

VOTVÍRÁK NA BLIND VOI. 11

▶ Dnešní číslo je tak trochu přelomové. Poprvé se setkáte s japonským modelářem a navíc s celebritou. Kunihito Kawamura je špičkový modelář zabývající se pětaticítkovou technikou a kdo zná jeho webové stránky, jistě mi dá za pravdu. Bohužel, jak to tak u japonských stránek chodí, překladáč nefunguje zrovna dokonale, a tak je často velmi těžké se dopátrat, co a proč autor modelu předělával či vylepšoval, někdy dokonce slovní doprovod chybí, anebo je zcela zmatený. Jezevčík si dal tu práci a klikatou cestou od japonštiny přes tradiční čínštinu, portugalskou a španělštinu, se nakonec dostal k textu českému. A jelikož se šéfredaktor v problematice orientuje, bude text k zajímavým fotografiím nejenom čtivý, ale i prostý blábolů vzniklých amatérským překladem, které nám servírují televizní stanice. A že jich je! Za jediný den jsem zachytil na čtyřech programech tak neuvěřitelné kousky, že jsem si je musel poznamenat na okraj televizního programu. Jeden voják je vyznamenán

„fialovým srdcem“, druhý zase zneškodňuje „zaměřovací rakety“, nad Atlantikem hlídají „medvědí bombardéry“, zatímco se v Pacifiku vylodí „aligátoři lodě“, jejich vylodění kryjí „ponorné bombardéry Dauntless“ a nad Evropou kraluje „bojovník Pi padesát jedna“. Na jediný den dost hustý, nemyslíte? To asi proto, že všechna špatnost pochází z „budovy Lengly“.

Jestli za všechno špatné může CIA, pak jsem zvědavý na hodnocení toho nejlepšího Spitfire Mk.I od Libora Jekla. Konečně zjistím, zda se drápy agentů zasekly už i v Praze anebo jestli po jejich akcích v Japonsku (Tamiya) a Anglii (Airfix) nejde jen o planý poplach.

Známému dopraváku Tu-154 se říkalo mimo jiné i „ingot“ a Vlado Begera nám ukáže, jak se popasovat nejenom s obřím rozměrem, ale i s kombinací laminátových a odlévaných dílů ve stavebnici HpH. Právě vhodná kombinace epoxidového laminátu s dalšími díly zaručí, že ani model dopraváku v měřítku 1:72 nemusí být ingotem. Novou Bf 109F od Trumpeteru v měřítku

1:32 nám představí Pepino Choreň, v příštím čísle se objeví stejný typ od Hasegawy a srovnávající obou stavebnic. Kdo vyjde vítězně ze souboje dvaatřicetivých Friedrichů od Hasegawy a Trumpeteru? Osobně bych si pořídil dvaasedmu od Fine Molds, ta nemá konkurenci, ale chápu, že tímhle rozměrem bych nikoho neohromil.

Funkcionáři SMČR nám na dvou stranách (!) zhodnotí mistrovský přebor konaný během „Garage Open“, jak přílehně přejmenovali E-day evidentně organizátorsky schopnější bratři z pravotočivé zatáčky před Vídní. Jsem velmi zvědavý na komentář té proběhlé bídy. Mám totiž pocit, že za pár let to bude jako v Telfordu – skoro každý, kdo se zúčastní, odjede s cenou. Na rozdíl od IPMS UK to ale asi nebude díky stovkám vyhlášených kategorií a Trophy. Možná by to chtělo nějakou změnu, protože devalvace titulu Mistra republiky začíná být povážlivá. Kdysi se tím dalo oslnit, ale dnes na hlášku „Jsem Mistr!“ dostanete většinou odpověď „a z kolika?“.

Emil Rozkošný

OBSAH

03 VOTVÍRÁK NA BLIND

ŽIŽKOVSKÁ PAVLAČ

04 DRBY, FÁMY, POLOPRAVDY...

POD KOŠÍLKOU

07 17pdr GUN

1:35

HISTORIE

08 HISTORIE SEDMNÁCTILIBEREK

12 OBRNĚNÁ TECHNIKA ČSOB

48 Mi-24 V NAŠICH SLUŽBÁCH

67 DETAILY ZBARVENÍ AMERICKÝCH VOZIDEL

STAVEBNÍ POSTUP

16 F6F-3 HELLCAT

1:48

28 Sd.Kfz. 232

1:35

37 Tu-154

1:72

RECENZE

24 SPITFIRE Mk.I

1:72

SŮL NAD ZLATO

(KOMU DNESKA ZASOLÍME?)

