

- 4 Zrcadlo týdne:** Registrace vozidel. Nové ceníky Hyundai. Testy Euro NCAP. Extrémní nepořádek v autě.
- 6 Výstava:** Auta na náplavce 2019

**TÉMA: Pokuty za nebezpečný odstup**



- 8 Analýza:** Odstup měřit, nebo počítat?
- 9 Pokus:** Jaký máme odhad?
- 10 Rozhovory:** Jak to vidí odborníci
- 11 Přehled:** Limity pro bezpečnou vzdálenost v cizině
- 12 Téma:** Přednázarové bezpečnostní systémy

**TECHNIKA**

- 14 Mix:** Renault Captur. BMW X6. Audi S8. Continental & Leia Lightfield. Honda E.
- 16 Jízdní dojmy:** Škoda Superb
- 18 Jízdní dojmy:** Audi SQ8
- 20 Test:** Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Premium Luxury
- 28 Bazar:** Opel Adam

**SERVIS**

- 32 Mix:** Nejvytíženější silnice v Praze. Nákladní doprava v Británii. Nové pravidlo u elektromobilů.
- 34 Reportáž:** Ze zákulisí dlouhodobého testu
- 38 Otázky:** Podsedák v Rakousku. Vůle v hncím řetězci. Fórum: Jak nám zatklí na hranicích svačina.

**ZÁBAVA**

- 40 Seriál:** Zajímavé české silnice - 1. díl: Krkonoše

**SPORT**

- 42 Mix:** Diskutabilní penalizace Kornfeila. Česká smůla v Polské rallye. Formule v Mostě. Rallye Bohemia v novém.
- 44 NASCAR:** Premiéra v Mostě
- 46 Na vlastní kůži:** Tračový komisař
- 48 Formule 1:** Francie a Rakousko



- 50 Přístě**
- 51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** Dakar test v Jihlavě - Martin Prokop

**Nekoordinované opravy nás brzy zahul...**



Vážení čtenáři,

cestou do práce jsem viděl věc pro mě zcela novou. A že už mě toho opravdu moc nepřekvapí. Českobrodskou ulici, jednu z hlavních příjezdových východních tras do centra Prahy, zablokoval autobus dopravních podniků. Nejdřív jsem si myslel, že sním, nebo že řidič autobusu utrpěl infarkt. Jeho velký kloubový stroj zatarasil všechny tři jízdní pruhy a začal couvat do úzké uličky. Nikdo nechápal proč. Všichni ukázněně stáli. Až po chvíli mi došlo, že autobusák svůj stroj otáčí, neboť s linkou 136 v tomto místě nemá co dělat. Ta vede jinudy. Však se taky záhy vydal správným směrem. Řidiče zřejmě zmátla další z asi pěti tisíc objížděk, jimiž nás magistrát a radnice jednotlivých obvodů během prázdnin obšťastňují. A na chudáka za volantem už toho prostě bylo dost. Léto by správně mělo být obdobím klidu a odpočinku. Všichni vyrazí na cesty. Jediný,

kdo to tady nebere v potaz, jsou plánovité opravy. Ano, já vím, že v létě je dobré posí a v zimě se opravovat nedá. Ale všichni musí mít nějakou míru a i úředníci by měli brát na vědomí, že my, kteří svými daně přispíváme na jejich dobré živobytí, máme nějaké potřeby a snad i práva. Vždyť řada oprav by mohla být lépe zkoordinovaná, mohla by probíhat v noci, kdy je nejmenší provoz. A ne v hlavní pracovní dobu. Ono to šlo, jen by státní zaměstnanci museli chvilku a někdo by je musel k lepším rozhodnutím tlačit. Podle mne je k naštvání, když ministerstvo dopravy uvažuje o tom, že na dálnicích budou v kolonách najatí motocyklisté roztvářet strádajícím řidičům vodu. To je přehnaná blbost. Ministerstvo tady není na roztváření vody, ale má v první řadě zajišťovat, aby se dálnice a silnice opravovaly průběžně a kvalitně a nebyla z nich nejdražší parkoviště v Evropě. Vodu si může strčit za klobouček A možná bych věděl ještě o jiném místě.

Příjemné čtení vám přeje  
**Zbyněk Pechr**, šéfredaktor

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

Audi A1	30	Honda E	15	Renault Captur	14
Audi S8	14	Hyundai ix20	4	Škoda Fabia R5	42
Audi SQ8	18	Hyundai i30	4	Škoda Octavia	38
BMW Vision	15	Hyundai Tucson	4	Škoda Rapid	34
BMW X6	14	Hyundai Santa Fe	20	Škoda Scala	5
Fiat 500	30	Opel Adam	28	Volkswagen California	15



**18** Paleta sportovních Audi s písmenem S se rozrostla o model SQ8 TDI. Je pravda, že toto pět metrů dlouhé SUV zvládá zatáčky jako kompaktní hatchback?

**28** Praktičností Opel Adam příliš neoslňil, mezi stylovkami pro dva dospělé, deštník a peněženku však patří k nejzajímavějším. Jako ojetina zaujme cenou, výbavou, nebo neatřelostí?



**34** Závěrečné hodnocení Škody Rapid 1.0 TSI po 100 000 km v 25. čísle Světa motorů vás evidentně zaujalo. Proto se k výjimečnému počínu vracíme ještě jednou, a to hned na čtyřech stranách.

**44** Americké vozy NASCAR poprvé závodily v České republice. Na Autodromu v Mostě byl vidět také jediný český jezdec v tomto seriálu Martin Doubek.

