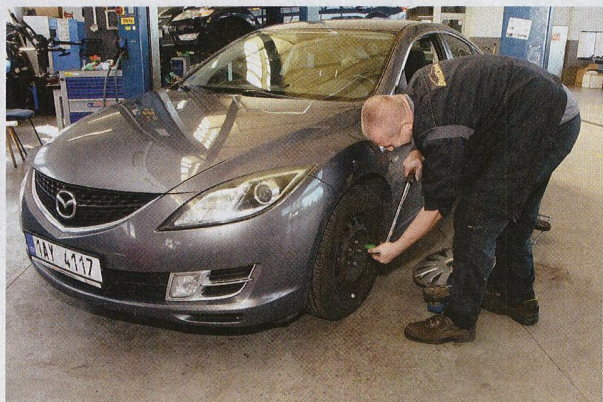


4 Zrcadlo týdne: Vyšší emisní poplatky. Kdo zaplatí zával na D8? Ceny paliv. BMW řady 1 v Česku. Milionty Tucson v Nošovicích.

TÉMA: Výměna kol



6 Reportáž: Jak správně přezouvat

7 Přehled: Uskladnění kol v číslech

8 Radíme: 10 kroků pro správné přezouvání

9 Tabulka: Uťahovací momenty kolových šroubů a matic

10 Téma: Oprava poškozených prahů

12 Přehled: Kolové šrouby

TECHNIKA

14 Mix: BMW M8 Gran Coupé. Abarth 695 70th Anniversario. Aston Martin Vantage Roadster.

16 Jízdní dojmy: Renault Captur

18 1. test: Opel Astra 1.2 Elegance

20 Test: Seat Arona 1.0 TSI Xcellence

22 Srovnávací test: DS 3 Crossback 1.2 PureTech 8AT vs. Honda HR-V 1.5 Turbo CVT

28 Mototest: Moto Guzzi V85 TT

30 Bazar: Ojeté plug-in hybridy na evropském trhu

SERVIS

34 Mix: Importované ojetiny. Zimní prohlídka Seatu. Film Le Mans 66.

36 Téma: Šeroslepost za volantem aneb Víte, že nic nevidíte?

38 Kauza: Nesmyslné zúžení na I/9

40 Otázky: Skryté problémy Subaru Forester. Auta s řízením vpravo v Česku. **Forum:** Šikana řidičů

SPORT

42 Mix: Obhajoba na Zlaté přílbě. Bronzový Lacko. Vyrvalostní závody. Traťový rekord v Mostě.

44 Moto GP 2019: Thajsko

46 MS v rallye: Británie

48 Výročí: 90 let Zlaté přílby



50 Příště

Bitva vzplála! Bude poslední?



Vážení čtenáři, na evropské motoristy se valí strašidlo zvané elektromobilita. Naplno vypukne příští rok, ale první bitvy již vzplály. Aby se velmi drahé, a tudíž pro běž-

ného spotřebitele zcela nezajímavé vozy, které navíc kvůli malému počtu dobíjecích stanic nejsou skoro akceschopné, vůbec začaly prodávat, musí tomu jít stát naproti.

Může přesvědčovat, nebo bohapustě nutit. U nás se dá očekávat spíše druhá varianta. K přesvědčování by nutně musel použít i nějaké pobídky, a do těch se zatím vládě moc nechce. Byť signálů od výrobců a dovozců aut dostala víc než dost. Vzhledem k tomu, že pro premiéra je řepka a náhradní paliva z ní skvělý byznys, nedá se počítat, že by se za elektromobily nějak zvlášť zasazoval. Proto se nemluví ani o dotacích na zařízení elektrovozů, kdy chudí připlácení na auta bohatým, ani o šrotovním, které by výměnu aut podpořilo. Co nejde po dobrém, ale může jít po zlém. Jak jinak si vysvětlit vystoupení poslance ANO Martina

Kolovratníka a Tomáše Prouze, prezidenta Svazu obchodu a cestovního ruchu, na semináři v Poslanecké sněmovně. Ten se paradoxně nezabývá ochranou spotřebitelů. A jak si pánovná naše ochrana představují? Spočívá v brutálním navýšení tzv. ekologických poplatků za převod starších aut. U těch, co plní normy Euro 0 až i na pětínásobek. Nově by se platilo i za vozy s normou 3 a 4, tedy za deset let stará auta. Hlavně tom ta jsou z českého pohledu ještě relativně mladá a ekologicky nepříliš škodlivá.

Ale tady nejde o ekologii. Tady jde o to, zvládnout lidí aut a donutit je koupit si jiná. A navíc ještě saturovat státní rozpočet. Už při zavedení ekologických poplatků se kdysi dávno tvrdilo, jak peníze od motoristů vybrané budou sloužit zase v podobě hradně motoristům. A výsledek? Většina peněz zmizela ve fondu, z něhož se platily výměny kotlů v domácnostech.

Návrhem na zvýšení poplatků se vláda buď zabývá ještě letos. Co na to řeknou její voliči, kteří ve své většině nepatří mezi nejbohatší vrstvy?

Příjemné čtení vám přeje

Zbyněk Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Abarth 695	14	Ford C-Max Energi	31	Opel Astra	18
Alfa Romeo Tonale	14	Honda HR-V	22	Renault Captur	16
Aston Martin Vantage	14	Hyundai Ioniq Plug-in	31	Seat Arona	20
Audi A3 e-tron	32	Hyundai Tucson	5	Subaru Forester	40
BMW M8	14	Kia Optima	31	Škoda Rapid	14
BMW řady 1	4	Mercedes C350e	32	Toyota Prius Plug-in	30
BYD F3DM	31	Mitsubishi Outlander PHEV	31	VW Golf GTE	32
DS 3 Crossback	22	Opel Ampera	30	Volvo V60 Plug-in	31



22

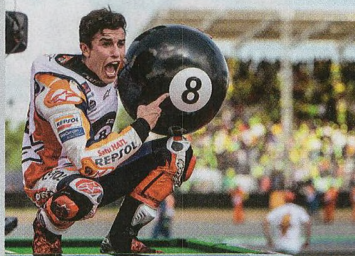
Pořídít si designově vytříbené nebo silné SUV navíc s autem není levná záležitost. Stojí DS 3 Crossback nebo Honda HR-V Sport za vynaložených téměř tři čtvrtě milionu korun?

30 Plug-in hybridní vozy zatím na našich cestách nejsou běžné, širší nabídka v bazarech to však může změnit. Proto jsme se podívali, jaké vozy jsou dostupné na evropském trhu s ojetinami.



44

Španělský silniční motocyklový jezdec Marc Márquez se stal v thajském Buriramu poosmém mistrem světa, pošesté v MotoGP. Svět motorů byl u toho. Více se dozvíte v tomto i příštím čísle.



38

Na frekventované silnici I/9 už měsíce omezuje provoz zúžení s průjezdem kyvadlově řízeným semaforem. Řidičům stojícím v kolonách vadí, že se tam nepracuje. Zjišťovali jsme, proč to tak je a proč to tak ještě dlouho bude.