14 Bf 109F-4

1:32

15 U-BOOT TYPE IIb ICM

1:144

BOLTON PAUL DEFIANT Mk.I

1:72

GLOSTER METEOR F.3

1:72

23 Ki-43III kó

1:72

DORNIER Do-X

1:144

26 TORNADO

1:32

27 BELL UH-1D SAR

1:72

36 II-2

1:32

42 SPITFIRE Mk.IXC

1:72

II-2M3

1:72

ALBATROS D.III OEFFFAG 153

1:48

Su-22M4/Su-17M4

1:48

43 BELL AH-1/AB-47

1:72

FIGURY ZVEZDA

1:72

KRABIČKA

44 AUSTIN TILLY

1:48

SOUTĚŽE

50 MR SENIORŮ

TIPY PRO MAZÁKY

52 PROBLÉMY PŘI STŘÍKÁNÍ

ROLL OUT

54 NOVINKY NA TRHU

KUP – POUŽIJ

60 BROUSÍTKA MICRO-MESH

PATINOVACÍ PŘÍPRAVKY AK-INTERACTIVE

62 DVOUSLOŽKOVÁ EPOXIDOVÁ LEPIDLA

DIOPTRIE NAVÍC

64 NOVÉ KNIHY

CHUMELLENICE

65 SOUTĚŽE

A TO JSEM VÁM ZAPOMNĚL ŘÍCT...

66 PROSLOV, NEXT

KAMUFLÁŽE

68 Mi-24 V NAŠICH SLUŽBÁCH



Vydavatel: AEROMEDIA, a. s. (IČO 25133322), www.aeromedia.cz, www.letectvi.cz v licenci Slovakia Press, s. r. o.

Adresa redakce: Modelář, Baranova 29, 130 00 Praha 3, tel.: 222 710 331, mobil: 605 265 696, e-mail: modelar@aeromedia.cz

Šéfredaktor: Jindřich Štěrbaček (sterback@aeromedia.cz)

Obchodní oddělení: Aeromedia, a. s. Baranova 38, 130 00 Praha 3, tel.: (+420) 222 728 090, fax: 222 718 814, e-mail: obchod@aeromedia.cz

Inzertní oddělení: Jiří Navrátil, e-mail: navratil@aeromedia.cz, tel.: 222 717 484

Zásilková služba a předplatné: 222 728 090

Objednávky a zvýhodněné předplatné: Aeromedia, a. s. Baranova 38, 130 00 Praha 3, tel.: (+420) 222 728 090, fax: 222 718 814, e-mail: obchod@aeromedia.cz

Cena časopisu Modelář 2008: Ve volném prodeji 85 Kč / 3,29 EUR, u smluvních prodejců 80 Kč

Zvýhodněné předplatné u společnosti Aeromedia, a. s. a MPS: roční (12 čísel) 960 Kč, pololetní (6 čísel) 495 Kč

Rozšiřuje Aeromedia, a. s. společností holdingu PNS, a. s. a ostatní distributoři, ve Slovenské republice Magnet Press Slovakia, s.r.o., P. O. BOX 169, 830 00 Bratislava.

Tel./fax: (+421-2) 67 20 19 52-3, 67 20 19 10, 20, 30; e-mail: predplatne@press.sk, www.press.sk

Distribuce: Česká pošta, s. p.

Postservis OZ Příprava

Distribuce pro předplatitele: v zastoupení vydavatele společnost Mediaservis s. r. o., Zákaznické Centrum, Videňská 995/63, 639 63 Brno nebo P.O. Box 63, 639 63 Brno.

Příjem objednávek: 541 233 232, fax: 541 616 160, e-mail: zakaznickacentrum@mediaservis.cz, příjem reklamací: 800 800 890. Smluvní vztah mezi vydavatelem a předplatitelem

se řídí Všeobecnými obchodními podmínkami pro předplatitele

Grafická úprava a zlom: REPROPRINT STUDIO, a.s., e-mail: grafika@rspas.cz; Sken a barevné úpravy: REPROPRINT STUDIO, a.s.

Tisk: Integraf, s.r.o., Náchod

Redakci nevyžádané příspěvky se nevracejí. © Aeromedia 2010, ISSN 1214-7842

Registrační značka: MK CR E 2275