

OBSAH

Úvodníky

	čís./str.	čís./str.	
Aktuální bezpečnost a hospodářnost silniční dopravy	7/4	Premiéra novej Škody v Amsterdamě	5/4
Čs. automobilový průmysl v poválečném období	11/4	Vážení čtenáři	12/4
40 let ČSAD	10/4	Větší pozornost bezpečnosti silničního provozu	4/4
FMHSE na prahu roku 1988	1/4	Výroba automobilů v mezinárodním srovnání	6/4
Nezbytnost výchovy a výcviku účastníků silničního provozu	2/4		

Konstrukce

ALFA ROMEO ES 50 – novinka pro dva	7/24	MERCEDES-BENZ SL – nová hvězda z Brém	6/20
AUDI – novinky se čtyřmi kruhy	11/28	MITSUBISHI Galant Dynamic 4 – vše čtyřikrát	9/25
AUDI V8 – špičková technika z Ingolstadtu	2/24	Milová světla pro Š Favorit	6/30
BMW M5 – mnichovský expres	8/28	Motor pro příští desetiletí?	5/19
BMW Z1 – lahůdka pro dva	3/13	MZ ETZ 150 – další vlaštovka na našem trhu	5/8
CITROËN Active – studie pro zítřek	2/20	NEOPLAN Metrolinér: Hledání cesty	11/18
CITROËN XM: Novinka k osmdesátinám	9/20	OPEL Calibra – aerodynamický rekordman	12/19
Emisní předpisy a extrémně chudé směsi	2/30	OPEL – 24 ventili pro Omega	10/28
FORD DOHC: Prvni z nové generace	10/28	OPEL Vectra – čtvrtý z nové generace	1/20
FORD Fiesta: třetí generace	5/20	PEUGEOT Oxia: Lev míří do budoucnosti	4/20
HONDA NS-X – japonský supersport	11/16	PEUGEOT 405 X4 – první „quattro“ se lvem ve znaku	5/24
CHEVROLET Corvette ZR-1: Supersport ze zámoří	8/32	Pohodlně i ve městě	6/16
KAROSA C 734S – přepravník z DP Mariánské Lázně	11/8	RENAULT FR 1 – konkurence pro Karosu?	5/16
LANCIA Dedra – laťka stoupá	7/12	RENAULT Mégane – projekt pro rok 2000	3/20
LANCIA Delta HF Integrale 16v	10/20	Sbarrovo kolo	7/20
LANCIA Nuova Thema – nezvykle rychlá inovace	2/16	SCANIA řady 3 – nákladní automobil roku 1989	10/23
LANCIA Y 10 – inovovaný trpaslík	5/28	VOLVO 440 – po kupě i sedan s předním pohonem	4/24
LIAZ 122.053 s třemi nápravami	9/12	WARTBURG 1.3	2/5
LOTUS Omega – nejrychlejší Opel	9/18	YUGO Florida	7/33

Technické informace

BRNO – 20. spotřební veletrh	7/5	Nová diagnostika z n. p. Jiskra	2/22
CITROËN – dvě novinky 4×4	3/16	Pařížský Mondial automobilů	1/6
CLIMISTOR – čistý a čerstvý vzduch pro řidiče	8/23	PERAVES – Ecce Ecomobile	5/32
Debut z NAMI	11/5	PEUGEOT „C“ dva roky před startem	3/35
Elektromobil ve městě	11/11	POLUX – převlek pro Favoritu	5/12
Elektronický automobil	7/39	PORSCHE – jedinečná přehlídka	11/32
FORD Fiesta Urba – studie pro město	10/18	RENAULT Chamade – převlečená devatenáctka	8/26
FORD pro F1	7/19	SAAB – kosmická zařízení pro automobily	7/27
Hlukem proti hluku	6/35	Simulace ve výzkumu a vývoji	7/23
IAA – Frankfurtský autosalón: Technika ve službách člověka	12/8	ŠKODA Favorit 136 LS a 115 S v Brně	10/5
IFMA '88 – pestrá nabídka	1/24	ŠKODA Favorit – elektrická instalace	3/40
IVA '88 – perspektivy dopravy v Hamburku	3/18	ŠKODA Favorit 136 Praktik je na světě	5/6
JAWA – 60 let výroby motocyklů	8/4	ŠKODA Tourist – první sourozenec Favorita	4/9
Jubilejní strojirenský veletrh v Brně II	1/5	TATRA-BERGER – vyprošťovací jeřáby	3/27
JZS – nové užitkové automobily z PLR	2/32	TA 4 LIAZ 101.860 – novinka v požární technice	3/26
KOVIL / WIRTA SET – teplo z Finska	12/16	UTAC se představuje	7/9
31. MSV v Brně	12/5	59. Ženevský autosalón	6/5
NAMI – mozek sovětského automobilového průmyslu	9/5		

