

Obsah

Slovo úvodem	5
Stojíme v polích...	7
Tady měla být dálniční křižovatka	9
Na černém mostě	11
Blížíme se k Zástřizlům	12
Zde bydleli stavbyvedoucí a úředníci	14
Na bílém mostě	16
Do třetice – u červeného mostu	18
Od mostu přes Litavu do Studeného žlebu	19
Tábor pro ubytování dělníků	22
Propust může být i krásná	24
U pramene Litavy	25
Od Zavěšených skal k Brdu	27
Přírodní památky stranou cest	28
V dílně dávných kameníků	29
Z rozhledny na Brdě bývají vidět Alpy	30
Most, který vede nikam	32
Kolem Metúdky a Vylízané skály	34
Bunč – dávná křižovatka obchodních tras	35
Když za bouřky vypne elektřina	37
Bunč měla být mimoúrovňovou křižovatkou	38
Kolem chřibské sopky do Knížecího lesa	39
Svatební cestou Thun Hohensteina	41
Kdysi jezdila vesnicí lokomotiva...	42
Kostelanské památky: viadukt a kanceláře	43
Vzpomínky Boženy Andrýskové	45
Jak by to tu vypadalo, kdyby...	47
Kolem hrobů slovanských bojovníků	49
Konec putování u Sukovitého kříže	50
 HISTORIE VÝSTAVBY DÁLNIC V CHŘIBECH	53
Proč potřebujeme silniční magistrálu?	53
Budujeme stát pro 40 000 000 lidí	53
Mnichovská dohoda urychluje přípravy	55
Nestavíme autostrádu, ale dálnici	58
Pracovní prapor 304 a první kácení v Chřibech	59
Protektorát Čechy a Morava mění národní plány	62
Lidé protestují, dálnice jim bere pozemky i úrodu	64
Z Chřibů se stává jedno velké staveniště	66

Jak měla dálnice vypadat?	72
1940 – první vážné komplikace	73
Co bude s turistickou chatou na Bunči?	80
Válka vrcholí, staveniště v Chřibech utichá	82
Drama posledních dnů války	84
Další osud dálnic? Dál nic.	87
Archeologické nálezy z obcí, jimiž měla vést dálnice	91
Ze stavby dálnice se zachovalo dvacet devět staveb	93
Stavební díl 21/1 Zástřizly–Vlčák (0,000–6,811 km)	93
Kantýna a barákové tábory u Zástřizel	96
Stavební díl 21/2 Vlčák–Bunč (6,812–11,992 km)	99
Stavební díl 21/3 Bunč–Kostelany (11,992–16,217 km)	102
Stavební díl 21/3b Kostelany–Nová Dědina (16,217–20,615 km)	106
Chřiby a dálnice D1	107
 Použitá literatura a prameny	109
O autorech	109
 DOPLNĚNÍ INFORMACÍ K CHŘIBSKÉ DÁLNICI	
Nové poznatky k osudu turistické chaty na Bunči	111
Ukázky z dobových pramenů	113
Jediný dochovaný vozík ze stavby chřibské dálnice	117
Jak se staví dálnice – před 70 lety a dnes	118
 Obsah	122