













|  |  |    |   |  |                 |
|--|--|----|---|--|-----------------|
|    | Pár snad pozitivních zpráv na úvod             | 1  |    | Motorový paraglider Cloud 0.5                      | 34              |
|  | Představujeme                                  | 2  |   | RC maketa  |                 |
|  | Víkend s modely                                | 5  |   | Polikarpov Po-2 Kukuruznik                         | 38              |
|    | Kluzák kategorie F1H (A-1) Běda 3              | 8  |    | Piper PA-36 Pawnee Brave 300                       | 44              |
|  | Historický větroň z roku 1950 Fido             | 12 |   | Aero Ae-270 Ibis                                   | 46              |
|  | Serva GH-S37A a GH-S37D                        | 14 |   | Řezání pěnových plastů                             | 50              |
|    | jednovaječná dvojčata s překvapením            | 14 |    | Stolní čelní bruska z počítačového harddisku       | 52              |
|  | Analogové nebo digitální?                      | 15 |   | 3D tisk v modelářské praxi                         | 54              |
|  | Propojení nabíječů Revolectrix                 | 16 |    | Modeláři v boji proti šíření koronaviru            | 57              |
|    | Teploměr na letišti, do dílny i do kuchyně     | 17 |   | Cesta od vánočního stromku až na mistrovství světa | 59              |
|  | Elektrovětroň Albatros 3200 – plánek 249       | 20 |   | Jednoduché pokoušeníčko                            | 63              |
|   | Třináctá Třebíčská halovka                     | 28 |   | Plánek Modelář 62s Ford Tyrrel                     | 64              |
|  | Akrobat z EPP aneb návrat legendy Super Zoom 2 | 30 |  | Expediční speciál CREW 4X RTR                      | 65              |
|  | Vylepšení vrtule GWS                           | 33 |   | Fotosoutěž   | 69; III. obálka |

## SLOVO ÚVODEM

## Pár snad pozitivních zpráv na úvod

V této nelehké době, kdy vlastně pořádně nevíme, co bude zítra, respektive co nám vláda zakáže či povolí, považují za nutné hned v úvodu uvést, že tyto řádky píšou 20. dubna.

Modelářina – kromě několika specifických odborností – není pouze o sedění v dílně nad stavbou nových modelů, ale modeláři jsou obvykle družní a jakmile vysvitne sluníčko a teploty dosáhnou rozumných hodnot, rádi vyrazí s modely na letiště nebo k vodě. Na nějaké větší setkávání to doposud není, nicméně vláda na svém zasedání 6. dubna 2020 přijala usnesení, jímž bere na vědomí mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví, kterým se mění omezení volného pohybu

osob, a to ode dne 7. dubna 2020. Vyplývá z něj, že za stanovených podmínek lze na sportovištích (modelářských letištích), v prostorách vhodných pro provoz modelů podle stávajících předpisů, opětovně provozovat leteckomodelářskou činnost. Samozřejmě s důrazem na to, že je dodržován mezi osobami rozestup alespoň dva metry a ústenka či respirátor jsou při vzájemném kontaktu samozřejmostí.

Další uvolnění by podle harmonogramu představeném vládou mělo přijít 8. června 2020, kdy by měly být povoleny venkovní akce s maximálním počtem 50 osob. To znamená, že by se mohly začít konat menší modelářské soutěže a setkání. Pokud

se ale někam budete chtít vypravit, doporučuji nejprve kontaktovat pořadatele, jestli se akce koná. V námi zveřejňovaném kalendáři soutěží to bohužel nelze zohlednit. Držme proto palce, ať se situace nezhorší, abychom se v červnu dočkali takového vlažného rozjezdu této modelářské sezony.

Jak se podle posledních mně známých zpráv zdá, pandemie ovlivnila i implementaci evropské legislativy, konkrétně Nařízení EU 2019/947, protože několik členských států včetně České republiky prý požádalo kvůli panující situaci o odklad termínu stanoveného na 1. červenec 2020, od kdy měla v EU platit nová pravidla pro provoz dronů a letec-

kých modelů. Přestože EASA zatím nezveřejnila svůj postoj k této žádosti, lze předpokládat půlroční odklad.

Ačkoliv to není zatím na venek tolik vidět, velkou práci pro letecké modeláře v této oblasti vykonávají členové předstevnictva KLeM ČR při jednáních na příslušných úřadech, aby pro provoz leteckých modelů u nás domluvili co nejlepší podmínky. Věřím, že vás s výsledky této nelehké snahy budeme moci v blízké době seznámit na stránkách RC revue.

Všem čtenářům přeji hodně zdraví, veselou mysl a již se těším na shledání na nějaké akci!

Jiří Rumišek  
váš šéfredaktor