

OBSAH

PŘEDMLUVA.....	5
1. PODSTATA A NÁPLŇ LOGISTIKY OBĚHOVÝCH PROCESŮ.....	6
1.1 Pojem a vývoj logistiky.....	6
1.2 Moderní disciplíny, o jejichž poznatky se logistika opírá ..	7
1.3 Vztahy mezi logistikou, marketingem a managementem ...	9
2. APLIKACE METOD OPERAČNÍHO VÝZKUMU V RÁMCI LOGISTIKY	17
2.1 Metody používané na řešení rozhodovacích úloh	17
2.2 Dopravní modely	21
2.3 Možnost snižování přepravní náročnosti.....	22
2.3.1 Použití metody rozdílové.....	23
2.3.2 Použití metod lineárního programování	26
3. SKLADOVÁNÍ A ŘÍZENÍ ZÁSOB.....	34
3.1 Skladování.....	34
3.2 Řízení zásob.....	39
3.3 Odbytové cesty	46
4. STÁVAJÍCÍ A NOVÉ PROGRESIVNÍ PŘEPRAVNÍ SYSTÉMY	49

4.1 Paletizace a její výhody	51
4.2 Palleconizace a její přednosti	54
4.3 Vlečková přeprava	59
4.4 Kontejnerizace a její význam	60
4.4.1 Klasický kontejnerový dopravní systém	61
4.4.2 Speciální zemědělský autotraktorový kontejnerový systém	64
4.5 Kontejnerizace - ostatní kombinované přepravy a jejich pozitiva	68
4.6 Jednotlivé typy přepravních prostředků	71
5. LOGISTICKÁ KRITÉRIA PRO POSUZOVÁNÍ KVALITY JEDNOTLIVÝCH DOPRAVNÍCH OBORŮ	78
5.1 Analýza rychlosti přepravy	79
5.2 Posuzování přepravní výkonnosti	83
5.3 Vlastní náklady ve vztahu k přepravní vzdálenosti a k přepravnímu výkonu	86
5.3.1 Závislost vlastních nákladů na přepravní vzdálenosti	87
5.3.2 Závislost vlastních nákladů na přepravním výkonu	90
5.3.3 Propoččet rentability	94
6. VZTAHY MEZI LOGISTIKOU A PRODUKTIKOU	97

6.1	Posuzování ekonomické efektivity investic a jeho vývoj	97
6.2	Analýza využití technické základny a její hodnocení	112
6.3	Pozitivní a negativní působení dopravy na životní prostředí.....	118
7.	ERGONOMICKÉ ASPEKTY ŘÍZENÍ V LOGISTICKÉM SYSTÉMU	123
7.1	Některé ergonomické aspekty fyziologie práce v dopravě.....	125
7.2	Některé ergonomické aspekty psychologie práce v dopravě.....	127
7.3	Některé ergonomické aspekty ekonomiky práce	129
7.4	Základní ergonomické metody	130
8.	LOGISTICKÉ TECHNICKO - EKONOMICKÉ PROPOČTY SOUVISEJÍCÍ SE ZABEZPEČOVÁNÍM A VYUŽÍVÁNÍM DOPRAVNÍCH ROSTŘEDKŮ.....	139
8.1	Propočty související s určením výkonů vozidlového parku v železniční dopravě.....	139
8.2	Propočty související s využitím a zabezpečením potřebného parku lokomotiv.....	142
8.2.1	Doba obratu lokomotivy a průměrný denní běh lokomotivy	142
8.2.2	Stanovení potřebného parku lokomotiv.....	149

8.3	Propočty související s využitím a zabezpečením potřebného parku vozů v železniční dopravě.....	150
8.3.1	Doba oběhu vozu, průměrný denní běh vozu a produktivita vozu.....	151
8.3.2	Stanovení potřebného parku vozů.....	152
8.4	Propočty související s využitím a zabezpečováním dopravní a manipulační techniky v automobilové dopravě.....	153