

OBSAH

| | |
|---|-----|
| 1. ZÁKLADNÍ DEFINICE A NÁZVOSLOVÍ TECHNICKÉ DIAGNOSTIKY..... | 2 |
| 2. KLASIFIKACE A ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY DIAGNOSTICKÝCH SYSTÉMŮ..... | 4 |
| 2.1 TECHNICKÝ STAV DIAGNOSTIKOVANÉHO OBJEKTU | 4 |
| 2.2 ZÁKLADNÍ SCHÉMA A FORMULACE DIAGNOSTICKÉHO SYSTÉMU | 6 |
| 2.3 FENOMENOLOGICKÉ A STRUKTURÁLNÍ SCHÉMA DIAGNOSTICKÉHO SYSTÉMU | 7 |
| 2.4 KLASIFIKACE DIAGNOSTICKÝCH SYSTÉMŮ | 9 |
| 3. INFORMAČNÍ DIAGNOSTICKÉ SYSTÉMY A PROVOZNÍ SPOLEHLIVOST DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ A MOBILNÍCH PRACOVNÍCH STROJŮ | 17 |
| 3.1 PROVOZNÍ SPOLEHLIVOST | 17 |
| 3.2 INFORMAČNÍ DIAGNOSTICKÉ SYSTÉMY | 17 |
| 3.3 PREDETERMINAČNÍ DIAGNOSTICKÁ ANALÝZA..... | 17 |
| 4. DIAGNOSTICKÉ VELIČINY | 19 |
| 4.1 MĚŘENÉ VELIČINY V DIAGNOSTICE..... | 19 |
| 4.2 VZTAH SKUTEČNÉ A NAMĚŘENÉ HODNOTY DIAGNOSTICKÉ VELIČINY | 19 |
| 4.3 VLIV SUBSYSTÉMU MĚŘENÍ NA DIAGNOSTICKÉ VELIČINY | 23 |
| 4.4 METODY REDUKCE POČTU NAMĚŘENÝCH HODNOT A STANOVENÍ VÝSLEDNÉ HODNOTY DIAGNOSTICKÉ VELIČINY | 24 |
| 4.5 KOREKCE HODNOT DIAGNOSTICKÝCH VELIČIN NA VLIV DIAGNOSTICKÉHO POZADÍ | 31 |
| 5. SUBSYSTÉMY DS | 33 |
| 5.1 Diagnostikovaný objekt (dopravní prostředek DoP, Do) | 33 |
| 5.2 Diagnostický model (DM) | 33 |
| 5.3 SUBSYSTÉM MĚŘENÍ DIAGNOSTICKÝCH VELIČIN (M) | 38 |
| 5.4 Subsystém určení technického stavu (F-T, FS, TS)..... | 40 |
| 5.5 Subsystém lokalizace poruchy (L)..... | 51 |
| 5.6 Subsystém prognózování doby zbytkové (rezidualní) provozuschopnosti (P)..... | 61 |
| 5.7 Subsystém "řízení diagnostického systému" (R) | 68 |
| 5.8 Subsystém lidský činitel (LČ)..... | 69 |
| 6. ZÁKLADNÍ ZÁSADY A POSTUPY NAVRHOVÁNÍ DS..... | 71 |
| 6.1 Celkové zabezpečení provozu diagnostického systému | 71 |
| 6.2 Některé všeobecné aspekty navrhování, projektování a zavádění diagnostických systémů..... | 71 |
| 6.3 Výběr diagnostických veličin | 73 |
| 6.4 Diagnostická komplexně-podobnostní čísla | 89 |
| SEZNAM LITERATURY: | 102 |
| SLOVNÍK ZÁKLADNÍCH TERMÍNŮ TECHNICKÉ DIAGNOSTIKY | 104 |
| OBSAH | 106 |