





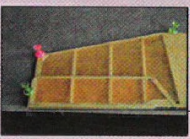




	Model Royal Aircraft Factory S.E.5a	1		Jednoduchý rekreační elektrolet Tono	43
	Představujeme	2		Maketa motoru Siemens SH14	46
	Pel-mel	4		Pro šikvné ruce	47
	Minimaketa Fairey Flycatcher	10		Motorák Excel 2000 ±	48
	Větroň z roku 1951 s laminárními profily IVA-03	16		Maketa Be 56 Beta Major	56
	Nabíječ B6AC+80W ±	19		Motorový model Baron	58
	Vypínače používané u RC modelů	20		Microheli Hlinsko 2014	60
	Konektory používané v modelářství	22		SNCASO SO.4050 Vautor	62
	Systém pro dovažování větroňů	24		Jak na to (5)	64
	Elektrovětroně v sezonách 2013/2014	26		Plánek Modelář 4 lveťa	66
	Model Sky Easy Glider ±	27		Polský časopis Modelarstwo okretowe	67
	Polomaketa D.H.98 Mosquito Mk.VI ±	30		RC kolesový parník Lulonga	68
	Hackerův DHC-2 Beaver s RC soupravou	36		Příčný pohon trochu jinak	70
				Jachta Punčoška	72

MOTOROVÉ MODELY

Model Royal Aircraft Factory S.E.5a

Miroslav Rožič
rozic@makita.cz

S.E.5 byl britský jednomístný dvouplošný stíhací letoun z období první světové války, vyráběný firmou Royal Aircraft Factory. Zá-

kladní verze S.E.5 (S.E.5s) byla záhy nahrazena vylepšeným strojem s výkonnějším motorem S.E.5a.

Požadavek na konstrukci nového stíhacího letounu se zrodil během letecké převahy Německa v létě roku 1916. Nově zkonstruovaný le-

toun poháněl řadový osmiválcový motor Hispano-Suiza 8a s výkonem 150 k (112 kW) a první tři prototypy S.E.5 (Scout Experimental 5) ještě bez výzbroje vzlétly již v listo-

padu téhož roku. Dva stroje byly po vážných haváriích zcela zničeny, třetí ještě před zahájením sériové výroby posloužil jako létající laboratoř pro zkoušky změn a dalších úprav.

První varianty S.E.5 bylo vyrobeno jen 77 kusů. Pak se začal vyrábět zdokonalený model S.E.5a. Všechny výrobci, mezi které patřily i firmy Austin Motors a Vickers, bylo vyrobeno celkem 5205 strojů S.E.5a. Některé byly přestavěny na dvoumístné cvičné letouny. Po objednavce 1000 strojů S.E.5a americkou armádou zahájila výrobu také americká firma Curtiss, před koncem války však vyrobila pouze jeden exemplář.

Použitím motorů Hispano-Suiza 8b nebo jejich licenčními verzemi, případně ve Velké Británii u firmy Wolseley Motors Ltd. vyráběnými

(Pokračování na straně 50)

