

Obsah

Úvodem	5
Na Hejtmánce	6
Superbike z Mladé Boleslavi	10
Motocykly podle abecedy: typ A, B, C, L	12
Motocykl typu CC a první čtyřválec	14
Od motocyklu k automobilu	18
Voiturette typ A	19
Voiturette typ B a její příbuzní	20
Laurin & Klement typ C	21
Laurin & Klement, a. s.	24
Luxusní Laurinka – typ E	25
„F“ jako fenomenální	26
První osmiválec	30
Od manufaktury k sériové výrobě	32
Malý čtyřválec – typ G	33
LK pro střední třídu – typ L	34
Nové modely pro náročné zakázáníky – EN, ENS, ENM	35
Nástupce typu F – model GDV	36
Další písmena v abecedě – K, S, D, N	37
S motorem systému Knightova M, R, O, T	42
Automobily pro mladou republiku	46
Staré modely s novým kabátem – typy 100 až 450	50
Se šípem na chladiči	54
Královna silnic z Plzně – Škoda Hispano Suiza	59
Nová značka, nové typy – Škoda 4R a 6R	61
Ve stínu hospodářské krize – typy 422 až 860	64
Nejmenší šestiválec – Škoda 633	69
Jména místo čísel	72
Popular stokrát jinak	76
Škoda Rapid poprvé	84
Favorit – úsporný a prostorný	86
Superb – vlajková loď	87

Liduška, lidový automobil	92
Od Tudora k embéčku	94
Tudor – další variace na téma Popular	96
Škoda Tudor ve sportovním převleku	100
MOŽ, Babeta, VOS a Jarmila	104
Od sedanu k dvánactsettrojce	107
Automobil pro každého	114
Spartak	115
Octavia	117
Nejkrásnější roadster – Felicia	122
Spidery a monopost	124
S pohonem předních kol nanečisto	126
Všechno vzadu	128
Embéčko nastupuje – Škoda 1000 MB	131
Škoda 100/110 – první modernizace	135
Nezapomenutelná Š110 R	138
Sportovní prototypy – Supersport a ÚMV	141
Škoda 110 R ve sportu	143
Nesmrtelná „ereska“ – Škoda 130 RS	147
Nerealizované projekty – Škoda 720/740	150
„Max“ a „Užovka“ – Škoda 105/120	154
Garde a Rapid	164
Poslední škodovky s motorem vzadu a sport	166
Skokan, spider a buggy	170
Všechno vpředu	174
Favorit podruhé na scéně	176
Novým směrem	180
Favorit a VW	182
Felicia – nyní pětidveřová	183
Návrat do střední třídy – Octavia	188
Škoda Fabia	198
Šestiválec po padesáti letech – Superb	203
Místo závěru	206
Přehled výroby	209
Rejstřík	215
Nabídka auto-moto literatury	221
Příloha	229