

# Obsah

<b>Poděkování</b>	7
<b>Charakteristika motorů vozidel Škoda</b>	8
Společné znaky motorů	8
Číslo motoru	9
<b>Tuning motoru</b>	11
Úprava sacích a výfukových kanálů	11
Časování rozvodu a předpětí ventilových pružin	12
Úprava spalovacího prostoru a zvýšení kompresního poměru	14
Zvyšování objemu motoru	15
<b>Zástavba motoru Favorit 135/136 do Škody 130 Rapid</b>	19
Demontáž motoru z Rapidu	19
Příprava motoru a převodovky	20
Úprava sacího potrubí	23
Výfukové potrubí	26
Chladicí soustava	26
Zapalovací soustava a alternátor	29
Karburátor a vzduchový filtr	30
Zhodnocení úprav	31
<b>Zástavba motoru Felicie 1.3 50 kW MPI do Škody Rapid 130</b>	33
Demontáž motoru Felicie	33
Odlehčení setrvačnicku, vyvážení s klikovou hřídelí a svaření potrubí a tělesa termostatu	35
Demontáž původního motoru a montáž motoru z Felicie	37
<b>Odlehčení setrvačnicku a řemenice</b>	43
Odlehčení řemenice klikové hřídele	45
<b>Karburátor z Renaultu Fuego</b>	46
Problematika zástavby	47
Výměna svorníků	47
Ovládání plynu	47
Napojení na vodní rozvod	49

Čistič vzduchu .....	49
Palivová hadička .....	50
Seřízení karburátoru .....	50
Hodnocení úpravy .....	50
<b>Olejevý systém .....</b>	<b>51</b>
Náplň – kontrola .....	51
Kontrolka tlaku oleje .....	51
Provozní problémy .....	52
Dělení a vlastnosti olejů .....	52
Záměnnost olejů .....	53
Minerální motorové oleje .....	55
<b>Sportovní filtry K&amp;N .....</b>	<b>58</b>
Druhy filtrů .....	59
Životnost, ekonomika .....	60
Čištění filtru .....	60
Testování filtrů .....	60
Výkon a spotřeba .....	61
<b>Výfuková soustava pro automobily ŠKODA 105/120/130 .....</b>	<b>62</b>
Popis výfukové soustavy .....	62
Popis tlumiče výfuku a způsob tlumení hluku .....	62
Výrobní postup jednotlivých dílů .....	62
Závěrečná montáž výfukové soustavy .....	64
<b>Tuning podvozku .....</b>	<b>82</b>
Zadní náprava s kotoučovými brzdami .....	82
<b>Podložky pod kola .....</b>	<b>89</b>
<b>Rychlý vůz potřebuje široké pneumatiky .....</b>	<b>90</b>
Pracovní postup .....	91
<b>Elektrická zařízení .....</b>	<b>93</b>
<b>Elektronické zapalování pro vozy Š 105/120/130 .....</b>	<b>93</b>
Popis obvodu zapalování Favorit .....	93
<b>Xenony – zástavba do staršího vozu .....</b>	<b>96</b>
Technika xenonů .....	96
Dodatečná montáž .....	96
<b>Instalace výbojek .....</b>	<b>98</b>
Jak získat redukci pro výbojky D2R a D2S .....	100

Upevnění výbojky .....	102
Úprava okolí .....	102
Úprava elektroinstalace .....	102
Závěrečné úpravy .....	103
<b>Digitální hodiny v otáčkoměru .....</b>	<b>104</b>
<b>Vzhled vozidla .....</b>	<b>105</b>
<b>Laminování dílů karoserie .....</b>	<b>105</b>
Technologie výroby dělené negativní formy .....	105
Výroba laminátového dílu .....	108
<b>Jak vytvořit bílé „budíky“ .....</b>	<b>111</b>
<b>Centrální stěrač .....</b>	<b>113</b>
<b>Zástavba bočních zrcátek s vnitřním ovládáním .....</b>	<b>114</b>
<b>Ochranné konstrukce .....</b>	<b>116</b>
<b>Příklady upravených vozů .....</b>	<b>125</b>
<b>Škoda 130LR .....</b>	<b>125</b>
<b>Motor Felicie 1.3 MPI Turbo ve Škodě 130 Rapid .....</b>	<b>126</b>
<b>Úprava Š105/120/130 na ŠKODU 130 LR .....</b>	<b>128</b>
<b>Orientační ceník úprav vozů Škoda 105/120/130 .....</b>	<b>140</b>
Motor .....	140
Převodovka .....	140
Podvozek .....	141
Karoserie .....	142
Odlitky – výroba .....	142
Exteriér vozu .....	142
Interiér vozu .....	142
<b>Doslov .....</b>	<b>145</b>
<b>Literatura a další zdroje informací .....</b>	<b>146</b>
<b>Rejstřík .....</b>	<b>147</b>
<b>Nabídka odborné literatury .....</b>	<b>151</b>