

4 Zrcadlo týdne: Nová Škoda Octavia IV. Výroba vozidel v Česku. Soutěž Světa motorů.

TÉMA: Dálniční odpočívadla v Česku

6 Analýza: Proč je stav odpočíváků tristní

7 Přehled: Jak bude vypadat zlepšení

8 Naše hodnocení: Vybraná odpočínková místa na hlavních tazích



TECHNIKA

10 Mix: BMW řady 2 Grand Coupé. Toyota Mirai. Volvo XC40 Recharge. Facelift Fiatu Talento.

12 Jízdní dojmy: Peugeot 208

14 Jízdní dojmy: Lexus RX

16 První dojmy: Toyota Yaris

18 1. test: BMW 120d xDrive

22 1. test: Mitsubishi ASX 2.0 Mivec AWD CVT Intense

24 Test: Mercedes-Benz kombi E 300 de



26 Test: Seat Leon Cupra R ST 2.0 TSI DSG 4Drive

28 Bazar: Alfa Romeo Giulia

SERVIS

34 Mix: Zdravotní stav řidičů. Srážky s lesní zvěří. Novinky v servisech Škody. Bioplyn k pohonu aut.

36 Reportáž: Jak ve Vrchlabí vyrábějí převodovky

38 Reportáž: Vydali jsme se do sídla Ferrari

40 Otázky: Omezení jízdy seniorů. Co žádá Volkswagen Tiguan po 145 000 km? **Fórum:** Emisní pokuty zdraží auta.

SPORT

42 Mix: Drama na Rallye Maroc. Formule Renault Eurocup. České body v EuroNASCAR. Montoya šampionem.

44 Formule 1: Japonsko



46 Sportovní vozy: DTM 2019

48 Reportáž: Zkoumali jsme zákulisí MotoGP v Thajsku

50 Příště

51 Sportovní okamžiky Světa motorů: Zlatá přílba Pardubice 2019

Umíme to jen na 16 %?



Vážení čtenáři,

extrémně slunečný a teplý týden mě vrátil do května, kdy jsem brázdil Evropou na sever i jih od Česka při sbírání podnětů, novinek a fotek do přílohy Autem k moři.

Byla našlapaná krásnými místy, a tak nedošlo na jednu důležitou součást cest: dálniční odpočívadla. Přesně si vybavuji, jak jsem si ve Slovinsku na jedné z odpočíváků rozprostřel deku na rozlehlý trávník, nade mnou stromy, za nimi vyvoněné toalety zdarma, z bistra přinesl skvělé kafe za jedno euro, posvačil, popil a říkal si: Proč tohle neznám u nás?

Jak ukazuje hlavní téma tohoto vydání, ve výstavbě odpočívadel Česko neskutečně zaspalo. Také vás zarazí všechny ty betonové zátarasy, kde se kdysi u dálnic zastavovalo? Jsou v havarijním stavu, a tak se sem nesmí.

V našem velkém testu jsme objeli tisíc kilometrů českých silnic a dálnic – a hodnotili.

Jaké jsou české oázy pro řidiče? Především: nejen tím, kolik z nich hlásí zákaz vjezdu, je jich hlavně žalostně málo.

Vybrali jsme dvanáct reprezentantů, které se vymykaly průměru, ať tím, či druhým směrem. Vítěz našeho testu? Kurovice, místo inspirované modelem zavedeným v Rakousku: čisté záchody, automat na kafe a drobné občerstvení, dobíjecí porty na mobily, dětské hřiště. Ale taky přesně česká cesta. Víte, kde leží? Na D55 u Zlína. Ve slepé uličce, kde po pár kilometrech dálnice končí. Odpočívadlo je tak skoro nevyužívané.

Řidiče v Česku teď nejvíc drtí rekonstrukce D1. Jde vůbec pochopit, že při tom všem stavění se jaksi zapomnělo na nová odpočívadla? Nebo alespoň na rekonstrukci těch u povinně zavřených čerpaček?

Výsledek našeho pátrání po klasických odpočíváčkách je tristní. Na trochu solidní úrovni je jich aktuálně 21 z celkových 132. Fakt to umíme jen na 16 %?

Poučné čtení vám přeje

David Šprinc, zástupce šéfredaktora

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Alfa Romeo Giulia	28	Lexus RX	14	Škoda Octavia IV	4
BMW 120 xDrive	18	Mercedes-Benz E kombi	24	Toyota Mirai	10
BMW řady 2 Gran Coupé	10	Mitsubishi ASX	22	Toyota Yaris	16
Fiat Talento	10	Peugeot 208	12	Volkswagen Tiguan	40
Honda Jazz	11	Seat Leon Cupra R ST	26	Volvo XC40 Recharge	11

18

BMW řady 1 s novou generací přešla na pohon předních kol. Jak jezdí malý revolucionář, jsme zjišťovali ve velkém testu.



28 Alfa Romeo Giulia je mladá ojetina, ale bude to cenný veterán. Může za její malé rozšíření technika?



38 V Maranellu se už desítky let vyrábějí slavné vozy Ferrari. Do italského městečka jsme zavítali na netradiční prohlídku.



44

Mercedes F1 získal v japonské Suzuce šesté vítězství v Poháru konstruktérů. V hodnocení jezdců mohou vyhrát už pouze jeho piloti. Pošesté Lewis Hamilton, nebo poprvé Valtteri Bottas?