

# OBSAH

<b>PŘEDMLUVA</b>	
<b>PODSTATA A NÁPLŇ LOGISTIKY OBĚHOVÝCH PROCESŮ</b> .....	<b>4</b>
1.1 Pojem a vývoj logistiky .....	4
1.2 Moderní disciplíny, o jejichž poznatky se logistika opírá .....	4
1.3 Vztahy mezi managementem, marketingem, logistikou a zasilatelstvím .....	5
<b>KONTROLNÍ OTÁZKY</b> .....	<b>13</b>
<b>PŘÍKLADY</b> .....	<b>14</b>
<b>APLIKACE METOD OPERAČNÍHO VÝZKUMU V RÁMCI LOGISTIKY</b> .....	<b>23</b>
2.1 Metody používané na řešení rozhodovacích úloh .....	23
2.2 Dopravní modely .....	24
2.3 Možnost snižování přepravní náročnosti .....	25
2.3.1 Použití metody rozdílové .....	26
2.3.2 Použití metod lineárního programování .....	28
<b>KONTROLNÍ OTÁZKY</b> .....	<b>32</b>
<b>PŘÍKLADY</b> .....	<b>33</b>
<b>SKLADOVÁNÍ A ŘÍZENÍ ZÁSOB</b> .....	<b>35</b>
3.1 Skladování .....	35
3.2 Řízení zásob .....	37
3.3 Odbytové cesty .....	44
<b>KONTROLNÍ OTÁZKY</b> .....	<b>45</b>
<b>PŘÍKLADY</b> .....	<b>46</b>
<b>STÁVAJÍCÍ A NOVÉ PROGRESIVNÍ PŘEPRAVNÍ SYSTÉMY</b> .....	<b>48</b>
4.1 Paletizace a její výhody .....	49
4.2 Palleconizace a její přednosti .....	50
4.3 Vlečková přeprava .....	53
4.4 Kontejnerizace a její význam .....	54
4.4.1 Klasický kontejnerový dopravní systém .....	54
4.4.2 Speciální zemědělský autotraktorový kontejnerový systém .....	56
4.5 Kontrejlerizace - ostatní kombinované přepravy a jejich pozitiva .....	58
4.6 Jednotlivé typy přepravních prostředků .....	60
<b>KONTROLNÍ OTÁZKY</b> .....	<b>67</b>
<b>LOGISTICKÁ KRITÉRIA PRO POSUZOVÁNÍ KVALITY JEDNOTLIVÝCH DOPRAVNÍCH OBORŮ</b> .....	<b>68</b>
5.1 Analýza rychlosti přepravy .....	68

5.2	Posuzování přepravní výkonnosti.....	71
5.3	Vlastní náklady ve vztahu k přepravní vzdálenosti a k přepravnímu výkonu.....	73
5.3.1	Závislost vlastních nákladů na přepravní vzdálenosti .....	73
5.3.2	Závislost vlastních nákladů na přepravním výkonu.....	76
5.3.3	Propočet rentability .....	78
<b>KONTROLNÍ OTÁZKY .....</b>		<b>80</b>
<b>PŘÍKLADY .....</b>		<b>81</b>
<b>VZTAHY MEZI LOGISTIKOU A PRODUKTIKOU .....</b>		<b>101</b>
6.1	Posuzování ekonomické efektivity investic a jeho vývoj .....	101
6.2	Analýza využití technické základny a její hodnocení.....	109
6.3	Pozitivní a negativní působení dopravy na životní prostředí .....	113
<b>KONTROLNÍ OTÁZKY .....</b>		<b>115</b>
<b>PŘÍKLADY .....</b>		<b>116</b>
<b>ERGONOMICKÉ ASPEKTY ŘÍZENÍ V LOGISTICKÉM SYSTÉMU .....</b>		<b>126</b>
7.1	Některé ergonomické aspekty fyziologie práce v dopravě .....	126
7.2	Některé ergonomické aspekty psychologie práce v dopravě.....	128
7.3	Některé ergonomické aspekty ekonomiky práce.....	129
7.3.1	Charakter a organizace práce v železniční dopravě.....	129
7.3.2	Produktivita a intenzita práce .....	130
7.4	Základní ergonomické metody.....	133
<b>KONTROLNÍ OTÁZKY .....</b>		<b>137</b>
<b>PŘÍKLADY .....</b>		<b>138</b>
<b>LOGISTICKÉ TECHNICKO - EKONOMICKÉ PROPOČTY SOUVISEJÍCÍ SE ZABEZPEČOVÁNÍM A VYUŽÍVÁNÍM DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ..</b>		<b>139</b>
8.1	Propočty související s určením výkonů vozidlového parku v železniční dopravě .....	139
8.2	Propočty související s využitím a zabezpečením potřebného parku lokomotiv.....	141
8.2.1	Doba obratu lokomotivy a průměrný denní běh lokomotivy.....	141
8.2.2	Stanovení potřebného parku lokomotiv .....	145
8.3	Propočty související s využitím a zabezpečením potřebného parku vozů v železniční dopravě.....	145
8.3.1	Doba oběhu vozu, průměrný denní běh vozu a produktivita vozu.....	145
8.3.2	Stanovení potřebného parku vozů .....	146
8.4	Propočty související s využitím a zabezpečováním dopravní a manipulační techniky v automobilové dopravě .....	147
<b>KONTROLNÍ OTÁZKY .....</b>		<b>152</b>

<b>PŘÍKLADY .....</b>	<b>153</b>
<b>PŘEPRAVA V RÁMCI ZAHRANIČNĚ OBCHODNÍCH AKTIVIT .....</b>	<b>163</b>
9.1 Dodací doložky .....	163
9.2 Závazkové vztahy v mezinárodní dopravě: vztah přepravce - dopravce ...	167
9.2.1 Mezinárodní železniční doprava .....	167
9.2.2 Mezinárodní silniční doprava .....	168
9.2.3 Mezinárodní letecká doprava .....	169
9.2.4 Mezinárodní vnitrozemská vodní a námořní doprava .....	169
9.2.5 Kombinovaná doprava .....	170
<b>KONTROLNÍ OTÁZKY .....</b>	<b>170</b>