

4 Zrcadlo týdne: Opatření proti kolonám na D1. Nový Volkswagen Passat. Kam patří koloběžky? Ford Focus ST.

TÉMA: Emisní pokuty od roku 2020 zdrazí auta



- 6** Analýza: CO₂ a zdraznění aut
- 7** Přehled: O kolik stoupne cena
- 8** Reportáž: Emise z provozu elektromobilů
- 10** Téma: Emise CO₂ při výrobě elektrovozů

TECHNIKA

- 12** Mix: Peugeot Boxer 4x4 Concept. Digitální asistentka. Audi RS Q3 a RS Q3 Sportback. Hyundai H2 Xcient.
- 14** Jízdní dojmy: Audi R8 V10 Performance quattro
- 16** 1. test v ČR: Škoda Kamiq 1.0 TSI
- 24** Test: Peugeot Rifter 1.2 Puretech se stanem Hussarde Duo
- 26** Test: Subaru BRZ 2.0 Edition Spec.S
- 27** Test: Toyota Hilux 2.4 D-4D Adventure
- 28** Bazar: BMW řady 7

SERVIS

- 34** Mix: Výroba asistenčních systémů v Rakovníku. Silniční stavby na severu Moravy. Nepoctivé praktiky při prodeji ojetin. Změny na STK. Škoda Economy Run.
- 36** Reportáž: Vyzkoušeli jsme nové motocykly Böhmerland
- 38** Na vlastní kůži: Půjčili jsme si miniryvadlo
- 40** Otázky: Garanční prohlídka a výměna oleje. Reklamace placení mýtného v Chorvatsku. Německá značka se žlutým pruhem. Fórum: Železniční přejezd

ZÁBAVA

- 42** Výročí: Fiat slavil 120 let v Praze

SPORT

- 44** Mix: Český autokros bez titulu. Nový vůz pro Štajfa. Autodrom Most a město spolu. Těsný rallyekros.
- 46** Moto GP: San Marino a Aragon
- 48** Motoristické sprinty: Sezona 2019



- 50** Příště
- 51** Sportovní okamžiky Světa motorů: MS rallye Turecko 2019

Proč?



Vážení čtenáři,

nikdy bych se před třiceti lety nenadál, že opět nastane doba, kdy si člověk bude muset dávat pozor na pus a kdy se doma bude vykládat něco úplně jiného než na veřejnosti. Takový stav byl typický pro socialistickou společnost. Ale proč se s něčím podobným potýkáme i nyní? Proč v dnešní společnosti neplatí demokratické právo většiny, ale v duchu bezbřehé politické korektnosti se v první řadě hledí jen na menšinové názory? Ať už jsou jakékoliv. Proč člověk, který nahlas řekne, že by nechtěl mít vedle svého domu novou mešitu, nebo že by mu vadilo, kdyby k nám přes nízkým nechráněné hranice proudily zástupy nezvaných lidí velmi vzdálené kultury, je okamžitě ocejchován nálepkou rasisty a xenofoba?

Tyto nové, plíživě zaváděné pořádky u nás třeba brzdí výstavbu silnic. Pro nové dálnice je většina obyvatel, mizivá menšina ale vše zdržuje. Tu s odkazem na ohroženou populaci čolků, jindy zas jde o bylinku. A nestaví se.

I to slavné evropské vzhlížení k elektromobilitě jako nápravě snad všech křivd je hloupost zplozená hlasitými a agresivními menšinami. A zástupci automobilek oficiálně přísné emisní limity, naprosto se vymykající fyzikálními možnostem současné výroby a ohrožující jejich pracovní místa, vítali div ne s transparenty a dechovkou. A čím má kdo více másla na hlavě z aféry dieselgate, tím hlasitěji radostně řičí.

Když se ale se stejnými kapitány automobilového průmyslu dostanete do rozhovoru mezi čtyřma očima, najednou vám svěří, že nevyrobí ani jedno elektroauto navíc nad kvótu, která jim zajistí splnění emisních limitů pro celou vyrobenou produkci. Ani o šroubek navíc! Protože vědí, že elektromobily jsou slepá ulička. A pak vás pět minut prosí, abyste jejich názor nikde nezveřejňovali... V takovém žijeme světě.

Abyste si i vy udělali reálnou představu, co Unii nařízené emisní limity udělají s vašimi peněženkami, jsme tu my s hlavním tématem tohoto čísla. Čtěte a přemýšlejte.

Hezký týden vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Audi A8	32	Fiat 500C	42	Peugeot Rifter	24
Audi R8	14	Ford Focus ST	4	Subaru BRZ	36
Audi RS Q3	12	Jaguar XJ	32	Škoda Kamiq	18
BMW 7	28	Kia Sorento	40	Toyota Hilux	27
Citroën Spacetourer	40	Peugeot Boxer	12	Volkswagen Passat	4

14

Audi R8 druhé generace prošla po čtyřech letech faceliftem. Ingolstadtský supersport jsme se vydali provětrat do německých Alp.



28 Stylem se BMW řady 7 generace F01 vrátilo ke konzervativnějšímu pojetí. Technicky jde ale o nejdůležitější sedmičku v historii. Jaké to má kladné či stinné stránky?

27

Neúnavný dřič Toyota Hilux je aktuálně k mání v limitované edici Adventure, která zdůrazňuje noblesní stránku jeho osobnosti



44

Čeští autokrosaři mají za sebou jeden z nejslavnějších závodů historie. V závěrečném podniku mistrovství Evropy v italské Maggioře přišli tři o titul a skončili druzí.

