

010 | NOVINKY

Autosalon v Ženevě měl být místem premiéry řady nových aut a konceptů, koronavirus se ovšem postaral o jeho zrušení. I tak automobilky prostřednictvím online tiskových konferencí představily vše, co plánovaly, a Dalibor Žák pro vás připravil první dávku novinek, která byla k dispozici před uzávěrkou tohoto čísla SPEEDU.

024 | TESTY

Audi S4 Avant vs. SEAT Leon ST Cupra / Porsche Macan GTS / Audi RS Q3 / Renault Clio TCe 130 / BMW M235i Gran Coupé / Škoda Superb Scout 2.0 TSI

060 | CESTOVÁNÍ

Pavel Vondráček vás tentokrát vezme za polární kruh do ruského Murmansk a na poloostrov Kola. Jak utíká cesta dlouhá zhruba 3200 km a co všechno je na ní k vidění?

066 | ROZHOVOR

Tomáš Enge je jednoznačně nejúspěšnější český automobilový závodník všech dob. Jako jediný startoval v závodech F1, vyhrál 24h v Le Mans, závodil v zámořské sérii IndyCar a má na svém kontě celou řadu skvělých výsledků. Nedávno byl v rámci ankety Zlatý volant uveden do Síně slávy. Dobrý důvod, aby se trochu ohlédl.

078 | ŘIDIČSKÉ SILNICE

Ondra Štaidl vzal silný sedan Kia Stinger a vydal se s ním na parádní silnici v podhůří Krkonoš. Vedle zajímavého profilu se mohou pochlubit i skvělým povrchem a to už stojí za to.

084 | LIVE FOR SPEED

Slopestyle na horských kolech, to je skvělá atraktivní podívaná na kluky, kteří se svými koly na skocích předvádějí úžasné triky. Chtěli byste o tomto sportu plném adrenalinu vědět něco víc? Zsvětí vás do něj nejlepší český slopestyler Jakub Venc!l

088 | HISTORIE

Že ty nejluxusnější limuzíny umí jen Rolls-Royce nebo Bentley? Ale kdeže, Samuel Vanko vás provede historií Mercedesu s přízviskem Pullman.

094 | REPORTÁŽ

Proč čekat do června na Festival rychlosti v Goodwoodu, když v Zell am See se začala pravidelně sjíždět krásná auta už v zimě. Jak vypadal letošní ročník GP Ice Race, to vám přiblíží Ondra Kubík.



VELKÝ TEST

052 | JAGUAR F-TYPE

Celohliníkové sportovní kupé Jaguara se dočkalo velké modernizace. Ta jej připravila o oblíbený šestiválec i přímo řazenou převodovku, ale přinesla vylepšený vzhled, více verzí V8 a především více výkonu. Jak vylepšený F-Type jezdí, zjišťoval na tripu v Portugalsku Vojta Bednář.



VYDAVATELSTVÍ MAFRA a.s.

REDAKCE

Šéfredaktor: PETR HORÁK,
redakce.speed@mafra.cz

Grafické práce: ADAM HORNÝCH

Jazyková úprava: FRANTIŠEK ŠEBESTA

Autoři: PETR HANKE, ONDŘEJ KUBÍK,
JAKUB ŠEBESTA, VOJTA BEDNÁŘ, HANA
DOŠLOVÁ, DALIBOR ŽÁK, LIBOR KRSEK, SAMUEL
VANKO, FRANTIŠEK VAHALA, ONDŘEJ ŠTAIDL
Foto: MARTIN SZNAPKA

INZERCE

Senior Account Manager: TOMÁŠ KOŠŤÁK
Traffic Manager: MARIE TOMANOVÁ

SPECIAL ADVERTISING OPERATIONS

Head of team: KRISTÝNA MOTRINCOVÁ

MARKETING

Ředitel Trade marketingu: KAMIL BERNARD
Brand Manager: TEREZA ROBEJŠKOVÁ
tereza.robejskova@mafra.cz

VÝROBA

Ředitelka výroby: ZDEŇKA KÁDKOVÁ

DISTRIBUCE

Ředitelka: KATEŘINA JELÍNKOVÁ
telefon: 225 008 519

VYDAVATELSTVÍ

Publisher: ETELA LUKEŠ FIANTOVÁ
MAFRA a.s., Karla Engliše 519/11,
Smíchov, 150 00 Praha 5
www.mafra.cz
IČ: 45313351

Rozšiřují v ČR: Společnosti PNS a.s.

Rozšiřují v SR: Mediaprint-Kapa Pressegrasso, a. s.

Předplatné v ČR:

MAFRA a.s.,
Karla Engliše 519/11, 150 00 Praha 5

Objednávky a reklamace:

tel.: 225 555 666, e-mail: casopisy@mafra.cz,
internet: www.jenprocasopisy.cz

Předplatné v SR:

Mediaprint-Kapa
Pressegrosso, a.s.,
Oddelenie inej formy
predaja, Stará Vajnorská 9,
P. O. BOX 183, 830 00 Bratislava;
infolinka 0800 188 826;
e-mail: objednavky@predplatne.sk,
www.ipredplatne.sk

Předplatné v zahraničí:

MediaCall s.r.o.,
Videňská 546/55, 639 00 Brno,
tel.: +420 532 165 165,
e-mail: export@mediacall.cz

TISK

NEOGRAFIA, a.s., Martin, Slovensko

Měsíčník

Registrace: MK E ČR 81 77, ISSN 1212-4583
Číslo: 04/2020, Vychází: 11. 3. 2020
Prodejní cena: 99 Kč/4,59 EUR
Místo vydávání: Praha

Přijímání materiálů a fotografií bez souhlasu
vydavatele není povoleno. Odkaz na Facebook:
https://www.facebook.com/SPEEDcz/