

Obsah

Úvod.	6
Podmínky pro vznik místních drah.	7
Úřady a orgány státu podílející se na výstavbě a provozu lokálních železnic	12
Železniční společnosti	18
Nádraží, výpravní budovy a železniční stavby na tratích lokálního významu	22
Zabezpečení lokálních tratí a čas jako nezbytný pomocník v dopravě	25
Příprava, projektování, výstavba místních drah	30
Český ráj a severozápadní Královéhradecko	35
Český ráj a turismus	39
Dopravní situace severozápadního Královéhradecka a oblasti Českého ráje	43
Objevuje se nový druh dopravy – železná dráha	46
Dráha z Velkého Oseka přes Chlumeck nad C., Ostroměř, Starou Paku až do Trutnova a Poříčí	50
Odbočná trať Smidary – Vysoké Veselí	78
Odbočná trať Ostroměř–Jičín	81
Dráha Veleliby–Jičín	92
Odbočná trať Kopidlno – Libáň – Bakov nad Jizerou	98
Odbočná trať Dětenice – Dobrovice-město	106
Dráha Hradec Králové – Ostroměř	108
Odbočná trať ze Sadové do Smiřic	128
Místní dráha Jičín–Rovensko–Turnov	137
Místní dráha Sudoměř-Skalsko – Stará Paka	194
Některé projekty nerealizovaných lokálních drah	246
Lokomotivy a osobní železniční vozy	260
Závěrem	270
Rejstřík zkratk a odborných termínů	275
Obrazová část	280
Použité prameny a literatura	318