

	Co je to dron a je multikoptéra vrtulník?	1		Z P-51 na Galloping Ghost	34
	Představujeme	2		Elektroakrobat Extra 3D	37
	Pel-mel	4		Jeden den s Corsairem	44
	Plánek Modelář 44 Aero A 14	8		Malý létající člun Poolboy	52
	Vítězný model CMS 1948 Vítěz	10		Pro šikovné ruce	52; 67
	Modul AnyLink 	12		Maketa vrtulníku Bell 407 	54
	Mé zkušenosti s tříosým gyrem OrangeRx 3AxisV2 v polomaketách střední velikosti	14		XLF-207 Laminár	58
	Úprava vysílače Cadet 4 V3	17		CNC frézka po modelářsku	61
	Bezocasý větroň Little Plank	18		Jak na to (4)	66
	Mistrovství Německa DAeC v halové akrobacii	20		Přehled pěnových materiálů používaných v modelářství	68
	Dejte létání další rozměr	23		Lodní modelář v Nizozemsku	70
	P-47D Thunderbolt od FMS	26		Nový stroj pro loď Kiawanda	72
	Elektrolet Fuga a osvětlení LED	30		Námořní muzea v Kaliningradu	74
				Řádková inzerce	79

PEL-MEL

Co je to dron a je multikoptéra vrtulník?

Ing. Ladislav Keller

V souvislosti s velmi rychlým rozvojem bezpilotních letadel se objevily nové odborné termíny, například dron, multikoptéra, koptéra či kvadrokoptéra, a zároveň s nimi vyvstalo několik zajímavých otázek:

Co je to dron?

Najít odpověď na tuto jednoduchou otázku bylo mnohem obtížnější, než jsem čekal, a našel jsem ji ve slovníku The Aviation dictionary for pilots and aviatc maintenance technicians. Z tohoto slovníku jsem vyčetl, že dron je počeštěný anglický výraz drone, což je dálkově řízené letadlo bez pilota na palubě. Protože se mi to nějak nezdálo, zavola jsem raději Ing. Petru Haklovi, odborníku na bezpilotní prostředky a mode-

lářskému „esu“ v kategorii kombat. Odpověď zněla, že význam slova je správný a jde o slangový, nikoliv oficiální výraz.

Co je to multikoptéra?

Multikoptéry, které se také nazývají koptéry, jsou létající zařízení doposud v odborné literatuře nepopsaná. Multikoptéra se dá popsat jako létající zařízení, které má na ramenech umístěné vrtule se svislou osou otáčení, které jsou poháněné motory. Tah vrtulí se rozkládá na vertikální a horizontální složku, přičemž vertikální složka překonává tíhu a horizontální složka vyvozuje tah potřebný k dopřednému letu. Ří-

zení okolo všech os je zabezpečeno změnou tahu jednotlivých vrtulí. Jestliže má například vrtule na levé straně menší tah než vrtule na pravé, multikoptéra kloní doleva.

Podle počtu motorů se multikoptéry dělí na kvadrokoptéry, hexakoptéry atp. Minimální počet nosných vrtulí je tři (trikoptéra),

(Pokračování na straně 6)

Typickým představitelem multikoptér je kvadrokoptéra. Na snímku DJI Phantom 2.

