

Obsah

1	ÚVODEM	7
1.1	Stručná historie vývoje automobilů	7
1.2	Identifikace silničních vozidel	9
1.2.1	Individuální identifikace silničních vozidel	9
1.2.2	Typová identifikace silničních vozidel	14
1.2.3	Druhová identifikace silničních vozidel	14
1.3	Základní části automobilů	28
1.3.1	Účel a druhy karoserií	30
1.3.2	Bezpečnost karoserie	33
1.4	Základní koncepce automobilů	36
2	STROJOVÝ SPODEK AUTOMOBILU	39
2.1	Základní pojmy – rozměry a hmotnosti automobilů	39
2.1.1	Rozměry strojového spodku automobilu a karoserie	39
2.1.2	Vnější rozměry automobilů	41
2.1.3	Ložné rozměry	42
2.1.4	Hmotnosti automobilů	43
2.2	Rámy vozidel	44
2.2.1	Účel a druhy rámu automobilů	44
2.2.2	Samonosná karoserie	47
2.2.3	Rámy motocyklů a traktorů	47
2.2.4	Části rámu, materiál a konstrukce	49
2.3	Pérování	50
2.3.1	Pohyby automobilu při jízdě	51
2.3.2	Druhy pérování	52
2.3.3	Tlumiče pérování	70
2.3.4	Stabilizátory	78
2.4	Nápravy	80
2.4.1	Tuhé nápravy	80
2.4.2	Výkyvné nápravy	85
2.4.3	Zavěšení kol	93
2.4.4	Uložení kol	93

2.5	Kola a pneumatiky	94
2.5.1	Účel kol a požadavky na ně kladené	94
2.5.2	Ráfky, jejich účel, druhy a značení	96
2.5.3	Pneumatiky, jejich účel, druhy, konstrukce a označení	100
2.6	Brzdy a brzdná zařízení automobilů	105
2.6.1	Základní pojmy	105
2.6.2	Brzdy, jejich rozdělení a činnost	108
2.6.3	Druhy brzd	112
2.6.4	Brzdové soustavy	120
2.6.5	Protiblokovací systém brzd	154
2.6.6	Zpomalovací soustava, odlehčovací brzda	174
2.7	Řízení automobilů	176
2.7.1	Základní pojmy	176
2.7.2	Geometrie kol, čepů a náprav vozidel	179
2.7.3	Druhy řízení automobilů	182
2.7.4	Posilové (strojní) řízení a tlumiče řízení	185
	LITERATURA	192