

4 Zrcadlo týdne: Registrace vozidel. Auto roku v ČR. Slevy u Hyundai. Nový plot na D1.

TÉMA: Jak se (ne)pracuje na D1



6 Analýza: Pravidla vs. realita na stavbách

8 Přehled: Kde se aktuálně rekonstruuje D1

TECHNIKA

12 Mix: BMW X5 M a X6 M. Facelift Toyota C-HR. Facelift Audi RS4. Dobíjení elektromobilů za jízdy.

14 Jízdní dojmy: Renault Zoe ZE50 R135

16 Jízdní dojmy: Renault Trafic & Master

18 Test: Suzuki Jimny 1.5 VVT 4x4 Elegance

22 Dlouhodobý test: Fiat Tipo kombi 1.4 T-Jet

26 Test: Mercedes-Benz EQC 400 4Matic

30 Bazar: Lexus IS-F

SERVIS

34 Mix: Financování dopravních staveb. Logistika výroby vozidel. Pořizování firemních aut. Podvody v autoškolách.

36 Reportáž: Vyrábí a půjčuje mininákladky

38 Téma: Nehoda s cizincem

40 Otázky: Virtuální safety car. Proč klesá napětí nové baterie. Fórum: Výstavba dálnice D6.

ZÁBAVA

42 Rozhovor: Alice Bendová

SPORT

44 Mix: Formule Renault. Český motocyklový talent. Rekordní šampion. ADAC GT Masters.

46 Formule 1: Singapur a Rusko

48 Závodá do vrchu: Šampion Lukáš Vojáček



50 Příště

51 Sportovní okamžiky Světa motorů: MS superbiků – Magny Cours

Ředitelství lhaní o dálnicích



Vážení čtenáři,

tzvaná modernizace naší páteřní dálnice D1 je evropský unikát. Málokdy se sejde tolik negativ, že si člověk musí říkat – všechno je špatně. Ale čeští odborníci placení z našich daní to na tankodromu z Prahy do Brna dokázali. Počítejte se mnou. Špatná údržba. Pozdní zahájení oprav. Plané sliby o rychlosti nápravy. Narůstající účet za opravy.

Vzpomene si ještě někdo, že kdysi ministři slibovali současnou práci maximálně na čtyřech úsecích? Dnes je omezen provoz skoro na polovině dálnice. Sliby, že dé jednička nikdy nebude úplně uzavřena ve dvou po sobě následujících úsecích, už také dávno vzaly za své. Vše se vleče a vleče a peníze prostáté

v kolonách utíkají. A to nikdo nemluví o nevěh řidičů. A zodpovědná organizace? Teď Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)? Možná by se měla přejmenovat na Ředitelství slibů nebo v horším případě na Ředitelství lhaní o dálnicích. Šéfové se tam střídají jako na běžícím pásu, úspěchů však nepřibýlo. Ale vysvětlit a ospravedlnit cokoli, na to jsou v ŘSD machři.

Před časem bylo ŘSD kritizováno za to, že se na modernizaci D1 nepracuje o víkendech. Slíbilo nápravu. Reportáže sprátených pisáků o tom, jak se na dálnici dře i o víkendech zaplavily papír i éter. Jak je to ale doopravdy? Nejen nám připadalo, že v sobotu a v neděli na D1 sice dělá, ale jen tak, aby bylo vidět, že tam někdo je. 90% strojů stojí. Vydali jsme se proto na kontrolu. Výsledky pátrání Tomáš Hadače najdete na stránkách 6 až 11.

Příjemné čtení vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Audi RS4	12	Hyundai Kona	4	Renault Master	16
BMW X5	12	Hyundai Santa Fe	4	Renault Trafic	16
BMW X6	12	Lexus IS-F	30	Renault Zoe	14
Fiat Tipo	22	Mercedes-Benz třídy C	13	Suzuki Jimny	18
Hyundai i20	4	Mercedes-Benz EQC	26	Škoda Kamiq	5
Hyundai i30	4	McLaren BC-03	13	Toyota C-HR	12



18

Po dvacetileté kariéře předchůdce představilo Suzuki zbrusu nový jimny. Jediný mini off-road na trhu zůstal sám sebou a velmi snadno se do něj zamiluje i ten, kdo nepotřebuje jeho skvělé terénní schopnosti.

30 Vozů Lexus se našinec spíš bojí, i kvůli nízkému počtu drahých značkových servisů. S trochou znalostí si i se sportovním modelem o výkonu 311 kW poradí dokonce nezávislá dílna.



44

Světlem formule 1 hýbou problémy u Ferrari. Mladému Charlesi Leclerkovi (vpravo) stouplo po dvou výhrách výrazně sebevědomí a nechce se podřizovat ani zájmům týmu, ani čtyřnásobnému mistru světa Sebastianu Vettelovi



38

V Česku se to jen hemží auty se zahraniční poznávací značkou. Nehod s nimi přibývá. Co dělat, když takový střet potká právě vás?

