

**4 Zrcadlo týdne:** Kolony na D1. Dostavba D3. Škoda Kodiaq & Karoq 2020. Rozpoznání únavy řidiče. Krádež motocyklu.

## TÉMA: Nejlevnější kombi na trhu



**6** Vše o karoserii kombi

**8** Přehled malých a kompaktních kombi

**12** Test: Hyundai i30 kombi 1.4 T-GDI

## TECHNIKA

**14** Mix: Převodovka Volkswagen MQ281. Yamaha YZF-R1 & YZF-R1M 2020. Fiat Ducato Electric. Mercedes-Benz AVAS. Lotus Evija.

**16** Jízdní dojmy: Audi S4 TDI a 2.0 TDI Evo

**18** Test: Honda HR-V 1.5 VTEC Turbo

**20** Test: Subaru Outback 2.5i-X ES Special Edition

**22** Test: BMW 540d

**24** Moto: Honda CB650R

**26** Bazar: Volkswagen Phaeton

## SERVIS

**30** Mix: Index bezpečnosti. Poničená vozidla. Výročí první dálkové jízdy. Silniční kamery.

**32** Reportáž: Na jeden den automechanikem

**34** Rozhovor: Designér Lega Lubor Zelinka

**36** Otázky: Prohlídky řidičů seniorů. Viněty a plakety pro Evropu. Dálkové stahování oken u škodovek. Foto čtenáře.

## ZÁBAVA

**38** Téma: Autotužka dojela až k pyramidám

**40** Seriál: Zajímavé české slinice, 2. díl: Severní Čechy

**42** Výstava: Auta na Náplavce 2019

## SPORT

**44** Mix: Šenkýř Motorsport druhý. Pozvánka do Lokte. Úspěch v Lamborghini SuperTrofeo. König dojel sedmý. Nečekaný vítěz v rallyekrosu.

**46** Formule 1: Velká Británie

**48** České rallye: Bohemka 2019



**50** Příště

**51** Sportovní okamžiky Světa motorů: 24 hodin Portima

## Dobrých zpráv nikdy není dost

Vážení čtenáři,



léto je skoro v polovině, oprava D1 v nedohlednu, politická situace nejistá a všichni jsou spokojeni. Tak vypadá zřejmě nejlepší era pro život v historii Česka. Radujme se.

Situace na D1 byla minulý týden opět tak zběsilá, že ovlivnila také běh naší redakce. Sledovat, jak Petr Slováček, kterého reportáž vedla až do Brna, dva dny hledal objížděné trasy, aby se Ťokově pasti zcela vyhnul, bylo zábavné. Nemyslel si to jen fotograf Jirka Pekárek, který tam měl jet s ním a celou noc kvůli tomu nespál. Bavili jsme se i jejich pozdější cestou, kdy při návratu domů rezignovali na jakékoli objížděky a zvolili jistou smrt v pomalu jedoucí koloně na D1. Dobrá zpráva na konec: přežili!

A protože dobrých zpráv je málo, mám ještě jednu, která se týká vás – našich čtenářů.

Jak jste si možná všimli, Babišův systém povinné elektronické evidence tržeb zlikvidoval nejen většinu malých obchůdků na vesnicích a zvedl ceny jídla v českých restauracích skoro o polovinu, ale zásadně ovlivnil i prodej novin a časopisů. EET totiž přivedlo na mízu skoro všechny trafiky. Počet prodejních míst tisku se brutálně snížil. Často nám píšete, že nemáte kde si Svět motorů koupit. I proto náš mediální dům Czech News Center zprovoznil nové webové stránky [www.ikiiosek.cz](http://www.ikiiosek.cz), kde si můžete zakoupit jednotlivá čísla Světa motorů (i zpětně až do poloviny roku 2018), případně zřídit předplatné. A to jak tištěného Světa motorů, tak i elektronického. Ten druhý vás dokonce vyjde levněji, a navíc budete mít Svět motorů k dispozici už v neděli večer. Stejně tak lze na této adrese objednávat i naše speciály a nově i Svět motorů Křížovky. Ať máte co číst hodiny v nehybných kolonách.

Hezké čtení vám přeje  
**Zbyšek Pechr**, šéfredaktor

## AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Audi A4	16	Kia Proceed	6	Seat Leon ST	10
Audi A8	29	Kia Stonic	43	SsangYong Tivoli	43
BMW 540d	22	Kia Xceed	43	Subaru Levorg	10
Dacia Logan MCV	8	Lotus Evija	15	Subaru Outback	20
Fiat Ducato Electric	14	Mercedes-Benz AVAS	15	Škoda Fabia Combi	8
Fiat Tipo kombi	8	Mercedes-Benz CLA	6	Škoda Karoq	4
Ford Focus kombi	9	Mercedes-Benz třídy S	29	Škoda Kodiaq	4
Honda HR-V	18	Mini Clubman	6	Škoda Octavia Combi	11
Hyundai i30 kombi	9, 12	Opel Astra ST	9	Toyota Auris TS	11
Hyundai Nexos	43	Peugeot 308 SW	10	Toyota Corolla TS	11
Kia Ceed SW	9	Renault Clio Grandtour	8	Volkswagen Golf Variant	11
Kia Niro	43	Renault Mégane Grandtour	10	Volkswagen Phaeton	26



**16** Audi A4 prokoukla včetně nejsilnějšího provedení S4. Benzínový třilitr TFSI a výkonu 260 kW vystřídal mild-hybridní naftový šestiválec! Jak jezdit?

**18** Honda HR-V absolvovala před časem malý facelift. Současně se v nabídce objevila verze Sport s motorem 1.5 VTEC Turbo.



**32** Diagnostika platí v servisech za jednu z nejnáročnějších disciplín. Opravdu ji zvládne jen hrstka lidí? Strávili jsme s techniky celý den.

## 46

Vrcholně dramatickým momentem závodu formule 1 v Silverstonu byla situace, kdy Sebastian Vettel narazil do před ním jedoucího Maxe Verstappena. Oba přišli o šanci stát na stupních vítězů.

