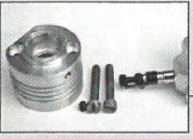








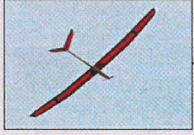

	Několik rad	1		Elektronické zapalování Pegasus	43
	Představujeme	2		Zkuste to na benzin!	44
	Pel-mel	4		Maketa Mitsubishi A6M5 Reisen	46
	Raketýři v roce 2013 a setkání v Krupce	8		Malý a rychlý motorák The Storch	52
	Plánek Modelář 54 Turbo-Beaver	10		Pro šikovné ruce	52
	Historický větroň Luňák 2	12		Havária a oprava kvadroptéry	54
	Inovovaná RC souprava Aurora 9X	14		Dewoitine D-520	58
	Co myslíte – mělo by se to zakázat?	18		Jak na to (1)	60
	Soutěžení s úsměvem	20		Airbrush jednoduše	62
	Elektrovětroň Phoenix 2000	22		Kúčanské Kúty 2013	66
	Sky Surfer pro začátečníky	24		Tug towing seriál 2013	68
	Polomaketa C-17 Globemaster III	26		Isafold – rybářská loď ledových plání	71
	Víceúčelový modelářský stojan	32		Nakládání Boxera	73
	Velký elektrovětroň Opál E	33		Zakrmovací loď	74
	Sezona obřích akrobatů F3M a EAC 2013	36		Řádková inzerce	79

SLOVO ÚVODEM

Několik rad

V poslední době jsem dostal několik e-mailů od našich čtenářů, v nichž nám nabízejí zajímavé články, ale zároveň se ptají, jak má takový příspěvek vypadat, respektive jaké jsou naše požadavky na něj. Uvědomil jsem si, že jsme tyto informace uveřejnili již před hodně dlouhou dobou, navíc se některé věci díky pokroku techniky změnil, a tak určitě nebude na škodu podat případným budoucím autorům základní informace o tom, jak by měl příspěvek vypadat.

V dnešní době je nejjednodušší komunikovat s redakcí e-mailem. Vlastní text článku napsaný v textovém editoru a uložený v běžných textových formátech (TXT, RTF, DOC, DOCX, ODT) zašlete jako přílohu mailu. Sice text můžete napsat přímo do e-mailu, ale domnívám se, že psát v textovém editoru je přece jen pohodlnější. Aby váš článek v časopisu vyšel, nemusíte

být žádný spisovatel, nad jazykovou čistotou, správnou gramatikou i pravopisem má přednost obsah článku – to, o čem píšete. Vždy jsou důležitá především fakta. Po jazykové stránce článek upravíme my v redakci, to je ostatně naše práce. Pokud jde o materiál, v němž jsme byli nuceni uskutečnit více úprav, nebo článek většího rozsahu zašleme vám ho po zpracování ke kontrole.

Nedílnou součástí článku bývají téměř vždy fotografie či kresby. I ty vždy zasílejte jako přílohu e-mailu, nikdy je nevkládáte do textového dokumentu. Co se týče velikosti fotografií platí, že větší jsou vždy lepší. Za naprosté minimum lze považovat rozměr fotografie 1 200 obrazových bodů na šířku. Fotografie můžete zasílat ve formátu JPEG, v němž je ukládají téměř všechny digitální fotoaparáty, v menu fotoaparátu pouze zvol-

te nejvyšší kvalitu (Fine), při níž mají snímky nejnižší kompresi – jsou nejkvalitnější. Fotografovat můžete jakýmkoliv vhodným kompaktem nebo zrcadlovkou. Je mi pochopitelně známo, že i mobilní telefony a tablety mají fotoaparáty, mnohdy s rozlišením větším než zrcadlovky. Jenže co je platné rozlišení, když jsou snímač i čočka několikanásobně menší. Zákony optiky se prostě oklamat nedají a fotografie z těchto zařízení jsou vhodné spíše jako momentky na sociální sítě než do tištěného časopisu. O tom, že fotografie by měla být správně exponovaná, ostrá a zachycovat celý snímávaný objekt, snad nemusím psát.

Je pochopitelné, že pokud fotografie ukládáme ve vyšším rozlišením, roste jejich velikost. Pokud je budete zasílat jako přílohu e-mailu, pak je rozdělíte tak, aby velikost jednoho e-mailu byla do 15 MB. Pokud je fotografií více, je jednodušší použít webová úložiště (uschovna, letecka posta) a e-mailem zaslat jen odkaz ke stažení.

Samostatnou kapitolou jsou výkresy. Nejlepší jsou pro nás ve formátu PDF, zpracujeme i formát DWF. V případě, že se rozhodnete nějaký výkres nakreslit, raději se hned na začátku obraťte na redakci, přece jen stvořit dobrý výkres není úplně jednoduché a zabere to spoustu času. Poradíme vám a domluvíme se na dalším postupu.

K příspěvku napište i svou poštovní adresu, abychom vám mohli zaslat autorský výtisk, a číslo účtu, abychom vám mohli poukázat honorář.

Pokud se tedy rozhodnete přispět do časopisu něčím zajímavým ze své dílny či letiště, není to nic složitého. Pokud si ani po přečtení těchto řádků nebudete s něčím vědět rady, obraťte se na nás, rádi pomůžeme.

A protože tímto sešitem vstupujeme do nového roku, chtěl bych všem čtenářům popřát pevné zdraví a mnoho úspěchů v osobním i modelářském životě.

Jiří Rumišek
váš šéfredaktor