

# **Obsah**

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>1</b>
1.1 Cíl metodiky .....	1
1.2 Řešený výzkumný projekt.....	1
<b>2. VLASTNÍ POPIS METODIKY .....</b>	<b>2</b>
2.1 Diagnostický průzkum vozovky .....	2
2.2 Rázové zařízení FWD .....	3
2.3 Georadar.....	5
2.4 Postup měření FWD a georadarem.....	8
2.5 Příklady uplatnění kombinace FWD a georadaru.....	10
2.5.1 Zpřesnění výpočtu modulů pružnosti konstrukčních vrstev vozovky .....	10
2.5.2 Zpřesnění při tvorbě homogenních sekcí .....	13
2.5.3 Upřesnění míst pro měření FWD na základě výsledků měření georadarem.....	15
2.5.4 Měření na spárách CB krytu vozovky .....	16
2.6 Vytváření homogenních sekcí .....	18
2.6.1 Síťová úroveň .....	18
2.6.2 Projektová úroveň .....	18
<b>3. NOVOST POSTUPŮ, ZPŮSOB UPLATNĚNÍ A EKONOMICKÉ ASPEKTY.....</b>	<b>21</b>
3.1 Srovnání novosti postupů.....	21
3.2 Popis uplatnění certifikované metodiky .....	21
3.3 Ekonomické aspekty.....	21
<b>4. SEZNAM POUŽITÉ SOUVISEJÍCÍ LITERATURY.....</b>	<b>22</b>
<b>5. SEZNAM PUBLIKACÍ, KTERÉ PŘEDCHÁZELY METODICE .....</b>	<b>23</b>
<b>6. POUŽITÉ DEFINICE A ZKRATKY .....</b>	<b>25</b>
<b>PŘÍLOHA 1: UKÁZKA VÝSLEDKŮ Z MĚŘENÍ FWD A GEORADAREM</b>	
<b>PŘÍLOHA 2: VIZUALIZACE VÝSLEDKŮ DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU</b>	