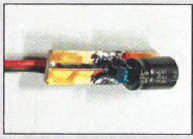




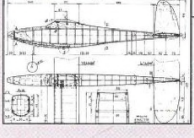


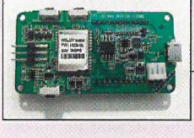



	Avro RJ100-300	1		Přídavný kondenzátor	25
	Představujeme	2		Americký větroň Drifter II	26
	Víkend s modely	4		Pro šikovné ruce	26
	Z análie LMK Drozdov podeváté	6		Buďte baronem!	29
	Je jablko vinno?	7		Malý 3D akrobat Shark	34
	30 let firmy Modellbau Lindinger	9		RC kachna s elektropohonem Kvak	36
	For model 2015 Olomouc	11		Motorový model Sky Baby 25-L ±	42
	Rakouská prodejní výstava Modellbau Wels	12		Obří akrobaty v roce 2015	43
	Wakefield z roku 1940 Eugene	14		Kvadrokoptéra 3D Robotics Iris+ ±	51
	Víte, že...	14		Baterie Gens Ace – Tattu 6s 16 Ah ±	55
	Sdružovač palubních akumulátorů a bezpečný spínač ±	16		Překlízková trikoptéra	56
	GPS Speed Meter & Tracker ±	16		Větroň LG-130 Kmotr	60
	Vhodný mozek pro velké modely	18		Spalovací motory (1)	64
	Brushless neznamená střídavý	19		Tug towing v České republice zahájil desátou sezónu	69
	Sekvencér, cyklovač, blikač nebo regulátor pod 100 korun? Není problém!	22		Lodičky na trupu modelu Borkum	72
				Plánek Modelář 30s Torpédoborec 40	76
				Řádková inzerce	79

MOTOROVÉ MODELKY

Model dopravního letadla **Avro RJ100-300**

Radek Suk

Letoun British Aerospace 146 (BAe 146) je proudové dopravní letadlo pro krátké a střední tratě, které bylo vyráběno ve Velké Británii firmou British Aerospace, jež se stala později součástí koncernu BAE Systems. Prototyp letounu BAe 146-100, který měl ka-

pacitu 82 sedadel, poprvé vzletl dne 3. září 1981. Model BAe 146-200, který měl trup prodloužený na celkovou délku 28,6 m, absolvoval svůj první vzlet 1. srpna 1982.

Sériová výroba letounu, často přezdívaného Jumbolino, probíhala v letech 1983 až 2002, přičemž výroba vylepšené verze nazvané Avro RJ započala v roce 1992. Další vývojová verze letou-

nu s novými motory pod označením Avro RJX byla ohlášena na rok 1997, avšak do ukončení její výroby v roce 2001 byly vyrobeny pouze dva prototypy a jeden produkční kus.

(Pokračování na str. 46)

