

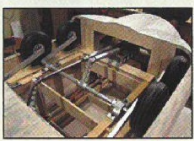









	RC Hercules	1		F16 a F18, MPCX a nanotechnologie a tak...	36
	Představujeme	2		Evropský pohár obřích akrobatů EAC 2015	38
	RC revue v roce 2016	4		Jak na podvozek z drátu	51
	CD s radami pro modeláře	5		Malý americký motorový model Divider	52
	Tak mám schválili stanovy, paní Müllerová	5		Kvadroptéra Xiro Xplorer	54
	Plánek Modelář 47 Kos	6		VT-116 Orlík II	56
	Školní model kategorie P-30 Polyex	7		O letectví převážně modelářském	60
	Mistrovství ČR historických modelů	11		3D tisk modelů doma	64
	Motorový model Miss Swiss	12		Mistrovství ČR lodních maket NS 2015 v Jinolicích podruhé	68
	RC souprava Tactic TTX850 ±	14		Pohár modelů hasičských lodí 2015	69
	Sekvencér, cyklovač, blikač nebo regulátor pod 100 korun? Není problém!	18		Závěr Moravského poháru 2015	70
	Krytky k 6mm napájecím konektorům	20		10. Internationales Modell-U-Boot-Treffen Neulengbach 2015	72
	Samba Cup 2015	22		Řádková inzerce	77
	Svátek elektroletu	23		Obsah ročníku 2015	78
	EPP elektrovětroň Robin II ARF ±	26			
	EPP Crack Turbo Beaver ±	29			
	Oldtimer s elektropohonem Amato Mio	32			

## MOTOROVÉ MODELY

# RC Hercules

Petr Zaňka

Moje cesta k maketě Herculesu začala asi před jedenácti léty, kdy jsem v jednom z modelář-

ských časopisů objevil plánek modelu transportního letadla C-160 Transall o rozpětí 1300mm na dva elektromotory MIG 280 s převodovkami a třílistými vrtulemi od firmy Flying Styro Kit. Plánek jsem si objednal, ale než jsem se pustil do práce, padl mi při listování časopisem Letectví a kosmonautika do oka třípohledový výkres australského dvoumotorového

letounu GAF N22 Nomad, jehož model o rozpětí 1300mm a s výše uvedeným pohonem jsem si nakonec postavil a několik let provozoval. Věděl jsem ale, že by to chtělo něco většího a s více motory. Volba padla na legendární Lockheed C-130 Hercules, jehož tvary se mi vždy líbily. Vznikl model o rozpětí 1740mm, opět poháněný motory MIG 280 s převodovkami.

O čtyři roky později jsem začal – „poňoukán“ svým otcem – uvažovat o stavbě velkého Herculesu. Po mnoha diskuzích a úvahách o konstrukčních, přepravních, skla-

dovacích a v neposlední řadě i finančních nástrahách jsem se rozhodl celý projekt rozjet. Od začátku mi ovšem bylo jasné, že to bude běh na dlouhou trať. Mnohdy stavba postupovala celkem rychle, ale občas se objevil technický nebo konstrukční problém, který vše výrazně zpomalil. Několikrát jsem se musel vrátit o několik kroků zpět, opustit slepou uličku a začít jinak. Byla i období, kdy jsem na model třeba celý měsíc nesáhl – prostě nebyla nálada lepit.

(Pokračování na str. 44)

