

# OBSAH

ÚVOD	2
GRAFIKON VLAKOVÉ DOPRAVY	3
<b>1 Význam a veličiny grafikonu vlakové dopravy</b>	<b>3</b>
1. 1 Význam a úkoly grafikonu vlakové dopravy jako hlavního prvku základního řízení železniční dopravy	3
1. 2 GVD v užším pojetí, grafické znázornění jízdy vlaku	4
1. 3 Druhy a číslování vlaků u ČD	6
1. 3. 1 Druhy vlaků	6
1. 3. 2 Číslování vlaků	8
1. 3. 2. 1 Číslování vlaků osobní dopravy	8
1. 3. 2. 2 Číslování vlaků nákladní dopravy	9
1. 4 Třídění grafikonů vlakové dopravy podle druhů	11
1. 4. 1 Vzájemný poměr rychlosti jízdy vlaků v GVD	11
1. 4. 2 Rozdělení podle počtu traťových kolejí	12
1. 4. 3 Poměr počtu vlaků jednoho a opačného směru v GVD	14
1. 4. 4 Uspořádání jízd následných vlaků v GVD	15
1. 4. 5 Velikost času obsazení mezistaničních úseků GVD	17
1. 4. 6 Období platnosti GVD	17
1. 4. 7 Stupeň obsazení a využití propustnosti trati v GVD	18
<b>2 Podklady pro sestavu GVD</b>	<b>18</b>
2. 1 Údaje technického charakteru	19
2. 1. 1 Délka vlaku a délka vlakové soupravy	19
2. 1. 2 Hmotnost vlaku	20
2. 1. 3 Brzdící procento	21
2. 2 Stanovení počtu vlaků a vazba na plán vlakovotvorby	22
2. 2. 1 Rozsah všech vlaků osobní dopravy	22
2. 2. 2 Rozsah vlaků nákladní dopravy	22
2. 3 Oběh souprav a řazení vlaků osobní dopravy	23
2. 4 Určení náležitostí	23
2. 5 Druhy rychlostí ve vlakové dopravě	23
2. 5. 1 Základní rychlost	24
2. 5. 2 Největší traťová rychlost	24
2. 5. 3 Traťová rychlost	25
2. 5. 4 Stanovená rychlost	25
2. 5. 5 Největší dovolená rychlost	25
2. 5. 6 Konstrukční rychlost	25
2. 5. 7 Jízdní rychlost	26
2. 5. 9 Úseková rychlost	26
2. 5. 10 Cestovní rychlost	26
2. 5. 11 Koeficient rychlosti	27
2. 6 Časové prvky grafikonu	27
2. 6. 1 Jízdní doby	27
2. 6. 1. 1 Teoretické jízdní doby	28
2. 6. 1. 2 Pravidelné jízdní doby	28
2. 6. 2 Pobyty vlaků	30
2. 6. 2. 1 Pobyt vlaku z technických důvodů	31
2. 6. 2. 2 Pobyt vlaku z přepravních důvodů	32
2. 6. 2. 3 Pobyt vlaku z dopravních důvodů	32
2. 6. 3 Provozní intervaly	33
2. 6. 3. 1 Staniční provozní intervaly	36
2. 6. 3. 1. 1 Interval křižování	37
2. 6. 3. 1. 2 Interval postupných vjezdů	42

