

## Obsah:

<b>1</b>	<b>Hodnocení přínosu výstavby kapacitních komunikací ..... 5</b> pro rozvoj území <i>Prof. Ing. F. Lehovec, CSc.; Ing. P. Karlický, CSc.;</i> <i>Ing. J. Merta</i>	
1.1	Úvod ..... 5	
1.1.1	Vývoj poznatků o přínosech kapacitních komunikací na rozvoj území ..... 5	
1.1.2	Komplexní hodnocení přínosu kapacitních komunikací [7] ..... 6	
1.2	Faktory nepřímého užítku kapacitních komunikací ..... 8	
1.2.1	F1 – zvýšení počtu pracovních příležitostí ..... 9	
1.2.2	F2 – vliv mobility na ekonomický růst ..... 10	
1.2.3	F3 – zvýšení hodnoty území ..... 10	
1.3	Bilance dostupnosti podkladů ..... 10	
1.4	Analýza dálnic D 8, D 5 a D 11 ..... 12	
1.4.1	Dálnice D 8 Praha – Lovosice ..... 12	
1.4.2	Dálnice D 5 Praha – Rozvadov a dálnice D 11 Praha – Hradec Králové ..... 15	
1.5	Výstupy ..... 16	
	Literatura ..... 19	
<b>2</b>	<b>Optimální návrh životního cyklu silničních konstrukcí ..... 21</b> <i>Prof. Ing. F. Lehovec, CSc.; Ing. F. Hanzík</i>	
2.1	Úvod ..... 21	
2.2	Cíle řešení ..... 22	
2.3	Vstupní data ..... 22	
2.3.1	Technická data ..... 22	
2.3.2	Ekonomická data ..... 23	
2.4	Výpočetní modely ..... 23	
2.4.1	Program HDM-4 ..... 24	
2.4.2	Český systém hodnocení silnic ..... 25	
2.4.3	Srovnávací model AB-CB ..... 25	
2.4.4	Systém hospodaření s vozovkou ..... 25	
2.4.5	Model Prof. A. Schmucka ..... 26	
2.5	Návrh modelu pro srovnání ..... 26	
2.6	Závěry ..... 28	
	Literatura ..... 29	
<b>3</b>	<b>Vývoj vybraných měst v České republice od 70. let do současnosti z hlediska urbanistických tříd a intenzity silniční dopravy v těchto městech ..... 30</b> <i>Karel Vepřek, Lena Halounová</i>	
3.1	Úvod ..... 30	
3.2	Cíl analýzy ..... 30	
3.3	Definice ukazatelů hodnocení ..... 31	
3.4	Sběr dat o vývoji měst ..... 35	

3.5	Definice vymezení částí měst pro srovnatelná hodnocení .....	35
3.6	Problematika parametrizace indikátorů a východisek hodnocení .....	40
3.7	Časové hodnocení efektivnosti rozvoje silniční sítě .....	41
3.8	Závěr .....	43
	Poděkování .....	43
	Literatura .....	44
<b>4</b>	<b>Udržitelný rozvoj regionů prostřednictvím odpovídajícího technického řešení a stavu inženýrských sítí .....</b>	<b>45</b>
	<i>doc. Ing. Petr Šrytr, CSc.</i>	
4.1	Udržitelný rozvoj měst a obcí garantovaný udržitelným rozvojem jejich technické obsluhy prostřednictvím inženýrských sítí .....	45
4.2	Udržitelný rozvoj veřejného prostoru měst a obcí (U1, U2, U3) .....	46
4.3	Odpovídající včasná obnova životních cyklů investičního majetku (IM) IS/TI .....	47
4.4	Principy řešení IS/TI v rámci územně plánovací činnosti .....	49
4.5	Sdružené trasy inženýrských sítí jsou plně konkurenceschopné (U2) .....	52
4.6	Revize ČSN 73 6005, bezvýkopové technologie obnovy či kompletace IS a udržitelný rozvoj (U1, U3) .....	61
4.7	Garance udržitelného stavu není myslitelná bez inovací (U4) .....	73
4.8	Závěry, náměty a doporučení k revizi ČSN 73 6005 ve vazbě na bezvýkopové technologie obnovy či kompletace IS a udržitelný rozvoj (U1, U3) .....	84
4.9	Soupis zkratk .....	86
4.10	Soupis podkladů .....	87
<b>5</b>	<b>Možnosti posilování udržitelného rozvoje pomocí vodní miniturbíny .....</b>	<b>89</b>
	<i>Ing. Miroslav Sedláček, CSc.</i>	
5.1	Úvod .....	89
5.2	Praktický příklad využívání malého vodního zdroje na místní úrovni .....	90
5.3	Kalkulace spotřeby elektrické energie pro jednu domácnost využívající elektřinu z mikrozdrojů .....	92
5.4	Poznámka o externalitních aspektech vodních mikrozdrojů s udržitelným rozvojem .....	94
5.5	Odvalovací bezlopatková miniturbína a její inovace v rámci VZ05 ..	94
5.6	Užitečnost nejmenších mikrozdrojů a udržitelný rozvoj .....	96
	Recenze .....	102