe přírody budou vysazovat za muzeem do asfaltu prhu arniku. A zbylé články to budou na košťatech jistit z nebe.

Příjemné čtení vám přeje

**Zbyšek Pechr, šéfredaktor**

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

Cupra Ateca	26	Kia HabaNiro	13	Renault Kangoo Z.E.	12
Fiat Freemont	32	Mercedes-Benz GLS	12	Seat Ateca	26
Honda CR-V	28	Nissan GT-R Nismo	12	Škoda Scala	16
Hyundai Venue	13	Nissan X-Trail	32	Toyota Camry	14
Hyundai Tucson	22	Opel Corsa	13	Toyota Proace	12



**14** Spojení benzínu a elektřiny Toyota nabízí v několika modelech. Nově přijíždí Camry v manažerské třídě, kde chce konkurovat převážně dieselům.

**28** Celosvětový úspěch Hondy CR-V zajistilo několik dobře namíchaných ingrediencí. Jak si vede v bazarech model z let 2012 až 2018?



**38** Začalo to hecem, dnes má továrna bratři Krsů na kontě přes tisíc vlastních obytnáků. Jak vypadá jejich výroba a testování?

**44** Ferrari 488 GT3 řízené střídavě Čechy Jiří Písaříkem, Josefem Králem a Italem Matteo Malucellim bylo nejrychlejší ve vytrvalostním závodě 12 hodin Spa Francorchamps

