




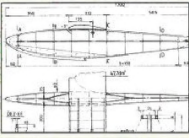





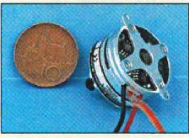


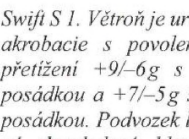
	Maketa akrobatického větroně MDM-1 Fox	1		3D akrobat Slick 480 	36
	Představujeme	2		Replika oldtimeru Fulmen-496D	42
	Víkend s modely	4		44. Jihočeský pohár RC hydroplánů	46
	Z análů LMK Drozdov pojedenácté	6		První Haviřovské dvouplošníky	48
	Dotace a toxoplasma	8		10. ročník Kapra v luftě pohledem VÚVL	50
	Dětský modelářský den na Sobince	9		Končinská modelářská show – 21. ročník	52
	Plánek Modelář 114s Diamant	10		Rekreační motorový model 100L (STOL)	54
	Historický větroň Čáp	12		Pilotní škola jinak – Dron akademie	59
	Víte, že...	12		První kroky s Ardupilotem od Mikrokopty	60
	Výkonný nabíječ Polaron EX Combo 	14		Grumman G-164 Ag Cat	64
	Sekvenčér, cyklovač, blikač nebo regulátor pod 100 korun? Není problém!	17		Aviaticka letounů a některých jejich vzorů	66
	Brushless neznamená střídavý – závěrem	19		Sloty	68
	Vozík pro vzlety velkých elektrovětroňů	27		Mistrovství ČR lodních maket NS 2015 v Jinolicích	70
	Americká dvoumetrovka Super Questor	28		Dvě štace tug towing cirkusu – z Jindřichova Hradce do Protivanova	72
	Mega Cup 2015	30		Můj první kolesový parník	74
	Elektromaketářská 2015	32			

VĚTRONĚ

Maketa akrobatického větroně MDM-1 Fox

Eduard Němec

MDM-1 Fox je polský kompozitový středoplošný dvoumístný akrobatický větroň s pevným podvozkem a konvenčními ocasními plochami. Jeho hlavním konstruktérem byl

nadaný Edward Margański, letoun byl vyráběn ve společnosti Margański & Mysłowski Zakłady Lotnicze v polském městě Bielsko-Biala. Fox, který poprvé vzlétl v roce 1993, je vývojovým pokračováním jednomístného akrobatického větroně

Swifi S 1. Větroň je určen pro nácvik akrobacie s povolenými násobky přetížení +9/-6g s jednomístnou posádkou a +7/-5g s dvoučlennou posádkou. Podvozek letounu je pevný, dvoukolový, hlavní i pomocné kolo podvozku jsou umístěny pod trupem. Pro lepší kontrolu nad přistávacím manévrem je větroň vybaven aerodynamickými brzdami systému Schempp-Hirth. Produkce le-

tounu byla ukončena v roce 2005 po dokončení 36 kusů.

Tento větroň byl poprvé představen na World Glider Aerobatic Championships v nizozemském městě Venlo v roce 1993, kde s ním jeho pilot Jerzy Makula zvítězil. Krátce po skončení šampionátu se uskutečnila série seznamovacích letů pro špičkové piloty. Fox pak nasbíral v mezinárodních soutěžích mnoho a mnoho dalších úspěchů.

(Pokračování na str. 22)

