

**4 Zrcadlo týdne:** Technologie budoucnosti. BMW a mladá levice v Německu. Mercedes-Benz EQC.

**TÉMA: Príchod Octavie IV se zpožďuje**



**6 Analýza:** Co vězí za zpožděním?

**8 Srovnání:** Škoda Octavia 1.5 TSI vs. 1.4 TSI

**10 Srovnání:** Škoda Octavia 2.0 TSI DSG vs. 1.8 TSI DSG

**12 Test:** Škoda Octavia 1.6 TDI 4x4

**14 Test:** Škoda Octavia Combi 1.5 G-TEC DSG

**TECHNIKA**

**16 Mix:** Facelift Škody Superb. Hyundai Ioniq Electric. Ford Transit.

**18 Jízdní dojmy:** Ford Ranger Raptor

**20 Jízdní dojmy:** Mercedes-Benz třídy V

**22 Test:** Kia Optima 1.6 T-GDI 7DCT Executive Line

**24 Test:** Opel Grandland X 1.2 Turbo AT6 Innovation

**26 Bazar:** Volvo XC90 II

**SERVIS**

**30 Mix:** Opravy výtluků na silnicích. Zákaz spalovacích motorů. Ceny paliv. Legendy 2019.

**32 Statistiky:** Registrace aut za duben

**34 Reportáž:** Zkoušeli jsme pneumatiky na okruhu

**36 Téma:** Jak funguje nouzové volání eCall



**38 Otázky:** Propadlý řidičák. Lékařský posudek a odvolání. Křivá příčka volantu po geometrii. **Fórum:** Zdvojené značky.

**ZÁBAVA**

**40 Lidé se zajímavými vozidly:** Dodávka jako rodinný hotel

**SPORT**

**42 Mix:** Přerušená kariéra mistra světa. Rallye Kanárské ostrovy. Startovní čísla tahačů. Mistrovství ČR v motokrosu.

**44 MotoGP:** Španělsko 2019

**46 ADAC GT Masters:** Most

**48 MS sportovních vozů:** Spa Francorchamps

**49 Závodů DTM:** Zlomový ročník 2019



**50 Přístě**

**51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** MotoGP 2019 – Jerez de la Frontera.

**Čemu se vůbec dá věřit?**



Vážení čtenáři,

český premiér Andrej Babiš se před zahájením summitu EU nechal slyšet, že „elektroauta jsou jednoznačně krokem k začátku konce automobilového

průmyslu v Evropě“. To vyvolalo okamžitou reakci na straně zástupců českého automobilového byznysu. Ústy výkonného ředitele Sdružení automobilového průmyslu Zdeňka Petzla velice opatrně naznačili, že s touto tezí úplně nesouhlasí a že jedině kvalitní spolupráce vlády a firem z autoprůmyslu rozhodne o naší konkurenceschopnosti. Přeloženo: stát musí dotovat elektroauta! A basta!

Vy, kteří čtete náš časopis pravidelně, dobře víte, že před neuváženým nástupem elektromobility dlouhodobě varujeme. Z tohoto důvodu bychom tedy měli nad Babišovým výrokiem jásat. No, my bychom rádi jásali, ale to bychom nesměli premiéra znát. Je těžké odhadnout, proč řekl, co řekl, a co tím opravdu sledoval. Není žádným tajemstvím, že Babiš víc než

na blaho České republiky myslí na blaho republiky Agrofert. Takže za výrokem může klidně být pohled hlavního producenta a zpracovatele řepky, jež se přidává do pohonných hmot. A elektromobilita by mu kazila kšeft. Stejně tak může jít o rozdělování dotací EU. Babiš nedávno prohlásil, že o jejich použití bychom si měli rozhodovat sami, a ne někdo v Bruselu. Od mistra čerpání, který je kvůli dotacím trestně stíhán, také zajímavé stanovisko. Prostě je těžké věřit dobré úmysly člověku, který zahájí kampaň k eurovolbám tím, že hlavním tématem jeho hnutí ANO se stane boj proti dvojí kvalitě potravin v EU. Přítom členka ANO – eurokomisařka Jourová – připravila pravidla, která možnost dvojí kvality dál umožňují, a europoslanci za ANO pro ně zvedli ruku.

Takže nejlépeší bude počkat, co se vlastně stane. Ostatně i kdybychom elektromobilitu v Česku ignorovali, na evropský obrat stejně nemáme sílu. Na to by museli dostat konečně rozum v Německu. A to zatím nehrozí.

Příjemné čtení vám přeje

**Zbyšek Pechr, šéfredaktor**

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

BMW M3	16	Hyundai Ioniq Electric	16	Peugeot 208	43
Fiat Fullback	16	Kia Optima	22	Škoda Fabia	43
Ford Mustang	31	Mercedes-Benz EQC		Škoda Octavia	6
Ford Ranger Raptor	18	Mercedes-Benz třídy V	20	Škoda Superb	16
Ford Transit	16	Opel Grandland X	26	Volvo XC90	28



**20** Největší člen rodiny osobních vozů Mercedes-Benz prošel faceliftem. Za osvětlenou třídou V jsme se vypravili do španělské Barcelony.

**34** Na soukromém okruhu ve španělském Ascari jsme testovali sportovní pneumatiky pro silná běžná auta i nejvýkonnější supersporty



**40** Mladá rodina si pořídila netradiční obytný vůz a vyrazila napříč Evropou. Loni strávili na cestách půl roku.



**44** Jakub Kornfeil byl ve španělském Jerezu jediným Čechem, který bodoval v prvním letošním závodě mistrovství světa silničních motocyklů na evropském kontinentu