

	Jak se bude v roce 2020 létat?	1		Maketa s elektropohonem Cessna 140	36
	Představujeme	2		25. ročník Lipeneckého obra	40
	Víkend s modely	5		Ohlédnutí za Nesvačilským podíváním	42
	Hra o JETI DS-12	7		Model Vickers 22 – typ Blériot	45
	Informace o přípravě nových pravidel pro provozování leteckých modelů	8		Hodek HK-101	49
	Plánek Modelář 59 Jak 18 PM	10		Barvení modelů z 3D tiskáren	52
	IIFI 2019 – Nijmegen, Nizozemsko	11		Zimní modelaření nejen v paneláku	55
	Retro – vzpomínky na modelářské začátky	14		Permanentní magnety	55
	Historický větroň z roku 1939 M-88 Vrána	18		3D tisk v modelářské praxi	56
	Vysílač Radiolink AT9S	20		Jak dopadl seriál Footy v Čechách 2019?	58
	RES a ERES dvoumetrovky nejen pro mládež	24		Trimaran Dragonfy 1200 1 : 9,5	60
	Dvoumotorák Cargo EC-1500	26		Apostol Felipe 1 : 60	64
	Rádiem řízený sportovní model Falcon 2 – plánek 246	30		Fotosoutěž	69; III. obálka
				Řádková inzerce	71

# Jak se bude v roce 2020 létat?

Letošní první červenec bude jakýmsi přelomovým datem pro provoz leteckých modelů u nás i v Evropě. Vstupuje totiž v platnost Nařízení (EÚ) 2019/947, které provoz leteckých modelů významně upravuje. Co to bude v praxi znamenat, si můžete podrobně přečíst v následujícím článku Ing. Ladislava Kellera a následně ve zprávě z několika jednání představitelů Svazu modelářů České republiky na příslušných státních orgánech.

Úvodem si ale dovolím jedno malé zamyšlení. Příslušná nařízení Evropského parlamentu i Evropské komise je nutné začlenit do příslušných českých právních předpisů. Na to je stanoveno přechodné dvouleté období, které

končí 1. července 2022. Nechci být pesimistický, ale když vidím, jak u nás napříč různými úřady postupují práce na jiných předpisech, mám o dodržení tohoto termínu pochybnosti a myslím si, že budeme ještě v Bruselu prosit o prodloužení termínu.

Po 1. červenci letošního roku rovněž vyvstane potřeba evidence pilotů-modelářů, kteří nejsou registrováni v modelářských klubech, a jejich modelů o hmotnosti vyšší než 250g (registrováni mají zatím vystaráno) podle nového Nařízení. Kdo ji vytvoří a kdo ji bude spravovat nyní jasné není, stejně jako to, kdo bude nedodržení Nařízení kontrolovat a případně postihovat. Rozhodnout by v tomto směru mělo Ministerstvo

dopravy. Na to, že do července zbývá zhruba pět měsíců, není tento současný stav nic moc a osobně příliš nevěřím tomu, že se vše potřebné stihne. Celou situaci proto budeme nadále bedlivě sledovat a budou-li nové informace, seznámíme vás s nimi. Obávám se však, že nás v tomto ohledu čekají ještě mnohé nejasnosti...

A nyní již podrobný článek Ing. Ladislava Kellera k této problematice:

**Jiří Rumišek  
váš šéfredaktor**

Modelářská sezona 2020 se pomalu rozbíhá a modeláři řeší problémy, jak to vůbec s letecko-modelářským provozem bude letos vypadat a kde směřjí a kde ne-

smějí létat. Letošní rok je totiž z hlediska létání s modely přelomový tím, že od 1. července začne platit Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947. Již ve zdůvodnění vydání tohoto nařízení je uvedeno, že modely letadel se považují za bezpilotní systémy. Tato skutečnost zásadním způsobem mění pohled na provoz modelů letadel nejen v České republice, ale v celé Evropské unii. Z toho vyplývá, že do 30. června budou modeláři létat podle předpisu L-2 Doplňku X a od 1. července se budou řídit Nařízením 947/19. Z těchto důvodů je nutné tento příspěvek rozdělit do několika částí.

(Pokračování na str. 4)