

010 | NOVINKY

Přelom roku byl úrodný na auta, která jsou přímo odvozena od těch závodních – McLaren homologoval do provozu speciál pro GT4 a dal mu jméno 620R, britská společnost JRM zase nepatrně zcivilizovala závodní Nissan GT-R pro kategorii GT1.

022 | TESTY

BMW M850i xDrive Gran Coupé / Audi S8 / Volkswagen T-Roc / Mazda 3 Skyactiv-X AWD / Volvo XC60 B4 / Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi / Suzuki Swift Sport

062 | ŘIDIČSKÉ SILNICE

Kvůli probíhající modernizaci lodního výtahu byla v přehradě Orlik snížena hladina vody o celých sedm metrů. Vojta Bednář vzal Suzuki Jimny a vyrazil na jedinečnou cestu.

066 | ROZHOVOR

Závodil pro Mercedes i Audi a jako jediný v historii vyhrál třikrát po sobě na stejném okruhu se stejným autem. Je specialistou na Norisring a rád by jel 24h v Le Mans. Co dalšího ještě během rozhovoru na sebe prozradil Jamie Green?

076 | CESTOVÁNÍ

Džajpur, Ágra, Dillí - tři města tvořící vrcholy trojúhelníku. Tři typická indická města ukrývající v sobě kromě hinduistických památek skvosty islámského umění. Vaším průvodcem je Pavel Vondráček.

084 | LIVE FOR SPEED

Běžec lyžování jako sport má zásluhu takových jmen jako Kateřina Neumannová, Lukáš Bauer, Martin Koukal nebo Stanislav Řezáč u nás pevně místo mezi těmi nejoblíbenějšími. Tajemství tohoto sportu nám poodhalí bývalý mistr světa a olympijský medailista Martin Koukal.

088 | HISTORIE

Investování do starých aut je už nějakou dobu oblíbená alternativa k tradičnějším způsobům zhodnocování finančních prostředků. Do jakých aut má smysl investovat, na co si dávat pozor a jak se v investičních autech alespoň trochu zorientovat, o tom jsme si povídali s jedním z předních českých sběratelů Filipem Turkem.

094 | REPORTÁŽ

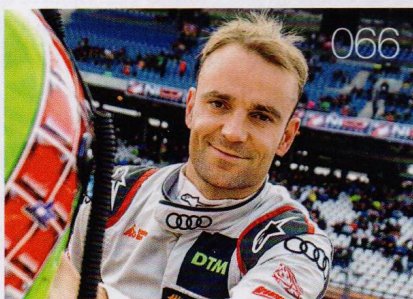
Čistě elektrická auta prý představují budoucnost motorsportu. Doufáme, že trochu vzdálenější než blízko, ale i tak jsme neodolali nabídce svězt se závodním Jaguarem I-Pace eTrophy. Na malý okruh do Bedfordu vyrazil Petr Horák.



VELKÝ TEST

054 | AUDI RS Q8

Nejprve rekord na Nordschleife a pak k zákazníkům. Jaký je sourozenec teatrálního Lamborghini Urus? Dva dny ježdění po parádních silnicích okolo sopky Teide na Tenerife poodhalily charakter nejvýkonnějšího SUV v nabídce Audi.



VYDAVATELSTVÍ MAFRA a.s.

REDAKCE

Šéfredaktor: PETR HORÁK,

redakce.speed@mafra.cz

Grafické práce: ADAM HORNÝCH

Jazyková úprava: FRANTIŠEK ŠEBESTA

Autoři: PETR HANKE, ONDŘEJ KUBÍK,

JAKUB ŠEBESTA, VOJTA BEDNÁŘ, HANA

DOŠLOVÁ, DALIBOR ŽÁK, LIBOR KRSEK, SAMUEL

VANKO, FRANTIŠEK VAHALA, ONDŘEJ ŠTAIDL

Foto: MARTIN SZNAPKA

INZERCE

Senior Account Manager: TOMÁŠ KOŠTÁK

Traffic Manager: MARIE TOMANOVÁ

SPECIAL ADVERTISING OPERATIONS

Head of team: KRISTÝNA MOTRINCOVÁ

MARKETING

Ředitel Trade marketingu: KAMIL BERNARD

Brand Manager: TEREZA ROBEJŠKOVÁ

tereza.robejskova@mafra.cz

VÝROBA

Ředitelka výroby: ZDĚNKA KÁDKOVÁ

DISTRIBUCE

Ředitelka: KATEŘINA JELÍNKOVÁ

telefon: 225 008 519

VYDAVATELSTVÍ

Publisher: ETELA LUKEŠ FIANTOVÁ

MAFRA a.s., Karla Engliše 519/11,

Smíchov, 150 00 Praha 5

www.mafra.cz

IČ: 45313351

Rozšiřují v ČR: Společnosti PNS a.s.

Rozšiřují v SR: Mediaprint-Kapa Pressegrasso, a. s.

Předplatné v ČR:

MAFRA, a.s.,

Karla Engliše 519/11, 150 00 Praha 5.

Objednávky a reklamace:

tel.: 225 555 666, e-mail: casopisy@mafra.cz,

internet: www.jenprocasopisy.cz

Předplatné v SR:

Mediaprint-Kapa
Pressegrasso, a.s.,
Oddelenie inej formy
predaja, Stará Vajnorská 9,
P. O. BOX 183, 830 00 Bratislava;
infolinka 0800 188 826;
e-mail: objednavky@ipredplatne.sk,
www.ipredplatne.sk

Předplatné v zahraničí:

MediaCall s.r.o.,
Videňská 546/55, 639 00 Brno,
tel.: +420 532 165 165,
e-mail: export@mediacall.cz

TISK

NEOGRAFIA, a.s., Martin, Slovensko

Měsíčník

Registrace: MK E ČR 81 72, ISSN 1222-4583

Číslo: 02/2020, Vychází: 15. 1. 2020

Prodejní cena: 99 Kč / 4,59 EUR

Místo vydávání: Praha

Přejímání materiálů a fotografií bez souhlasu
vydavatele není povoleno. Odkaz na Facebook:
<https://www.facebook.com/SPEEDCZ/>