

PŘEDSTAVUJEME, TESTY & JÍZDNÍ DOJMY

Ferrari Roma /12

První kupé značky s osmiválcem vpředu.

Mercedes-Benz

GLE 400 d /24

Nová generace velkého SUV v důkladném testu.

Toyota C-HR /32

Futuristický crossover dostal s faceliftem i silnější motor.

Alpine A110 S /34

Francouzi přiostrili své kompaktní kupé s motorem uprostřed.

Audi A6 Allroad 55 TDI /38

Alternativa k SUV.

Peugeot 208 1.2 /42

Novinka chce rozčeřit vody městských vozů.

Škoda Superb iV /44

První hybrid značky...

Škoda Citigo^e iV /46

... spolu s prvním elektromobilem.

BMW M850i xDrive Gran Coupé /48

Osmička dostala druhý pár dveří.

Hyundai Tucson

1.6 T-GDI N-Line /52

Co přinesl sportovní paket?

Mercedes-Benz třídy V vs. Opel Zafira Life vs.

Volkswagen Multivan /54

Souboj velkých MPV se silnými dvoulitrovými diesely.

Jaguar XE D180 AWD /64

Po faceliftu prokoukl!

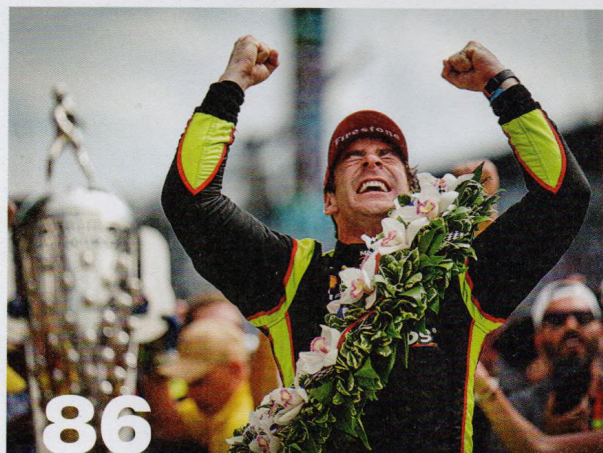
McLaren GT /66

Supersport s přepravní kapacitou kombi střední třídy.



BMW M850i xDrive Gran Coupé

Na rozdíl od konkurence vychází čtyřdveřová osmička ne ze sedanu, ale z kupé. Na jízdě je to znát, nezanedbává ale ani komfort.



Peugeot 508 SW /74

Dlouhodobý test pokračuje.

ROZHOVOR

Jürgen Hubbert /72

Bývalý šéf Mercedesu o minulosti, současnosti i budoucnosti.

TECHNIKA /78

Elektrický pohon

Jaké jsou rozdíly mezi motory?



LEGENDA

Mini /80

Sir Alec Issigonis vyvinul zcela nové malé auto, které od roku 1959 ohromovalo kombinací skromných rozměrů, prostornosti a mimořádné agility. Stal se z něj celosvětový kult a vavříny sbíralo také na tratích v rallye. Inspiruje i po šedesáti letech.



AUTA V ČÍSLE

- 34 Alpine A110 S
- 38 Audi A6 Allroad Quattro 55 TDI
- 48 BMW M850i xDrive Gran Coupé
- 12 Ferrari Roma
- 52 Hyundai Tucson 1.6 T-GDI N-Line
- 64 Jaguar XE D180 AWD AT
- 66 McLaren GT
- 24 Mercedes-Benz GLE 400 d 4M
- 54 Mercedes-Benz V 300 d
- 80 Mini
- 54 Opel Zafira Life 2.0 D
- 42 Peugeot 208 PureTech 130
- 74 Peugeot 508 SW 2.0 HDI
- 46 Škoda Citigo[®] iV
- 44 Škoda Superb iV
- 32 Toyota C-HR
- 54 Volkswagen Multivan T 6.1 2.0 TDI

Jak hodnotíme

Každý vůz dostává známky za pět kategorií: pohon, podvozek, komfort, interiér a cena/výbava. Nad tímto dílčím hodnocením je hodnocení celkové, graficky zpracované do formy hvězdiček. Hvězdiček je pro rychlý přehled celkem maximálně pět, roli však hrají také jejich poloviny. Součet bodů dosažených v dílčích kategoriích určí výsledný příděl hvězdiček podle níže stanoveného klíče. Pro mimořádné modely platí pravidlo 2×10: pokud vůz dostane alespoň ve dvou kategoriích 10 bodů, může dostat až o jednu hvězdičku vyšší hodnocení.

Součet	Hodnocení
50–47	★ ★ ★ ★ ★
46–43	★ ★ ★ ★ ☆
42–39	★ ★ ★ ★ ☆
38–35	★ ★ ★ ★ ☆
34–31	★ ★ ★ ★ ☆
30–27	★ ★ ★ ☆ ☆
26–23	★ ★ ☆ ☆ ☆

SPORT

Sezona 2019 /86

Ohlédnutí za nejdůležitějšími momenty v nejdůležitějších disciplínách.

CESTOPIS

Mosambik /92

V krásné africké zemi šlo místy i o život.

RUBRIKY

Úvodník /3

Novinky /6

Autofokus /16

Tiráž, připravujeme /98