2.6.3.1.3	Interval postupného vjezdu a odjezdu	47
2.6.3.1.4	Interval postupného odjezdu a vjezdu	48
2.6.3.1.5	Interval postupných odjezdů	51
2.6.3.2	Traťové provozní intervaly	52
2.6.3.2.1	Interval následné jízdy	52
2.6.3.2.1.1	Analytický výpočet $\tau_{nj}$ mezi dvěma stanicemi (telefonický způsob zabezpečení jízd vlaků)	55
2.6.3.2.1.2	Analytický výpočet $\tau_{nj}$ mezi dvěma stanicemi (poloautomatický blok)	57
2.6.3.2.1.3	Analytický výpočet $\tau_{nj}$ mezi dvěma hradly	59
2.6.3.2.1.4	Analytický výpočet $\tau_{nj}$ mezi dvěma hláskami	60
2.6.3.2.1.5	Analytický výpočet $\tau_{nj}$ mezi stanicí a hradlem (hláskou)	61
2.6.3.2.2	Interval protisměrné jízdy	61
2.6.3.2.3	Interval na nástupišti	62
2.6.4	Následné mezidobí	62
2.6.4.1	Následné mezidobí pro jízdy vlaků zabezpečené telefonickým dorozumíváním nebo poloautomatickým blokem	64
2.6.4.1.1	Následné mezidobí pro jízdy vlaků v mezistaniční vzdálenosti	65
2.6.4.1.2	Následné mezidobí pro jízdy vlaků v traťových oddílech	65
2.6.4.2	Následná mezidobí pro vlaky, jejichž jízda je zabezpečena automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením	67
2.6.4.2.1	Trojznakový automatický blok	67
2.6.4.2.1.1	Následné mezidobí pro sled stejně rychlých vlaků	68
2.6.4.2.1.2	Následné mezidobí pro sled nestejně rychlých vlaků	68
2.6.4.2.2	Čtyřznakový automatický blok	71
2.6.4.2.3	Graficko-analytická metoda stanovení následného mezidobí	72
2.6.4.3	Elektrické mezidobí	74
2.6.4.3.1	Tratě elektrifikované stejnosměrným proudem 3 000 V	74
2.6.4.3.2	Tratě elektrifikované jednofázovou proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz	76
2.6.4.4	Příjezdové mezidobí	77
2.6.4.5	Výsledná hodnota následného mezidobí	78
2.6.5	Normativy pobytu hnacích vozidel ve stanicích s depy kolejových vozidel a obsluha vlaků hnacími vozidly	78
<b>3</b>	<b>Pomůcky ke grafikonu vlakové dopravy</b>	<b>88</b>
3.1	Pomůcky pro služební potřebu	88
3.1.1	List grafikonu	89
3.1.2	Sešitový jízdni řád	92
3.1.3	Vlaky osobní dopravy	97
3.1.4	Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy	97
3.1.5	Plán vlakotvorby	97
3.1.6	Plán řadění nákladních vlaků ND	98
3.1.7	Přehled nákladních vlaků	98
3.1.8	Plány spojů pro dopravu vozů se spěšinami a přednostních vozových zásilek	98
3.1.9	Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy	99
3.1.10	Grafikon oběhu lokomotiv	99
3.1.11	Turnusy doprovodu vlaků	99
3.1.12	Seznam vlaků pro staniční pracovníky	99
3.1.13	Seznam vlaků pro traťové pracovníky	99
3.2	Pomůcky pro potřebu cestujících veřejnosti	100
3.2.1	Jízdni řád ČD	100
3.2.2	Vývěsný jízdni řád ČD	101
3.2.3	Příjezdy a odjezdy vlaků osobní dopravy	101
<b>4</b>	<b>Sestava a konstrukce grafikonu vlakové dopravy</b>	<b>101</b>
4.1	Metody sestavy grafikonu vlakové dopravy	102
4.2	Vliv rychlých vlaků na trasování vlaků pomalejších	106
4.3	Metodika vkládání tras do listu grafikonu	109
4.4	Vazba grafikonu oběhu hnacích vozidel s grafikonem vlakové dopravy	111
4.5	Tvorba grafikonu vlakové dopravy pomocí výpočetní techniky	115

4. 5. 1 Charakteristika úloh řešených v rámci sestavy grafikonu vlakové dopravy	115
4. 5. 2 Použití IS SENA pro sestavu GVD na ČD	117
<b>5 Hodnocení grafikonu vlakové dopravy</b>	<b>120</b>
5. 1 Hodnocení vykonstruovaného grafikonu vlakové dopravy	120
5. 2 Hodnocení realizovaného GVD	126
<b>LITERATURA</b>	<b>131</b>
<b>OBSAH</b>	<b>132</b>

Jihočeská vědecká knihovna  
v Českých Budějovicích  
(2)