






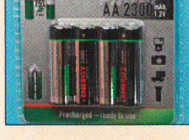



	Maketa čs. větroně L 21 Sparтак	1		Polomaketa Hansa-Brandenburg D.I	42
	Představujeme	2		Motorový model Olympic 2200 ±	46
	Víkend s modely	4		Spitfire Mk.IX 30 ccm ARF	50
	Z analů LMK Drozdov podesáté	5		Obří akrobaty v roce 2015	54
	První kolo mistrovství ČR raketových modelářů	8		Motorák Pulga	56
	Letovický raketomodelářský klub slaví 40 let	8		Přípravek na ohyb potahu	56
	Plánek Modelář 29s SVA5 Ansaldo	10		Překlízková trikotptéra	58
	Historici v Českém ráji	11		Grumman F9F-2 Panther	62
	Soutěžní větroň Sokol 505-V Perseus	12		Spalovací motory (2)	64
	Poradna	12		Jaké bude počasí?	67
	RC souprava Graupner/SJ MZ-12 HOTT ±	14		Kyanoakrylátová lepidla ZAP ±	68
	Co s dosluhujícím akumulátorem?	17		Pattex – transparentní kontaktní lepidlo	69
	Brushless neznamená střídavý – reakce	18		Pomůcka pro údržbu hrotu páječky	69
	Akumulátory Tronic eco AA	19		Mistrovství ČR lodních maket NS 2015 v Sedlejšově	70
	Sekvencér, cyklovač, blikáč nebo regulátor pod 100 korun? Není problém!	20		Soutěž moravského poháru v Sedlejšově	71
	Druhé mistrovství světa kategorie F3P	28		Mezinárodní soutěž lodních maket NS v rakouském Au an der Donau	72
	Polomaketa PZL-104 Wilga 2000 ±	33		Jak za týden vznikl „Model roku“	74
	FPV Vapor RTF & BNF ±	36		Řádková inzerce	79

VĚTRONĚ

# Maketa čs. větroně L 21 Sparтак

**Miroslav Buryan**  
LMK Hranice na Moravě

Za zlatý věk letectví se považuje doba mezi světovými válkami – 20. a 30. léta minulého století. U větronů, alespoň podle mého názoru, je to doba až po 2. světové válce, asi do konce 60. let. Tehdy spatřily světlo světa všechny ty Luňáky, Démanty, Blaníky, Šohaje a Orlíky. Méně známý mezi nimi je Sparтак. Po zvážení svých fi-

nančních možností a s přihlédnutím k dosavadním zkušenostem ze stavby svých dřívějších větronů VT-16 Orlík, Fox a Lo-150 jsem opět zvolil vlastní stavbu běžnými modelářskými postupy a z klasických materiálů.

L 21 Sparтак je málo okoukaný větroň, který byl vyroben v počtu tří kusů, přičemž jeden byl tradičně darován sovětskému lidu

do SSSR a dva byly provozovány v Československu. Jeden Sparтак je po renovaci k vidění v leteckém muzeu v Praze-Kbelích. Při pohledu na tvary větroně je patrný rukopis konstruktéra Blaníku Karla Dlouhého, i když Sparтак vznikl až po Blaníku v roce 1957.

Technické údaje skutečného větroně: Rozpětí 18 m; délka

8,1 m; nosná plocha 16 m<sup>2</sup>; letová hmotnost 400 kg; klouzavost 1 : 38 při 83 km/h.

(Pokračování na str. 22)

