

- 4 Zrcadlo týdne:** Ceny paliv. Sesuv púdy na D8. Auto v dezolátním stavu. Autoprůmysl na Slovensku. Show na benzinové pumpě.

TÉMA: Letní kolony a jak na ně



- 6 Analýza:** Jak se vyhnout zácpám
- 7 Redíme:** 7 způsobů, jak znát aktuální stav komunikace
- 8 Anketa:** Podle čeho jezdí redaktori Světa motorů

TECHNIKA

- 10 Mix:** Zmodernizovaný Opel Astra. Ventilový rozvod CVVD Hyundai-Kia. Mercedes-AMG A 45 a CLA 45.
- 12 Reportáž:** Jeep Camp
- 14 Jízdní dojmy:** Ford Focus ST
- 16 Test:** Range Rover Evoque P250 First Edition
- 18 1. test:** Toyota Supra Toyota Supra 3.0 Turbo
- 22 Test:** Škoda Karoq 2.0 TDI Style
- 24 Bazar:** Mitsubishi Outlander PHEV

SERVIS

- 28 Mix:** Mýtné v Česku. Silniční stavby. Padělky dětských autíček.
- 30 Roční test:** Operativní leasing na vlastní kůži
- 32 Roční test:** Závěrečná kontrola vozu po operativním leasingu
- 34 Reportáž:** Jak se jezdí tuk-tukem
- 36 Otázky:** Doba platnosti převozní značky. Karoserie shooting brake. Kouření v autě s dětskými pasažéry v Řecku. **Foto čtenáře:** Pozdrav z Chorvatska.

ZÁBAVA

- 38 Výstava:** Auto na náplavce 2019
- 40 Seriál:** Zajímavé české silnice, 2. díl: Sedla

SPORT

- 42 Mix:** Čtvrtý český triumf ve vytrvalostních závodech. Lackovy bronz. Česká stáj v International GT Open. Překvapivý vítěz v rallyekrosu. První body z Doningtonu. Podmál rehabilituje.
- 44 ME v autokrosu:** Nová Paka 2019
- 46 Rozhovor:** Jacques Villeneuve
- 48 MotoGP 2019:** Nizozemsko, Německo



- 50 Přistě**
- 51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** MotoGP Německo 2019, Sachsenring

Jak dlouho ještě bude dobře?



Vážení čtenáři, rozumní a kvalitní ekonomové už dlouho vztýčují varovný prst nad tím, jak je český průmysl závislý na autech. V počtu výrobních vozů na jednoho obyvatele jsme druzí za Slováky. Pokud jde o produkci automobilových komponentů, jsme nejlepší. Odhaduje se, že na auta je vázáno až půl milionu pracovních míst. V posledních letech bylo hej, prodeje stoupaly na celém světě. Ovšem stačí menší krize a vše se zborbí jako domeček z karet. Varovné signály již přicházejí. Ubývá automobilových zakázek z Německa, vážnou prodeje zde i v Číně. Česká práce už dávno není nejlevnější široko daleko a koncerny začínají hledat, kde by mohly vyrábět laciněji. Pokud vám ani to nestačí, vězte, že na Slovensku už Volkswagen zrušil 3000 pracovních míst. Každý pátý zaměstnanec dostal

padáka. Dlouho vybrané místo pro další továrnu Volkswagenu už je také jasné. Auta budou vznikat mimo Evropskou unii u tureckého Izmiru. A podle toho, co se šeptá, se tam má z Kvasnin přesunout lukrativní výroba Škody Karoq a Seatu Ateca. K nám by měla z Německa přejít výroba passatů, které jsou již zjevně za zenitem. A Němci? Ti si nechají produkci elektromobilů, kterým věří nejvíce.

Ne, vyhlídky nejsou nijak růžové. Jak na to reagují ti, jimž jsme ve volbách svěřili vedení státu? Místo hledání cest, jak nezabřednout do krize a uchránit národ před strádáním, se mezi sebou sváří, pošouchují a urážejí. Vykřikují, že se máme nejlépe za celou historii. Peníze z našich daní rozhazují plnými hrstmi, a furt je jim to málo. Pořád chtějí víc. Vymýšlejí nové daně, proniknou do každé kapsy. Přitom možná není daleko doba, kdy už nebude z čeho brát. Všechny kapsy budou totiž prázdné.

Hezké čtení vám přeje
Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Fiat Ducato Electric	11	Mercedes-AMG A 45	10	Škoda Karoq	22
Ford Focus ST	14	Opel Astra	10	Toyota Supra	18
Jeep Wrangler	12	Range Rover Evoque	16	Volkswagen Brouk	5
Mitsubishi Outlander	24	Škoda Kamiq	5	Volkswagen Golf	30



12

Na tradičním setkání příznivců Jeepu v italských Dolomitech jsme si na vlastní kůži vyzkoušeli, co vozy ikonické značky v terénu dokážou.

24 Mitsubishi Outlander jako hybrid může být velmi zajímavou volbou. Zvláště pokud předchází majitel jezdil víceméně jen na benzin. V čem vůz nejvíce překvapil?

22 Nástupce oblíbené Škody Yeti si vede u Čechů také dobře. Vyzkoušeli jsme karoaq s úspornou kombinací motoru 2.0 TDI s manuální převodovkou a pohonem jen předních kol.



44

Petr Nikodém (vlevo) a Milan Vaněk letos kralují mistrovství Evropy v autokrosu v kategorii Buggy 1600. Jak se dařilo jim a dalším českým jezdčům při závodech mistrovství Evropy v Nové Pace?

