

4 Zrcadlo týdne: Dlouhodobý test Škody Rapid 1.0 TSI. Renault Mégane RS na českém trhu. Nový ministr dopravy. Bugatti La Voiture Noire. Němečtí výrobci v Číně.

TÉMA: Nové veterány na českém trhu

6 Přehled: Homologace konstrukčně starých aut od A do Z

8 Test nového veteránu: UAZ 2206 Buchanka

11 Konkurenti UAZ 2206 Buchanka

12 Mototest: Dnešní motocykly Jawa 350



TECHNIKA

14 Mix: Zmodernizované užitkové vozy Renault. Range Rover Mildhybrid. Vodíkové články Bosch.

16 Reportáž: Autosalon Bratislava

20 Test: SsangYong Rexton 2.2 e-XDi Premium 4WD

22 Test: Nissan Qashqai 1.7 dCi 150 4x4 Xtronic Tekna+

24 Test: BMW 330i

30 Test: Fiat Doblo Combi Base 1.4

SERVIS

32 Mix: Auta bez STK. Oprava výmolů. Sdílení aut.

34 Reportáž: Jak se žije spartánům na cestách

36 Reportáž: Vozili jsme mouku cisternou



38 Otázky: Termíny lékařské prohlídky. Výměna vzduchového filtru. Fórum: Úředníci cyklistické lobby. Znovuobjevený Svět motorů.

ZÁBAVA

40 Rozhovor: Pavel Richter

SPORT

42 Mix: Podmol půlrok mimo. Nová Fabia R5. Budoucnost MotoGP v Brně. Triumf Hansena v rallyekrosu. Histo Cup. Rekordní 24 hodin Le Mans.

44 Česká rallye: Šumava 2019



46 Formule 1: Ázerbájdžán

48 MS rallye: Argentina 2019

50 Přístě

51 Sportovní okamžiky Světa motorů: Rallye Šumava Klatovy 2019

Cesta do dálničního ráje začíná čistkou



Vážení čtenáři,

nový ministr dopravy Vladimír Kremlík si po svém jmenování jen dva dny upravoval křeslo po Danu Ťokovi, a hned vyrazil šéfa Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Jana Kroupu. Řekněme to rovnou, po panu Kroupovi se nám stýskat nebude. Jistě není náhodou, že dokonce třikrát získal cenu Zlomený volant, kterou Svět motorů každoročně uděluje těm, kdo nejvíce škodí českému motorismu. ŘSD je zkorumpovaná neschopná instituce a pokusit se ji rozhábat může být dobrý krok. Vzhledem k tomu, že mnoho výtek, ne těch nejpodstatnějších, směřovalo k faktu, že ŘSD nedostatečně informuje o své práci i o situaci na silnicích, doporučujeme novému koštěti jménem Pavol Kováčik pokračovat s čistkou

v odboru vnější komunikace ŘSD. I s tím máme neblahé zkušenosti.

Jistě, na hodnocení ministerské práce v tak sledované a složité oblasti, jakou je doprava, není možné spěchat. Dálnice se za den nevybuduje. Rozhodně však budeme sledovat, zda pan Kremlík k umění čistek přidá i něco navíc. Pouhé odstranění těch nejkřiklavějších žab na prameni totiž další kilometry nových dálnic nepostaví.

Pokud jste si při pohledu na titulní stranu tohoto čísla pomysleli, že jsme se už úplně zbláznili, když píšeme o padesát let starých autech jako o novinkách, jste na omylu. Skutečnost, že nejmodernější modely stěží procházejí homologačními testy a vedle nich se dá na značky přihlásit vůz, který nesplňuje vůbec nic, to je přesně naše parketa.

Příjemné čtení vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Abarth 595 Esseesse	15 Kia Soul	16 Renault Mégane RS	4
Aeromobil	16 Lada Niva	11 Renault Trafic	14
Aston Martin Vantage	15 Land Rover Defender	11 SsangYong Rexton	20
BMW i330	24 Nissan Qashqai	22 Suzuki Jimny	16
Bugatti La Voiture Noire	4 Peugeot 208	16 Škoda Fabia R5	42
Caterham	11 Peugeot 508 SW	16 Škoda Rapid	4
Fiat Doblo	30 Renault Alaskan	14 Tatra 603 A	18
Kaipan 57	11 Renault Master	14 UAZ Buchanka	6

16 Na alespoň trochu slušnou výstavu automobilů to mají motorističtí nadšenci nejbliže na Slovensko. Co zajímavého předvedl 29. Autosalon Bratislava?



20 Nosný rám a přiřaditelná čtyřradka, nad tím luxusní pokoj pro sedm v dnešním duchu. Jak si vede SsangYong Rexton čtvrté generace?

22 Pod kapotou Nissanu Qashqai se kvůli nové emisní normě uhnízdil agregát 1.7 dCi od Renaultu. Má víc výkonu, ale jak je na tom s apetitem?



42 Libor Podmol si při závodě mistrovství světa ve freestyle motokrosu v Mnichově zlomil obě nohy. Čeká ho zřejmě šest měsíců dlouhá pauza.