

**4 Zrcadlo týdne:** Dálnice Brno – Vídeň. Emisní kauza. Reakce na tragickou nehodu v Berlíně. Renault Clio.

**REPORTÁŽ: AUTOSALON FRANKFURT**

- 6 Škoda**
- 8 Audi**
- 10 BMW a Mini**
- 12 Mercedes-Benz a Smart**
- 14 Opel**
- 16 Volkswagen**
- 17 Renault**
- 18 Honda**
- 20 Hyundai**
- 22 Cupra a Seat**
- 24 Land Rover, Jaguar**
- 26 Výstrelky: Rudé ambice**



**TECHNIKA**

**28 Bazar:** Hyundai i10

**SERVIS**

**34 Mix:** Mýto v Praze. Obsluha autosedaček. Chytrá města.

**36 Téma:** Vše o mýtu pro osobní auta



**38 Reportáž:** Jak se staví hasičská vozidla

**40 Otázky:** Třicítkou na silnici 1. třídy? Konec dálničního omezení rychlosti podruhé. Prsa motoru. **Fórum:** Ital není Švýcar

**ZÁBAVA**

**42 Rozhovor:** Česká Miss Barbora Hodačová

**SPORT**

**44 Mix:** Ostuda na závodu minibiků. Kuriózní vítězství na ploché dráze. Mladší Podmol třetí pod širým nebem. Triumf Toyoty a Porsche.

**46 Formule 1:** Belgie a Itálie

**48 Výročí:** 90 let Stirlinga Mosse

**50 Přistá**

**51 Sportovní okamžiky Světa motorů:** Extraliga družstev na ploché dráze ve Slaném

**Frankfurtská elektrická epidemie**



Vážení čtenáři,

velmi tristní pohled se naskytá v těchto dnech na autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem. Jako by tato kdysi velkolepá přehlídka evropského automobilového umění byla postižena nějakou epidemií. Nepamatujeme, že by ve Frankfurtu bylo někdy tak prázdné, že by zde chybělo tolik značek (absentují mj. Toyota, Citroën, Peugeot, Fiat, Nissan, Volvo, Mazda, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Aston Martin) a bylo k vidění tak málo novinek. Epidemie za to opravdu může, ale nikoli chřipková, ale elektrická. Evropa se ve své sebevražedné politice brutálního snižování automobilových exhalací přiblížila na dotek době elektrické. Novinky, které nemají s pohonem na proud nic společného,

v hesenské metropoli musíte hledat skoro s lupou. Bez nich to od příštího roku prostě nepůjde. Neučast většiny japonských značek naznačuje, že mnohé automobilky už nad ze světového hlediska omezeným superregulovaným evropským trhem lámou hůl. Z tzv. aut pro život, tedy vozů pro normální dotace-mi nezpovýkané Evropany, se ve Frankfurt ukázal jen nový Hyundai i10, kdysi německý Opel Corsa, nyní střížený podle francouzského Peugeotu 208, a asi též Renault Captur. Toť opravdu vše!

Jako ryby ve vodě se v nových evropských podmínkách orientují čínské automobilky, které ve Frankfurtu obsadily poprvé celou halu, a u jejich aut bylo docela živo. Je jen otázka, zda je to pro evropský automobilový průmysl, už nyní zcela závislý na dodávkách čínských baterií, dobrá zpráva, či nikoliv.

Hezké čtení vám přeje  
**Zbyšek Pechr, šéfredaktor**

**AUTA O KTERÝCH PÍŠEME**

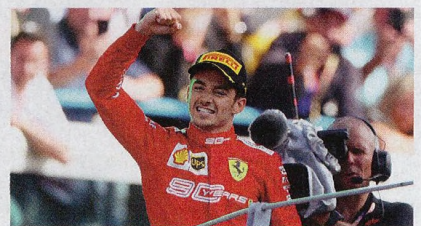
Audi A1	9	Honda e	18	Renault Clio	5
Audi A3	9	Hyundai i10	20, 21, 28	Renault Twingo	32
Audi A5	9	Hyundai i30	21	Seat Tarraco	22
Audi RS6	8	Land Rover	24	Seat Tarraco	23
BMW 3	10	Mini Cooper	11	Škoda Citigo	7
BMW M8	10	Opel Astra	15	Škoda Kamiq	7
BMW X6	10	Opel Corsa	14	Škoda Scala	7
Cupra Tavascan	22	Opel Grandland	15	Škoda Superb iV	6
Fiat Panda	32	Opel Zafira	15	Volkswagen ID3	16



**28**

Hyundai i10 dokazuje, že i malé levné auto lze vyrobit hezké, kvalitní a bez příchuti lacinosti. Boduje hlavně u soukromé klientely, zvyklé při výběru vozu víc porovnávat.

**38** Ve východočeských Slatiňanech vyrábějí stříkačky už od roku 1899. V současnosti se zde soustředí především na nejruznější speciály. Čím jsou výjimečné vozy, které chrání Pražský hrad?



**46** Monacký pilot Charles Leclerc vyhrál s vozem Ferrari závody formule 1 v Belgii a Itálii. Provázely ho přitom smutné, šťastné i dramatické okolnosti. Má svět F1 novou hvězdu?

**Škoda Scala 1.0 TSI proti 1.6 TD**

**BENZIN**

**DIESEL**



**Který je lepší?  
ODPOVĚĎ PŘINÁŠÍ**

**Jen za 39 Kč**

**SVĚT MOTORŮ SPECIÁL**  
O AUTECH A MOTORECH DO HLUB