Technika ve sportu

ADAC-Eurohill '88 – méně hluku na kopcích	2/28	MTX – 10 let závodních motocyklů	9/34
CAGIVA – italská óda na radost	10/32	Nejrychlejší LIAZ	11/12
Evropský autokros: Dva motory a „quattro“	11/24	Soutěžní automobily evropských rallye	12/30
FIA Truck Cup '89 – LIAZ vítězí	9/31	Šestidenní '88 v tabulkách	1/28
FORD 200 RS – speciál pro rallycross	3/24	ŠKODA Favorit Racing z Motorsportu	9/8
Formule 3 se představuje	3/32	ŠKODA Favorit skupiny A	4/5
F-1 '88 – konec přeplňovaných motorů	1/30	ŠKODA 130 H – Rapid pro Nürburgring	1/18
JAWA 280 Trial	2/6	Trial národů v ČSSR	1/32
JAWA pro sportovní sezónu 1989	8/24	Zívá historie na autodromu v Mostě	5/30

Technologie

AULNAY – v rodišti nejmenšího Citroëna	5/14	Française de Mécanique – příklad spolupráce konkurentů	3/5
Du Pont v AZNP	3/29	Incheba '89	10/8
Ekonomické oleje v nákladní dopravě	5/26	Termoplasty pro automobilový průmysl	7/37

Mýšl' e. 6

Ekonomika

Odbyt automobilů 4×4 trvale roste	čís./str.	6/31	Třídění osobních automobilů	čís./str.	10/38
---	-----------	------	---------------------------------------	-----------	-------

Zkušenosti za volantem

AVIA A 21 – svezli jsme se	3/8	FIAT Tipo – za volantem Vozu roku 1989	12/13
BENTLEY Mulsanne S – artefakt	7/28	FORD Fiesta – svezli jsme se	6/25
BMW 318i – dvojí zkušenost	12/25	TATRA 815 4×4 – svezli jsme se	5/16
BMW 520i – svezli jsme se	2/12	ŠKODA 125 – poslední Mohyklán	12/28
CITROEN – svezli jsme se s „abecedou“	4/13		

Různé

ARO – klub	7/31	Poháry pro Rallycross Team AUTOMOBIL	9/28
AUTODRUŽSTVO Praha – břahopřání k sedmdesátinám	10/31	ŠKODA Rallye – úspěšná řada	5/5
20 let Automotoklubu Polski Fiat	12/35	Úspěšný Rallycross Team AUTOMOBIL	10/12
ČZGP: Nejlepší výrobek roku 1988	2/11	Úprava rallycrossových předpisů v ČSSR	4/32
Dej přednost životu: Problematika rychlosti	2/23	V barvách AZNP: Gottwaldovští v novém	5/7
Finské obchodní dny	7/32	ECCE HOMO – 85 let historie	6/32
IGRA – nové modely čs. automobilů	12/35	VPCC Praga Brno – AUTOMOBIL převzal záštitu	2/11
Miss motorismu '89	3/4	VPCC – pozvánka na premiéru	4/35
Mušketýr odchází	3/4	VPCC – premiéra v Brně	5/11
Nehody v roce 1988	4/34	VPCC Brno: I. sraz českých historických vozidel	10/15
Pohár E. Junkové	1/29	VVZ JAWA	8/18

Rubriky

Krátké z celého světa: 1/3, 2/3, 3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/4, 10/3, 11/3, 12/3.

Stručné záznamy: 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36.

Z historie:

COOPER Climax T51	11/36
Čtvrt milie Žižkovem	3/28
JAWA ve dvou stopách	8/20
Karosárna Uhlík	5/34

Marcusův automobil – stoletý jubilant	9/16
Motocykly s hvězdicovými motory	4/28
Nečekané setkání s rokem 1926	11/20
ŠKODA Sentinel – 70 let historie	8/37
TATRA 111 – legenda dosud živá	2/14
Veteran Salon 1989	8/35

Recenze:	
Škoda Favorit 136L vyjíždí	2/37
Walter, Automobily Z (Auto album archiv)	7/40

ODBORNÁ PŘÍLOHA

I (v č. 3/89)

Bezprokulové mechanismy a jejich možné uplatnění	3
Studie konstrukčního uspořádání hlavy vznětového motoru s rozvodem OHV	10
Technika automobilů formule 1	12

II (v č. 6/89)

FISITA: Budoucnost – perspektivy automobilu	3
Patent	5
Koncepce vozidel pro těžké a smíšené provozní podmínky	6
Snižování spotřeby paliva zmenšením tření	6
Využitie konstrukčnej keramiky v automobilových motoroch	13
	16

Upevnění diskových kol – životnost a spolehlivost	21
Patent	22

III (v č. 8/89)

IV. mezinárodní konference: Spolehlivost automobilů 1988	3
Testování pneumatik pro autobusy	6
Odlehčovací brzdy – retardéry	10
Riadenie zloženia zmesi v karburátoroch mikropočítačom	14
Návrh kanálsov a potrubí motoru pomocou počítačovej grafiky	20

IV (v č. 10/89)

Třídění evropských a japonských automobilů	3
Patent	15
Design světlometů do mýty a jeho perspektivy	16